



تحقق عدالت اجتماعی و ایجاد شکل گیری محیط زیستی امن ،ایمن و مطلوب برای زندگی و فعالیت شهروندان در راستای برخورداری از فرصت های برابر زندگی از اهداف گران سند چشم انداز کشور است.
شهر توسعه یافته نیز به شهری اطلاق می شود که در آن ،در حین رشد ، توسعه و ایجاد فضاهای جدید ارتباط منطقی و منسجم بین فضاهای جدید و قدیم

اذان صبح.....	۵:۰۴	.....	.....
طلوع آفتاب.....	۶:۲۳	.....	.....
اذان ظهر.....	۱۲:۴۶	.....	.....
غروب آفتاب.....	۱۹:۰۹	.....	.....
اذان مغرب.....	۱۹:۲۵	.....	.....
شنبه	▲ ۴۲	▼ ۳۷	☀

سال هشتم

شماره ۸۵۸

خورها و مدیریت شهری

خور شیلات و خانه های اطراف آن از توسعه شهری بهره ای نبرده اند و محیط زیست ایمن و برابر با توسعه دیگر نقاط ، بیشرفتی برای این منطقه حاصل نشده است و تضادی در شهر بندرعباس است .

اما خور:، روی نقشه ، خور خط آبی کم رنگی است که از میان شهر افقی بندرعباس می گذرد هرچند که نزدیک آبش به رنگ آبی دریا نیست و خورهایی که روزی برای گذر آب باران و آب های سطحی دریا تعریف شده است اکنون جایگاه نزارها ، چونندگان موزی و سگ های ولگرد شده و برای دفع فاضلاب های خانگی مورد استفاده قرار می گیرد.

این وضعیت در صورتی است که خورها در گذشته محل پرایی بوده که آب دریا درون آن می ریخته ، اما امروزه تنها آب های سیاه فاضلاب های خانگی هستند که در این خورها راه دارند و محتویات این فاضلابهاست که به دریا راه می یابد .

خور شیلات نزدیک امام زاده سید مظفر می باشد و نماشهری بسیاری گسترده دید خود قرار داده و باعث تازیبایی این منظره شده است و هر ساله مسافران

امام صادق (ع) .	.....	.....	.....
هر کس خودپسندی به او راه یابد ، نابود شود	.....	.....	.....
هر که شد محرم دل در حرم یار بماند	.....	.....	.....
و آنگه این کار ندانست در انکار بماند	.....	.....	.....
قابل توجه شهروندان محترم:درج آگهی های متنوع در روزنامه دریا به منزله تایید آنها از طرف روزنامه نیست و شهروندان محترم باید پس از تحقیق و بررسی لازم در خصوص نیازهای خود اقدام کنند ودراین رابطه دریا هیچگونه مسئولیتی ندارد	.....	.....	.....

شنبه ۷ شهریور ماه ۱۳۸۸

برابر با ۸رمضان ۱۴۳۰

رئیس سازمان صنایع و معادن استان خبر داد:

بهره برداری از ۱۷ طرح صنعتی و معدنی در هرمزگان

طرح دریندرلنگه و یک طرح نیز در شهرستان تازه تاسیس سیریک قرار دارد .

رییس سازمان صنایع و معادن هرمزگان عمده تولیدات طرحهای یاد شده را شامل مواد غذایی از جمله بسته بندی گوشت قرمز و مرغ ، سردخانه ، آب آشامیدنی ، انواع نان فانتزی و باکت، مصالح ساختمانی ، مصنوعات چوبی و فلزی و مواد معدنی از جمله سنگ آهن دانه بندی شده عنوان کرد .

مهندس ابانری تصریح کرد: با بهره برداری از این طرحها زمینه اشتغال ۲۰۴ نفر در سطح این استان فراهم شد.

رسید .
مهندس ابانری درگفت و گو با خبرنگاران افزود: برای اجرای این تعداد طرح ۷۲ میلیارد ریال سرمایه گذاری شده است . وی اظهارداشت: ۲ میلیارد ریال از اعتبارات مورد نیاز این طرحها توسط بخش خصوصی و ۳۰ میلیارد ریال دیگر نیز از محل بنگاههای اقتصادی رودبازده در قالب تسهیلات بانکی تامین و پرداخت شده است .

