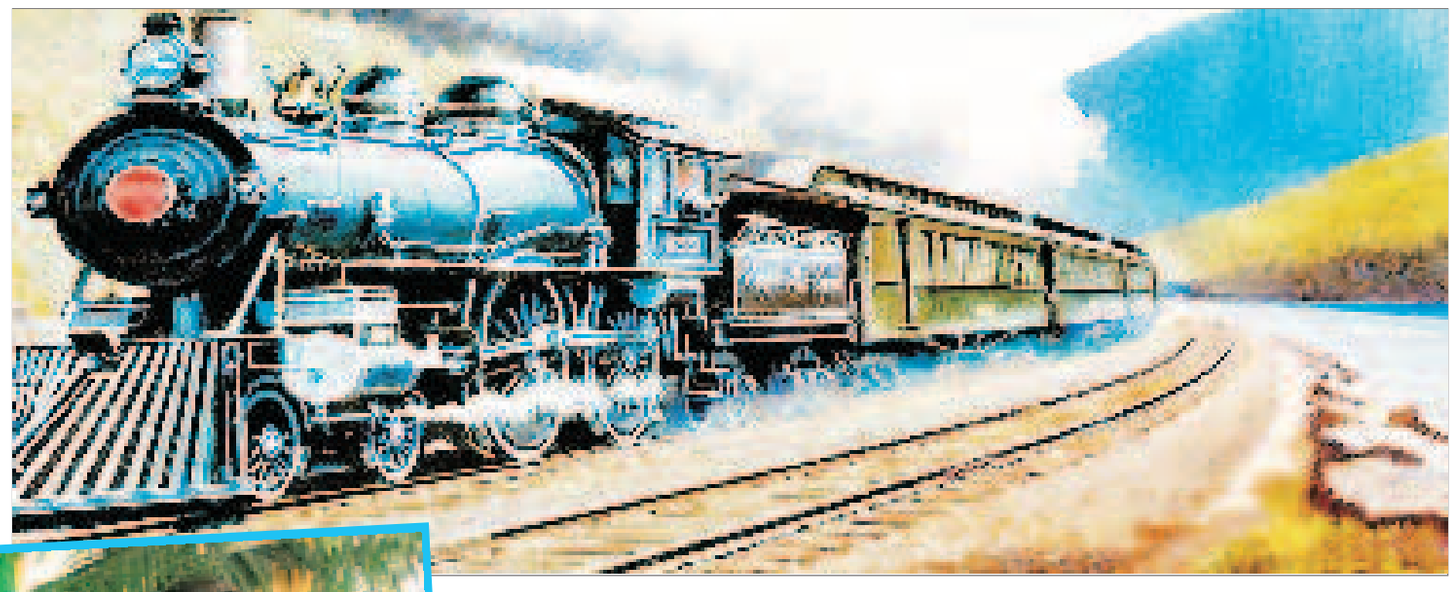


چشم انداز شبکه حمل و نقل ریلی در آتیه هرمزگان

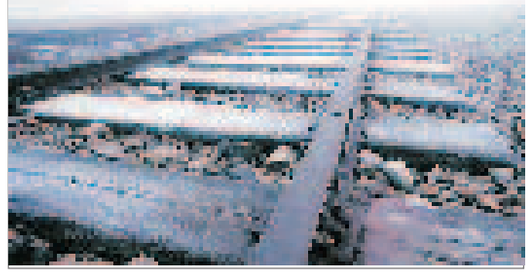
ریل توسعه

مقدمه :

