



**مشکلات موجود تاکسی**
چند روز پیش در حال عبور از میدان ۱۷ شهرویر بودم که صدای سرو و صدایی توجه مرا به خود جلب کرد . مردمیانسانی که تازه از تاکسی پیاده شده بود با راننده بر سر کرایه بحث می کرد . مردمیانسال که خود را عباسی معرفی کرد گفت :از سه راه گمرک سوار تاکسی شدم و تا اینجا آمده ام . کرایه این مسیر از پارک دباغیان تا میدان ۱۷شهرویر صد تومان است ولی راننده می خواهد دوپست تومان بگیرد. وقتی به او اعتراض کردم و نرخنامه را از او خواستم در جوابم گفت : نرخنامه را خودم تعیین می کنم . این تنها نمونه ای از اتفاقاتی است که شهروندان با رانندگان تاکسی دارند . رانندگانی که کرایه را به دلخواه تعیین می کنند و اگر اعتراضی به آنها شود با برخوردهای نامناسب با مردم رفتاری می کنند . عده زیادی از مردم بدلیل برخوردهای نامناسب و گرفتن کرایه اضافی از سوی رانندگان تاکسی و اتوبوس گلايه دادند و خواستار رسیدگی به این موضوع از سوی مسئولین هستند .

کرمی یکی از شهروندان می گوید : واقعا وضعیت بد شده است رانندگان نرخنامه را از شنبه جلوی اتمپیل که باید در دید مسافران باشد را کنده اند و کرایه را هرگونه کهبخواهند از مسافرمی گیرند . وی می گوید همیشه هفده شهرویر تا پایگاه هوایی اشنابن کرد و افزود : از میدان هفده شهرویر تا پارک دباغیان صد تومان است . از پارک دباغیان تا چهارراه رسالت صد تومان و از چهار راه رسالت تا پایگاه هوایی هم صد تومان است ولی مسافری که از میدان هفده شهرویر سوار تاکسی شد و تا قبل از پارک دباغیان پیاده شود باید ۲۰۰ تومان بپردازند هیچ نظارتی نیست .

بارها به دلیل گرفتن کرایه اضافی از سوی رانندگان تاکسی ، با تاکسیرانی تماس گرفته ایم و شماره ماشین را داده ایم ولی تا کنون تغییر رفتاری از سوی رانندگان مشاهده نکرده ایم . مثل اینکه اصلا به این موضوع رسیدگی نمی شود. حیدری که ساکن کمرپندی است می گوید : در مسیر کمرپندی برخی رانندگان تاکسی با مسافران برخوردهای بسیار بدی دارند و همیشه کرایه را اضافه از مسافر می گیرند . مثلا از میدان برق تا میدان قدس و سه راه برق که کرایه صد تومان است ، مسافر باید ۲۰۰ تومان بپردازد . از پارک دباغیان تا میدان برق هم رانندگان ۲۰۰ تومان از مسافر می گیرند . اگر با تاکسی ، مسیر کوتاهی هم بروی حتما باید دوپست تومان بپردازی.

معلوم نیست نرخنامه ای که از سوی سازمان تاکسیرانی اعلام شده است کاربردی هم دارد یاضعف نظارت است که رانندگان اینگونه سوء استفاده

اذان صبح.....	۴:۵۵
طلوع آفتاب.....	۶:۱۷
اذان ظهر.....	۱۲:۴۹
غروب آفتاب.....	۱۹:۲۱
اذان مغرب.....	۱۹:۴۰

<b>دو شنبه</b>	<span><span>آفتاب</span></span>
<span><span>باده</span></span>	۴۲
<span><span>باد</span></span>	۳۷

سال هشتم

شماره ۸۵۳

امام حسن (ع) :

**هلاک انسان در سه چیز است تکبر ، حرص، حسد**

با حافظ :

**رسید مژده که ایام غم نخواهد ماند**

**چنان نماند و چنین نیز هم نخواهد ماند**

قابل توجه شهروندان محترم:خروج آگهی های متنوع در روزنامه دریا به منزله تأیید آنها از طرف روزنامه نیست و شهروندان محترم باید پس از تحقیق و بررسی لازم در خصوص نیازهای خود اقدام کنند.
و در این رابطه دریا هیچگونه مسئولیتی ندارد

سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی	صاحب امتیاز و مدیر مسئول <span> </span> : ایوب دبیری نواز
حروفچینی و صفحه آرایی <span> </span> : دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه	سردبیر <span> </span> : فروغ سلم زاده
چاپ <span> </span> : بامشاد سبز - کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج - خیابان نخ نرزین (۲۲)خ جلال روبروی صنایع آموزشی کوچه سبز پلاک ۲	
نشانی دفتر <span> </span> : بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم - صندوق پستی ۷۹۱۴۵/۱۶۵۷	
تلفن <span> </span> : ۲۲۴۳۲۳۴ - ۲۲۴۴۲۳۲ - فکس <span> </span> : ۲۲۴۶۶۰۰	

**www.Daryanews.ir**

**info@Daryanews.ir**

دو شنبه ۲۶ مرداد ماه ۱۳۸۸

برابر ۲۵ شعبان ۱۴۳۰

**دریا بررسی می کند:**

## ارتقای سیستم حمل نقل عمومی؛ خواسته مردم بندر عباس



تغییر پیدا کرد، ولی مشکلات آن نیز بیشتر شده است. منصوری یکی از شهروندان می گوید : بسیاری از اتوبوسها برای سوار یا پیاده شدن مسافران بسیار یک درب را باز می کنند و دلیل آنرا نیز روشن شدن کولر اعلام می کنند . این وضعیت باعث شده هنگام سوار یا پیاده شدن برای شهروندان به خصوص خانم

نفر چهارم کنکور ریاضی در گفت و گو با فارس :

## برنامه ریزی دقیق عامل اصلی موفقیت من بود

ساعت کمتر، یعنی روزی ۶ ساعت درس می خواندم .

**درس های عمومی هم می خواندید و تست زنی هم می کردید؟**

از آنجایی که من در درس های عمومی به نسبت درس های اختصاصی ضعیف تر بودم از همان سوم دبیرستان بر روی دروس عمومی متمرکز بودم و آن ها را هم مانند دروس اختصاصی مورد توجه قرار داده بودم و همزمان با دروس اختصاصی، دروس عمومی را هم پیش می بردم و به طور مداوم می خواندم. دروس اختصاصی نیاز به خواندن زیاد نداشت و بیشتر فهمیدنی بود. درس های عمومی را فقط می خواندم و درس های اختصاصی را تست می زدم.

**برای تفریح هم وقت می گذاشتید؟**

چون من از پایه برای درس خواندن برنامه داشتم و به این برنامه عمل می کردم این مسئله باعث شد که کار من در دوره پیش دانشگاهی خیلی سخت نباشد و به همین دلیل برای تفریح هم وقت داشتم و تلویزیون نگاه می کردم و با کامپیوتر کار می کردم. البته در این دوران با دوستانم بیرون نمی رفتم و تنها یک بار با خانواده ام سفری کوتاه به مشهد داشتیم. عید هم روزهای اول خانه چند تن از اقوام نزدیک کردم.

**روزی چند ساعت درس می خواندید؟ ابتدا ساعات کمی را برای درس خواندن اختصاص می دادم اما همیشه درس می خواندم. آن مرداد به بعد روزی ۸ ساعت درس می خواندم و برنامه خود را تا کنکور تغییر ندادم. فقط روزهایی که مدرسه داشتم ۲**

نفر چهارم کنکور گروه ریاضی گفت: بعد از توکل به خدا، برنامه ریزی دقیق را اصلی ترین عامل موفقیت خودم می دانم. این برنامه ریزی نه تنها در کنکور به من کمک کرد بلکه به من کمک کرد تا به خودم فشار نیاورم و به تفریحاتم هم می پرداختم.

به گزارش خبرنگار اجتماعی فارس، هر ساله کنکور سراسری خانواده های زیادی را در استرس و نگرانی فرو می برد و همیشه برای دانش آموزان چگونگی موفقیت در این آزمون سرنوشت ساز معمایی بزرگ بوده است.

در همین راستا به سراغ احسان عباسی نفر چهارم کنکور گروه علوم ریاضی و فنی آزمون سراسری سال ۸۸ که اهل اهواز است، رفتم و در مورد نحوه درس خواندن وی با او گفت وگو کردم. مشروح این گفت وگو به شرح زیر است :

**از چه زمانی درس خواندن برای کنکور را آغاز کردید؟**

از همان ابتدای دبیرستان به فکر کنکور بودم و هیچ وقت کنکور را فراموش نمی کردم، اما به طور جدی درس خواندن برای کنکور را از تابستان سال قبل شروع کردم.