وی اضافه کرد: از لحاظ پراکندگی نیز هشت طرح در بندرعباس ، دو طرح در بندرخمیر ، دو طرح در بستگ ، دو طرح در حاجی آباد، یک طرح در رودان، یک



رییس سازمان صنایع و معادن هرمزگان گفت : در سومین روز از هفته دولت ۱۷ طرح صنعتی و معدنی در سطح این استان به بهره برداری

آغاز طرح پلاک گذاری شناورهای صیادی در استان

شناورهای صیادی در صید گاهها ، بنادر و مراکز تخلیه صید عنوان کرد و خاطر نشان ساخت : در پلاک های طراحی شده هر شناور صیادی با یک شماره اختصاصی شناسائی می گردد و اطلاعاتی نظیر روش صید ، شهرستان محل فعالیت شناور ، بندر یا مرکز تخلیه پوشش دهنده شناور و ... از طریق پلاکهای تخصیصی قابل تشخیص می باشد. محبی افزود : تمام هزینه های طراحی و ساخت این پلاک ها توسط صیادان تامین گردیده است . وی اضافه کرد : استان هرمزگان با داشتن ۴۲۰۰ شناور صیادی از ابتدای سال تاکنون ۲۸۰۰ شناور پلاک گذاری شده است .

معاون صید شیلات هرمزگان گفت: طرح پلاک گذاری

شناورهای صیادی از شهریور سالجاری بطور رسمی در کلیه شهرستانهای استان هرمزگان آغاز گردید . پرویز محبی افزود: در این طرح از ۳ مدل پلاک استفاده می گردد که یک مدل آن مختص شناورهای قایق صیادی ود مدل دیگر مربوط به شناورهای لنج صیادی می باشد . وی گفت : با ابعاذ پلاک های مورد استفاده از شناورهای قایق صیادی ۰×۴۰ و در شناورهای لنج ۰×۵۰ می باشد .

معاون صید شیلات هرمزگان هدف از طرح پلاک گذاری شناورهای صیادی را سهولت در کنترل



آب مورد نیاز طرح از سد مخزنی کوثر بر روی رودخانه خیز آب در محل تنگ دوک تامین می گردد .

حجم مخزن این سد ۵۸۰ میلیون متر مکعب می باشد
انگیزی از انتهای تونل خروجی سد انجام گرفته و فاصله محل انگیزی تا تصفیه خانه ۱۳۰۰ متر خواهد شد.

سیمای کلی طرح آبرسانی به شهرهای حاشیه خلیج فارس

کیلومتر از سال ۱۳۸۰ شروع و با آغاز بهره برداری در سال ۱۳۸۴ روزانه ۱۰۰هزار متر مکعب آب شرب و بهداشت شهرهای بهبهان ،دیلم ،گناوه ، بوشهر و روستاهای منطقه تامین شده است .
سیس از سال ۱۳۸۶ با افزایش ظرفیت به ۱۵۰هزار متر مکعب علاوه برشهرهای فوق آب شهرهای اهرم ، خورموج ، کاکلی ، آبدان ، دیر و کنگان، نیز در طول گسترده ۴۰۰ کیلومتر از طریق این طرح تامین شده است .

اکنون با بهره برداری از ایستگاه پمپاژ کاکلی، فومنستان و کناردان ۹۵ درصد این طرح عظیم به اتمام رسیده و با ظرفیت روزانه ۲۰۰۰۰۰ متر مکعب کل خط لوله به طول ۷۶۵کیلومتری به بهره برداری رسیدواب شهرهای پارسیان،

طرح آبرسانی به شهرهای حاشیه خلیج فارس از سدکوثر یکی از بزرگترین طرحهای آبرسانی کشور می باشد این طرح به طول ۷۶۵ کیلو متر در حاشیه خلیج فارس اجرا شده و آب شرب و بهداشتی جمعیتی بالغ بر ۲ میلیون نفر را در ۵ استان کشور تامین می کند .

عملیات اجرایی طرح عظیم آبرسانی به شهرهای حاشیه خلیج فارس از سد کوثر در سال ۱۳۷۸ شروع و با اجرای ۱۶۰ کیلومتر از خط انتقال از حміران تا بندرلنگه از سال ۱۳۷۹ روزانه ۱۰هزار متر مکعب آب از چاه های بوچیر تامین وجعت مصرف شهروندان بندرلنگه و کنگ منتقل شده است . عملیات اجرایی قسمت اول طرح از سد کوثر تا بوشهر بطول ۲۷۰

بی سابقه ای در قیّت رساننده که در جای استان آثار و مواهب

آن شهود و ملموس است .این گزارش تگاهی دارد به تحولات حوزه راههای شهرستان "بندرلنگه" که اهمیت آن ریشه در دل تاریخ کهن این مرز و بوم دارد . گزارش پرتلاش اداره راه و ترابری مهندس "علیهادی" رئیس پرتلاش اداره راه و ترابری شهرستان بندرلنگه بازگو کرده است که در این شمار تقدیم حضور می گردد .با هم می خوانیم .