کمتر از یکماه پس از انتصاب مدیر کل جدید راه آهن هرمزگان ، انجام یک گفت وگوی ویژه خبری را از وی تقاضا نمودیم . شاید در بدو امر انتظار اجابت حضور دراین گفت و گوی خبری را نداشتیم، توجیه امر نیز دور از تصور نبود ؛ تازگی انتصاب وآشنایی حداقلی با کم وکیف مسائل مرتبط .اما بر خلاف تصور موجود ، مهندس "رضا شاکری"با پذیرش گفت وگو به صراحت پاسخگوی سوالات گزارش ما شد.از برنامه های توسعه گرفته تا چالش های فرا روی صنعت حمل و نقل ریلی ، وی در طول مصاحبه به خوبی نشان داد که هنوز نیامده اززیر وبم مسائل آگاه است . اشرافیت خاص او به امور مرتبط با صنعت حمل ونقل ریلی وشناخت اصولی از جایگاه خطیر هرمزگان در این عرصه، حاوی این پیام روشن بود که بکار گیری چهره های خاک خورده ودرد آشنا در حوزه های تخصصی، این مزیت مهم را دارد که کاراز همان روز اول با جدیت شروع می شود و نیازی به گذشت زمان وآشنایی تدریجی با امور نیست .

او در برابر سوالات خبرنگار تخصصی حوزه حمل ونقل روزنامه دریا ،از پاسخگویی به هیچ موضوعی طفره نرفت وبه تعبیر برای پاسخگویی ، آسمان به ریسمان نبافت که ؛ تازه آمده ام و... گزارش حاضر نگاهی دارد به این گفت وگو که با هم می خوانیم .

علی نظری



مدیر کل راه آهن استان هرمزگان گفت : برخورداری از امنیت و مزیت جغرافیایی استان استراتژیک هرمزگان در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان ،دسترسی آسان به آبهای بین المللی با یکهزار واندی مرزآبی و ۱۴جزیره مهم ،بستر بسیار مناسبی است که می تواند به خوبی زمینه ساز توسعه اقتصاد ملی در پهنه کشور جمهوری اسلامی ایران باشد .

مهندس رضا شاکری افزود : براساس همین قابلیت، ایران همواره به عنوان یک مسیر ترانزیتی کوتاه و مناسب در کانون توجه کشورهای جهان قرارگرفته است که می توان بااستفاده درست از زیرساخت وامکانات و تسهیلات حمل ونقلی از وجود بنادر،ترمینال های دریایی حمل و نقل کانتینر، مناطق آزاد تجاری و...جهت حمل و نقل کالا به سایر کشورها ازجمله آسیای مرکزی ومیانه ، سود برد .وی تصریح کرد: در این میان برای تبیین نقش وجایگاه شبکه حمل ونقل ریلی واهمیت آن در پروسه توسعه استان هرمزگان ذکر یک نکته ، کفایت می کند که در نظام اقتصادی کشور در بحث ترانزیت ازمبداء بزرگترین بندرتجاری ایران (مجتمع بندری شهید رجایی) سهم ۷۰ درصد را در مقابل ۳۰ درصد کل کشور تعیین نموده اند .

وی ادامه داد:بااین مبنا واختصاص چنین سهم بالاکفایت ازمقوله استراتژیک ترانزیت به استان هرمزگان، می توان به خوبی نتیجه گرفت که شبکه جامع حمل ونقل ریلی برای فعلیت بخشیدن به این سهم تکلیفی، یک نیاز زیر بنایی وبه تعبیری حیاتی است که فقدان ویا توسعه نیافتگی آن چه درصد عظیمی از توانمندی کشور را تحلیل خواهد برد . مدیر کل راه آهن استان هرمزگان یادآورشد: اگر چه به دلایل متعدد، از میزان ۷۰ درصدی سهم تعیین شده، هم اکنون حداکثر تا ۲۵ درصد بیشتر به قابلیت اجرا نرسیده است لیکن، می توان با توسعه زیرساخت ها وتکمیل حلقه های موثر در این چرخه ،به حداکثر بهره وری در این پروسه رسید و آثار طلایی آن رادر خدمت رشد وشکوفایی منطقه واقتصاد ملی قرار داد .

شبکه حمل ونقل ریلی در مقایسه ای باسایر شقوق حمل ونقل، ازعدم تاثیرپذیری یا تاثیر پذیری ناچیز حمل و نقل ریلی از شرایط نامتناسب جوی ، ارزان و ایمنی بالا،کاهش آلاینده های زیست محیطی و مصرف کمتر سوخت حدود یک هشتم حمل و نقل جاده ای نام برد واظهارداشت : این مزایا در کنار دلایل فنی و اقتصادی دیگر، ضرورت توسعه بیش از پیش حمل و نقل ریلی را آشکار می کند. وی اضافه کرد: بالحاظ نمودن جمیع جهات ، همواره راه آهن به عنوان گزینه برتر در شبکه حمل ونقلی معرفی شده است وهمه کشورها توجه ویژه ای را به این رکن مهم دارند .