**روزی چند ساعت درس می خواندید؟**

ابتدا ساعات کمی را برای درس خواندن اختصاص می دادم اما همیشه درس می خواندم. آن مرداد به بعد روزی ۸ ساعت درس می خواندم و برنامه خود را تا کنکور تغییر ندادم. فقط روزهایی که مدرسه داشتم ۲

کلاس های خارج مدرسه و کلاس های کنکور شرکت نمی کردم اما در آزمون های آزمایشی مختلف شرکت می کردم. تابستان گذشته زمانی که تازه شروع به درس خواندن کرده بودم،

می دیدم که بسیاری از دوستانم هزینه های سنگینی را برای مشاوره و کلاس های مختلف داده اند، ابتدا نگران شدم اما با باور به برنامه ای که ریخته بودم مأیوس نشدم و ادامه دادم و در

آزمون های آزمایشی هم رتبه من از آن ها بالاتر می شد .

**معدل کتبی شما چند بود؟**

همان طور که گفتم برای درس خواندن برنامه داشتم به همین دلیل در دوران تحصیل در ۱۹/۸۱ مدرسه هم موفق بودم و معدل کتبی من ۱۰ بود.

**فکر می کردید چنین رتبه ای کسب کنید؟**

بعد از عید فکرمی کردم که رتبه ام در کنکور تک رقمی می شود، اما روز بعد از کنکور احساسی پیدا کردم که این احساس به من می گفت رتبه من در کنکور خوب نخواهد شد، اما با مراجعه به اینترنت و محاسبه درصدهای دروس مختلف بار دیگر امیدوار شدم که رتبه خوبی را در کنکور به دست می آورم.

**چقدر توانستید روی دوستان خود تأثیر بگذارید؟**

من با دوستانم درس می خواندم با برخی از آن ها رقابت داشتم. همیشه سعی می کردم روی یکدیگر تأثیر مثبت بگذاریم البته یکی از دوستانم که خوب تست می زد و موفق بود، بد شانسی آورد و رتبه ۵۴ را کسب کرد.

**چه رشته ای را انتخاب می کنید؟**

من رشته برق دانشگاه صنعتی شریف را انتخاب

می کنم. من از ابتدا علاقه زیادی به رشته برق داشتم و وقتی شروع به درس خواندن کردم.

هدف اصلی ام ادامه تحصیل در دانشگاه های معتبر همچون دانشگاه شریف بود و الان هم خیلی خوشحالم که به هدفم رسیده ام .

**رمز موفقیت شما چیست؟**

علاوه بر توکل به خدا، برنامه ریزی دقیق را اصلی ترین عامل موفقیت خودم می دانم و این برنامه ریزی نه تنها در کنکور به من کمک کرد بلکه به من کمک کرد تا به خودم فشار نیاورم و همان طور که گفتف به تفریحاتم هم می پرداختم.

**نظرت در مورد سیستم برگزاری کنکور چیست؟**
به نظرم سیستم فعلی کنکور ۱۰۰ درصد خوب نیست و اشکالات زیادی دارد، اما با کمی تغییرات می توان این سیستم را بهبود بخشید، ولی اگر بخواهیم به طور کلی کنکور را تغییر دهیم و آن را حذف کنیم فکر می کنم، کار صحیحی نباشد، زیرا امتحانات پایان سال مدارس به شیوه استاندارد و دقیق نیستند و مشکلات زیادی دارند .

**توصیه شما به کنکوری های سال آینده چیست؟**
اگر داوطلبان کنکور از الان شروع به درس خواندن کنند، موفق خواهند شد اما من توصیه می کنم که برای درس خواندن برنامه ریزی دقیقی داشته باشند و مهمتر از خود برنامه، عمل به آن است. داوطلبان بهتر است، آینده نگری داشته باشند و اعتماد به نفس خود را در تمام مراحل درس خواندن حفظ کنند .

ها مشکلاتی پیش بیاید . بعضی از اتوبوسها هم زمان حرکت سرعت زیادی دارندکه باعث می شود هنگام ایستادن و یا دور زدن در میدانها ، با ترمزهای ناگهانی و تکانهای زیاد ، تعادل مسافران به هم بخورد و گاهی موجب آسیب دیدگی مسافران شود .

عقبلی از جوانان بندرعباس می گوید : برخی اتوبوسها بیش از ظرفیت ، مسافر سوار می کنند به طوری که در اتوبوس جای سوزن افتادختن وجود ندارد. این وضعیت باعث می شود فشار زیادی به مسافران وارد شود و اگر اعتراضی به راننده شود با برخوردهای بدو نامناسب راننده و حتی شاگرد او مواجه می شوی .