پیش ازآغاز کلام، ماه مبارک رمضان و تقارن هفته دولت با روزهای آغازین ماه پرخبر و برکت وهمچنین یاد و خاطره شهیدان رجائی و باهنر را گرمی می داریم . مزید استحضارمردم شریف استان هرمزگان بالاخص شهروندان خونگرم و همیشه همراه شهرستان بندرلنگه ، به استحضار می ساند:شهرستان بندرلنگه در ۱۸۰کیلومتری جنوب غربی بندرعباس یکی از قدیمی ترین بنادر جهان است . وسعت این شهرستان معادل ۸۲۱۰ کیلومترمربع و براساس نتایج سرشماری نفوس و مسکن سال ۸۵ دارای ۱۱۶ هزار نفر جمعیت می باشد . طول کل راه های حوزه استحفاظی این شهرستان شامل بزرگراه ، راههای اصلی و فرعی ، راههای روستائی آسفالته و شنی ۱۰۷۰ کیلومتر می باشد .

راههای این شهرستان تا قبل از پیروزی انقلاب اسلامی فقط ۴/۵ کیلومتر راه آسفالته در محور بندرلنگه – فرودگاه و ۴۵ کیلومتر راه آسفالته محور بندرخمیر – بندرلنگه موجود بوده و روستاها حتی از راه شنی هم بی بهره بوده اند .
با توجه به قرار گرفتن مراکز صنعتی و اقتصادی در شرق و غرب شهرستان و وجود گمرک و تاسیسات بندری در شهرستان و همچنین وجود تاسیسات گازی مختلف ، ضرورتی بیشترین محموله ها از راه ارتباطی بندرخمیر – بندرلنگه – پارسیان عبور می نماید و از طرفی این راه در سال ۸۵ که جزو راههای شریانی شناخته شده ، اعتبارات خوبی را جهت بهسازی و روکش های آسفالتی به خود اختصاص داده است .

بدین لحاظ که ارتباط بین سه استان مهم کشور شامل: بوشهر، فارس و هرمزگان را برقرار می نماید از اهمیت استراتژیک برخوردار است . بدنبال سفر پرخبر و برکت دولت ،مقررگردید که این راه از وضعیت فعلی به بزرگراه چهار خطه ارتقاء یابد که این امر باعث توسعه اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی شهرستان شده که در دهه فجر انقلاب اسلامی سال ۸۷ باند دوم بندرلنگه – فرودگاه افتتاح و مورد بهره برداری قرار



مهندس "علیهادی" رئیس اداره راه و ترابری بندرلنگه

اشاره :

امروزه راه و تحولات زیر ساختی صنعت حمل و نقل، پیش نیاز توسعه است که این مهم در استان هرمزگان به لحاظ برخورداری از مزیت های فراوان ،دارای جایگاه سه مهم و به تعبیری رکن اول توسعه به شمار می رود. پرواض است اگر بخواهیم در خصوص توسعه هرمزگان در سالهای اخیر حرفی بزنیم ، بایدتحوالات بنیادی در توسعه راهها را شاهد مدعی خود نمایم تا به سایر ارکان توسعه برسیم .
براستی چه اتفاقی در حوزه راههای استان افتاده است کهپرسیانی از باب توسعه و پیشرفت ، به زیور "راه "آرسته است ؟! شاید این پرسش خانی از لطف نیاشد که نقش این مهم در توسعه هرمزگان کیاست که از آن به عنوان زیر بنای توسعه یاد می شود؟بدیهی است راه به عنوان حلقه اتصال بخش های مختلف ، همواره از اهمیت ویژه ای در توسعه همه جانبه کشور برخوردار است .بخش راه و ترابری کشورمان که فعالیت های مرتبط با جابجایی مسافر و کالا، واردات و صادرات و همچنین بخشی وسیع از گسترده خدمات فنی و مهندسی کشور را به خود اختصاص داده است از مزیت های نسبی در مقایسه با کشورهای منطقه و جهان برخوردار بوده و سهم قابل توجهی از ارزش افزوده و تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص داده است . از آنجا که راه و ترابری همواره به عنوان بخش زیر ساختی هر کشور مصوب می گردد و رشد شاخص های آن تاثیر مستقیمی بر روند توسعه پایدار و رشد سایر بخش های کشور دارد، اداره کل راه و ترابری هرمزگان با سامعی بی سابقه خود توانسته است طی چهار سال اخیر روند رشد شاخص های ساخت و ساز در این بخش را با افزایش

کار آمدی بر نامه ها ؛ راهبردها و دستاوردها

"راه" در توسعه بندرلنگه

گرفت.
در راستای چهار خطه نمودن محور بندرخمیر – بندرلنگه نیز دو قطعه به مناقصه گذاشته شدکه عملیات اجرایی(قطعه یک) باند دوم در محدوده پلغار آغاز گردیده و (قطعه دوم) باند دوم بندرخمیر – تا روستای سایه خوش تا پایان فصل تابستان عملیات اجرایی آن آغاز می گردد. با اجرای این پروژه طول مسیر از روستای سایه خوش تا بندرخمیر حدود ۱۷ کیلومتر کاهش می یابد .