استراتژیک هرمزگان وجایگاه ویژه آن در کرانه های آبی خلیج فارس ودریای عمان ،خاطرنشان کرد : همانطور که قبلا اشاره شد ،برخورداری از یکهزار واندی مرزآبی وجای گرفتن در دروازه کریدور شمال وجنوب ، بهره مندی از بنادر مهم کشور از جمله مجتمع بندری شهید رجایی است، ضرورت تقویت زیر ساخت های شبکه حمل ونقل ریلی را دو چندان نموده است که طرح بزرگ دو خطه نمودن محور ریلی بافق- بندرعباس در همین راستا به سرعت در حال انجام است . مدیر کل راه آهن استان هرمزگان با اشاره به پیشرفت فیزیکی طرح مذکور، خاطرنشان کرد :این خط که هم اکنون ۳۵٤ کیلومتری از بافق تا ایستگاه"قره تپه" را زیر ترافیک دارد ،۸۵ کیلومتردیگرآن تا ایستگاه "تزرج" نیز مراحل نهایی خود را طی می کند که انشاء الله حداکثر تا سه ماه آینده به بهره برداری خواهد رسید.

وی اضافه کرد:تکمیل ۱۸۰ کیلومتر باقی مانده حد فاصل این ایستگاه تا مقصد نهایی در بندرعباس که مجدانه از سوی راه آهن جمهوری اسلامی ایران دنبال می شود ، این زیر ساخت را به نقطه درخشان خود می رساند وبا بهترین ظرفیت در خدمت اقتصاد کشور قرار خواهد گرفت . مهندس شاکری این نکته را نیز اضافه کرد که با بهره گیری از این پروژه عظیم ، علاوه بر ظرفیت سازی برای حمل بیشترکالا، مشکلات ناشی از کمبود ظرفیت جابجایی در بخش مسافر نیز مرتفع خواهدشد ومردم شریف استان از مواهب آن بهره مند می گردند .

وی با پذیرش این نکته که تا تکمیل این خط برخی نارسائیها چه در بخش حمل بار وچه جابجایی مسافر ،محدودیت هایی را برای استان دربردارد، اظهارامیدواری کرد؛ با تکمیل این طرح وبرقی نمودن مسیر بافق- بندرعباس که پس

از محور تهران - مشهد به عنوان دومین خط ریلی کشوردراولویت برنامه های راه آهن قرار دارد، قطعا آینده روشنی را برای این خطه نوید می دهد چراکه آینده از آن هرمزگان است.وی ازدیگر مزیت های برقی شدن مسیر به افزایش ظرفیت جابجایی با سرعت بیشتر ، مصرف کمتر انرژی و... اشاره کرد وگفت : این نکته حائز اهمیت را نباید از نظر دور داشت که راه آهن جمهوری اسلامی ایران به هرمزگان به عنوان یک نقطه استراتژیک نگاه می کند و این مهم در متن برنامه های توسعه ای شبکه حمل ونقل ریلی کشور قرار دارد .

مدیر کل راه آهن استان هرمزگان در ادامه ،بهره برداری از سامانه علائم الکتریکی (ترآک بندی و سامانه ATC) رابه عنوان دیگر طرح توسعه ای راه آهن در استان هرمزگان نام برد و اظهار داشت این طرح که مطالعات اولیه خود را به اتمام رسانده است ، ایمنی، سرعت سیر قطارها و ظرفیت شبکه ریلی را افزایش داده وبا کمتر شدن حضور نیروی انسانی اعم از سوزنبان و مسوول ایستگاه، خطای انسانی در کنترل ترافیک ریلی را کاهش می دهد.همچنین در کنار توسعه خطوط، قدرت مانور ایستگاه ها افزایش چشمگیریافته واعزام پی درپی قطارها به طور متوالی میسر می گردد ،در حالیکه هم اکنون در فواصل بین ایستگاه ها زمان زیادی از حیث وقت وانرژی تلف می شود.