همچنین بسیاری از مسیرهای شهر اتوبوس نرانندو مسافران مجبورند با تاکسی سوار شوند یا خودروی درستی بگیرند . نرخ تاکسی و درستی هم در شهر بالاست و نمی توان همیشه از آن استفاده کرد . یکی دیگر از شهروندان از مدت زمانی که باید منتظر اتوبوس ماند گلايه دارد و می گوید : با اینکه تعداد اتوبوسها افزایش یافته ، ولی مدت زمان زیادی باید معطل شد تا اتوبوس بیاید زمان حرکت از ابتدای مسیر هم هینگونه است . هر اتوبوس بین ۱۵ تا ۲۰ دقیقه در ایستگاه می ماند تا مسافر سوار شود.

بعضی از آنها هم کولر ندارند و مدت زمانی که مسافران سوار اتوبوس هستند و منتظر حرکت می مانند باید گرمای هوا را تحمل کنند ، خانم کمالی که از اتوبوس برای جابجایی ، زیاد استفاده می کنند می گوید : برخی رانندگان وشاگردان اتوبوس برخورد بسیار بدی با مسفران دارند وحق اعتراض به عملکرد خود را به مسافران نمی دهند . همچنین از ظهو شب که بعد اگر بخواهی از اتوبوس استفاده کنی ، کرایه رایابید دو برابر بپردازی ؛ چون می گویند ما در ساعت غیر اداری کار می کنیم .

چرا مسئولان بر عملکرد اتوبوسهانظارت ندارند و اجازه می دهند این رانندگان به تخلفات خود ادامه دهند . برای روشن شدن اذهان عمومی طی تماس تلفنی با ’نویه احمدی‘ مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی بندرعباس مشکلات موجود را مطرح کردیم . احمدی در باره اضافه گرفتن کرایه توسط اتوبوسها گفت : طبق قوانین ساعت کار اتوبوسها در بندرعباس ودر بسیاری از نقاط کشور ظرها ساعت یک وشبها ساعت ۹ پایان می پذیرد

اما گرفتن کرایه به میزان دو برابر اصلا قانونی نمی باشد . وی تعداد اتوبوس موجود در بندعباس ۱۱۷ دستگاه اتوبوس کولر دار، ۶۰ دستگاه اتوبوس بدون کولر و ۸۶ دستگاه اتوبوس سازمانی اعلام کرد وافزود : در حال حاضر ۱۶۷ دستگاه اتوبوس به بخش خصوصی واگذار شده است و ۱۴ دستگاه

آیت الله مکارم شیرازی:

### در صورت ادامه توهین ها عمره را تحریم می کنیم



یکی از مراجع تقلید با اشاره به بی احترامی

وهابیون عربستان به زاتران عمره گفت:

این رفتارها سند عدم کفایت آنها برای نگهداری

مسئله با پیگیری مسئولان دولتی حل نشود عمره را تحریم خواهیم کرد.

به گزارش خبرنگار مهر آیت الله ناصر

مکارم شیرازی در آخرین سخنرانی خود در

حرم مطهر رضوی در تابستان امسال

خواستار تشکیل جلسه کنفرانس اسلامی

و تعیین گروهی برای اداره امور فرهنگی

حرمین شریفین به نمایندگی از تمامی جهان

اسلام شد.

این مرجع تقلید اظهار داشت: روح و جان

شما در گرو اعمالتان است و اعمال بد شما

زنجیری بردست و پایتان است این زنجیرها

را با استغفار شکسته و روح و جان خود را

آزاد کنید.

مکارم شیرازی برترین اعمال در ماه

رمضان را ورع و تقوا از حرام خدا دانست

و افزود: ورع، لنگر کشتی ایمان در

طوفانهای زندگی است از این رو به ویژه

جوانان در جهت تقویت این لنگر باید تلاش

کنند.

وی گفت: با اینکه تمام ایام عمر سر سفره

خدا هستیم اما این گونه تعبیر می شود که

روزه داران در ماه مبارک رمضان،

میهمان خدا هستند پس معلوم می شود در



■ روزی هایشان را از دریا هدیه می گیرند. این مردان دریا ...



■ کمی بیشتر تا ساحل نمانده ا



■ هم پا و همراه مردان ، با دلی سرشار از امید