طول راههای اصلی و فرعی شهرستان به طول

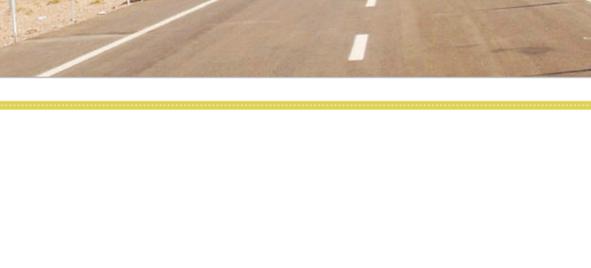
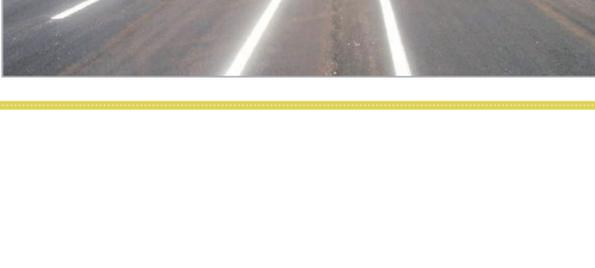
۳۵۹/۶۵۰کیلومتر شامل :
طول محور بندرلنگه – بندرلنگه ۷کیلومتر بزرگراه

۹۱/۴۰۰ کیلومتر راه فرعی درجه یک .
طول محور بندرلنگه – پارسیان شامل ۷کیلومتر بزرگراه و ۱۱۷/۲۵۰ کیلومتر راه فرعی درجه یک.
طول محور بندرلنگه – بستگ ۹۰ کیلومتر شامل راه فرعی درجه یک .
طول محور بندرچارک – دو راهی لنگه پارسیان ۷ کیلومتر شامل راه فرعی درجه یک .
طول محور دوراهی رستاق – بندرماق ۴۰ کیلومتر شامل فرعی درجه دو

طول راههای روستائی شهرستان

طول کل راههای روستائی این شهرستان ۲۰۹/۱۵۰ کیلومتر شرح ذیل است:

طول راههای ساخته شده آسفالته ۳۱۲ کیلومتر



شامل راه آسفالته ۴۱ روستا .

طول راههای در حال ساخت ۴۳/۲ کیلومتر .

طول راههای دسترسی شنی ساخته نشده ۳۵۴/۴۵۰ کیلومتر .

جالب توجه اینکه ،در حوزه استحفاظی راههای این شهرستان هیچ گونه تونلی وجود ندارد . همچنین تعداد۲۱۹۳ دستگاه پل با دهنه تا ۱۰متر، ۲۴ دستگاه نیز بالای دهانه ۱۰متر و ۸۴ دستگاه آبنا در محورهای اصلی و روستائی شهرستان واقع شده است.
۲۰/۲۰ کیلومتر راه برای پوشش روستاهای بالای ۵۰ خانوار نیاز است که هم اکنون بدون جاده آسفالتی می باشند که این مهم برای تعداد روستاهای بالای ۱۰۰خانوار ۱۵کیلومتر است .

دستاوردهای آماده بهره برداری در هفته دولت

امسال به میمنت هفته مبارک دولت در شهرستان بندرلنگه ۳ پروژه به ارزش ۱۵ میلیارد ریال افتتاح و به بهره برداری می رسد که با بهره برداری از این پروژه ها،۴۸۹۰ خانوار روستائی از راه مناسب و آسفالته بهره مند خواهند شد .

پروژه های در حال اجرا در شهرستان :

احداث چهارخطه سه راهی بندرچارک – بندر آفتاب بطول ۴۳ کیلومتر

احداث باند دوم و رفع نقطه حادثه خیز محدوده پلغار در محور بندرلنگه – بندرخمیر

بهسازی و تعریض راه اصلی محور بندرلنگه – پارسیان جهت ارتقاء محو از راه فرعی درجه یک به راه اصلی محدوده پل راهدار بطول ۱۵ کیلومتر (رض جاده از ۷ متر به ۱۱متر افزایش می یابد)

احداث راه روستائی پدل – حراء بطول ۱۵ کیلومتر

طول کل راه های حوزه استحفاظی این

شهرستان شامل بزرگراه ، راههای اصلی

و فرعی ، راههای روستائی آسفالته و

شنی ۱۰۷۰ کیلومتر می باشد .

احداث راه روستائی گزیر – زیارت – چاه عبدالرحمن بطول ۱۰ کیلومتر

احداث راه روستاهای منطقه دو آب بطول ۵