مهندس "شاکری" در ادامه با نگاهی فرابخشی به مقوله توسعه راه آهن وبهره برداری از ظرفیت های شبکه عظیم حمل ونقل ریلی ،خاطرنشان کرد : اگر خواهان بهره مندی از مواهب بی شمار این شبکه هستیم باید حلقه های تکمیلی آن را فراتر از شبکه تحت پوشش راه آهن جستجو کنیم. وی اضافه کرد: مکمل طرح های توسعه ای راه آهن جمهوری اسلامی ایران ،استفاده از ظرفیت بندر شهید رجایی است که در حال حاضربرغم سهم ٤۹ درصدی ترانزیت کشور، در سایت این بندرکمتر از ۲۰ کیلومتر خط ریلی موجوداست درحالیکه در بندر امام خمینی ،با حجم فعالیت کمتر ،شش برابر آن خطوط ریلی داریم . وی اضافه کرد: این امردرکاهش میزان تخلیه وبارگیری نقش بسیار مهمی وبه تعبیر نقش زیر بنایی را ایفا می کند.

مدیر کل راه آهن استان در همین رابطه اظهار امیدواری کرد: با توجه به جایگاه این بندرعظیم ونقش مهم آن در ترانزیت کالاوخدمات ، توسعه زیر ساخت های ریلی در سایت این مجتمع که ضرورتی اجتناب ناپذیر است در اولویت اجرایی قرار بگیرد که قطعا با افزایش ظرفیت تخلیه وبارگیری، در یک بازه زمانی ، تحول بی سابقه ای در ترانزیت کالارقم خواهد خورد وآثاروبرکات آن عاید کشور می گردد .

مدیر کل راه آهن استان هرمزگان یادآور شد: بهره برداری از این ظرفیت مهم که اهمیت آن زبانزد خاص و عام است، مشارکت جمعی را می طلبد و راه آهن به سهم خود تا آنجا که به عنوان تکلیف در حیطه وظایف آن تعریف شده است، پیشقراول این حرکت است که انشاا... با همت و همکاری اداره کل بنادر و دریانوردی استان در توسعه خطوط درون سایت ، پیشتازی هرمزگان در رونق بخشی به اقتصاد کشور را به رخ همگان بکشیم.

وی تاکید کرد : عوامل دخیل متغیرهایی هستندکه باید در یک راستا باشند و به نوعی به عنوان حلقه های زنجیر مکمل یکدیگر در طرح های توسعه ای باشند ،چراکه اگر به هر دلیلی نتوانیم از ظرفیت های موجود استفاده حداکثری داشته باشیم ،پویایی را از روند توسعه گرفته وهمه وهمه در این موضوع مسوول هستیم .

شاکری در پاسخ به این انتقاد که عدم درک لازم در بخشی از بدنه قوای مقننه و مجریه نسبت به مزایای ویژه وجایگاه حمل و نقل ریلی ، ما را از بهره وری حداکثری از سرمایه های خود دور نموده ،چراکه اگر کمبود بودجه و منابع هست با بودجه موجود باید توسعه شبکه ریلی را با سرعت انجام داد نه اینکه همچنان هزینه های بسیار کلان جهت طرح های با اولویت کمترصرف شود،اظهارداشت:طبیعی است که ظرفیت های هرمزگان ایجاب می کندکه با تخصیص بیشتراعتبارات از این سرمایه عظیم ،بهره وری حداکثری را داشته باشیم ، زیرا فرصت ها به ضرر اقتصاد ملی از دست می رود و هر روز آن نیز غنیمت است اما ؛ برغم پذیرش محدودیت منابع ،در وضعیت فعلی نیز شرایط خوبی را پیش روداریم هرچند که تاکید می کنم نباید به سطح موجود قانع بود بلکه همواره برای توسعه کشور بایدبهترین شرایط را طلب نموده و ایجاد نمائیم .

وی اضافه کرد: نگاه ما در نظام برنامه ریزی نباید سطح موجود باشد، بلکه باید دورنمای توسعه بر اساس اهداف سند چشم انداز را به جد دنبال نمائیم و هرگز فرصت ها را به امید اینکه هنوز تا آن موعد زمان داریم، از دست ندهیم . مدیر کل راه آهن استان هرمزگان با تاکید بردو مولفه مهم" امنیت و سرعت" که ملاک بخش خصوصی جهت سپردن کالای خود به شبکه حمل و نقل ریلی است ، خاطر نشان کرد:برای اطمینان بخشی به این مهم ،باید هر چه سریعتر زیر ساخت را مهیا نموده و از آثار آن بهره مندگردیم. مهندس شاکری در خاتمه اظهار امیدواری کرد: انشاالله حداکثر تا سال ۹۰ با تکمیل خط دوم بافق- بندرعباس و اتصال آن به شبکه سراسری ، مشکل ظرفیت بر طرف ومصائب ناشی از این کمبود مرتفع شود.

شایان ذکر است؛ اداره کل راه آهن استان هرمزگان طی پنج ماهه نخست سالجاری ،در بحث عملکرد کلی تخلیه و بارگیری درمجموع با ۷٤هزارو ۱۰۷ واگن، ٤ میلیون و ۹۲۱ هزارو ۳٤۵ تن باررا تخلیه وبارگیری نموده است.

در زمینه عملکرد کلی ترانزیت درمجموع ٤۰٤ هزار و ۵٤۲ تن توسط ۷ هزارو ۷٦۳ واگن تخلیه و بارگیری شده است .همچنین عملکرد کلی کانتینر در واحد "TEU " ۳۵ هزارو ٤۰۸ مورد بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱٦درصد رشد داشته است . درآمد حاصله از بارگیری و تخلیه ترانزیت نیز در مجموع قریب ۲٦ میلیارد ریال برآورد شده است که قطعا در صورت توسعه شبکه ریلی در سایت بندرشهید رجایی، این میزان مبادلات وهمچنین درآمد حاصله از آن ،به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت.

کلام آخر اینکه؛ بهترین و مطلوب ترین اقدامی که می توان با تمسک به آن علاوه بر کنترل روند ناهنجار موجود در زمینه حمل و نقل جاده ای که با مخاطرات فراوان می رود تا "تارو پود" اقتصاد کشور را در چنبره خود فرو برد، توسعه شبکه مدرن ریلی است،که با امنیت، سرعت، هزینه کم انرژی، درآمد زایی، توزیع عادلانه امکانات و دهها مزیت ویژه دیگرمی تواند زمینه های ترقی و توسعه و آرامش را در کشور فراهم نماید.

امید است هرآنچه در توان داریم برای این زیر ساخت مهم و استراتژیک ،بکار گرفته و از برکات بی شمار آن در توسعه کشور بهره مند گردیم.انشاالله

توسعه روز افزون صنایع دراستان با استقرار صنایع بزرگ، گسترش حجم مبادلات از مبادی مرزی کشور که شاخصه ی بارز آن نیز توسعه فعالیت های مجتمع عظیم بندر شهید رجایی است، ضرورت تقویت زیر ساخت های شبکه حمل ونقل ریلی را دو چندان نموده است که طرح بزرگ دو خطه نمودن محور ریلی بافق- بندرعباس در همین راستا به سرعت در حال انجام است

شهید رجایی و باهنر ، جزایر متعدد واز همه مهمتر دست رسی آسان به آبهای آزاد در دو حاشیه خلیج فارس ودریای عمان، همه وهمه از نقشی ممتاز و ژئوپلتیک برای این استان حکایت می کند که توانمندی هاو استعدادهای آن، خوراک توسعه شقوق مختلف حمل ونقل از جمله شبکه راه آهن است.

شاکری بیان داشت : راه آهن جمهوری اسلامی ایران به منظور بهره مندی از این ظرفیت عظیم وقرار دادن مواهب آن درمسیر توسعه وشکوفای اقتصاد ملی ،جایگاه ویژه ای را برای بسط وگسترش شبکه حمل ونقل ریلی در کنار سایر شقوق حمل ونقل قائل است که طرح ها و برنامه های دردست اجرا براساس اهداف برنامه های توسعه و سند چشم انداز، گواه روشنی است براین مدعا .

به گفته وی ؛ توسعه روز افزون صنایع دراستان با استقرار صنایع بزرگ، گسترش حجم مبادلات از مبادی مرزی کشور که شاخصه ی بارز آن نیز توسعه فعالیت های مجتمع عظیم بندر

آگهی تغییرات شرکت یار عمران یادگار سهامی خاص به شماره ثبت ۹۵۳۰

به موجب صورت جلسات مجمع عمومی عادی وهیات مدیره مورخ ۸۷/۱۰/۵ تغییرات زیر در شرکت فوق انجام گردیده است .

۱ - عبدالمنان ابتهاج بعنوان مدیر عامل ورئیس هیات مدیره وفرهاد افسر بعنوان نائب رئیس هیات مدیره ومحمد بازماندگان بعنوان عضو هیات مدیره برای مدت دوسال انتخاب شدند وکلیه اسناد وقراردادهای تعهد آور شرکت با امضاء مدیر عامل وبا مهر شرکت معتبر خواهدبود .

۲ - محمد ابتهاج بازرس اصلی وآبتین امیری بازرس علی البدل برای مدت یک سال انتخاب شدند .۲- روزنامه دریا جهت درج آگهی های شرکت تعیین شده است.

سرپرست ثبت اسناد واملاک بندرعباس-علی محمودی

دریا
دریا تنها روزنامه هرمزگان

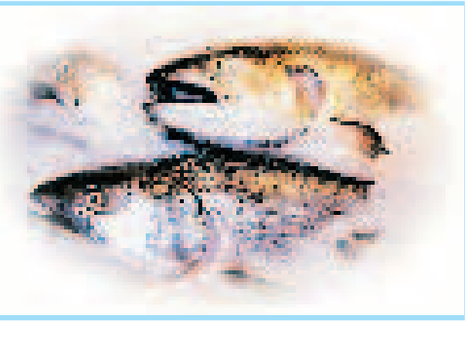
پرده سرای کاج
اقساط روزی ۲۰۰۰ تومان
بدون چک کارمندی
نصب کلیه لوازم
بندرعباس - بلوار سید جمال الدین
پاساژ طباطبائی - جنب داروخانه
شیخان - ۰۹۱۵۱۰۱۲۳۹۵ - ۲۲۴۶۳۸۶
مسئول : آقای توکلیان

تدریس خصوصی
کلاسهای خصوصی درس ریاضی
راهنمایی و دبیرستان ،فیزیک
دبیرستان(رشته تجربی)
۰۹۱۷۳۶۳۸۲۹۷

فروش سهام
قابل توجه : شرکت تعاونی نگون ساحل صدف قصد دارد ۴۰٪ سهام خود را به ۴۰ نفر راننده واجد شرایط واگذار نماید و یا یکجا بفروش برساند مراجعین محترم می توانند به دفتر این شرکت مراجعه ضمنا قرارداد مورخه ۸۷/۱۰/۲۷ یک هفته از تاریخ این آگهی مهلت دارند نسبت به روشن شدن سهام خود اقدام و بعد از این تاریخ قرارداد باطل وحق هیچ گونه ادعایی ندارند .
مدیریت شرکت تعاونی نگون ساحل صدف - حسن کریمی ۰۹۱۷۳۶۵۱۲۹۶

شرکت خدمات اداری خورشید کنو
۱- ثبت انواع شرکت و موسسه
۲- ثبت رتبه بندی شرکتها
۳- تغییرات
۴- انجام امور اداری شرکتهای خصوصی بصورت حضانی
۵- تکمیل دفاتر قانونی
۶- تجدید دفاتر قانونی
۷- اخذ کارت بازرگانی
۸- اخذ کد اقتصادی
تلفن ۲۲۳۸۸۳۸ نمابر ۱۶

در کنار ساختمان به هیچ عنوان آتش روشن نکنید
سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی بندرعباس



تضمین سلامتی و رشد کامل برای کودکان با مصرف آبزیان بهتر میسر است
روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان