■ نگاهی به کارنامه نوروز امسال پلیس راه نشان می دهد چنانچه عوامل تاثیر گذار در تامین سلامت عبور و مرور که غالب آنها نقش کلیدی دارند .

فرهنگ ترافیک

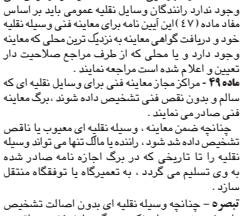
معاینه و آزمایش فنی وسایل نقلیه

ماده ۴۳ - رانندگی با وسیله نقلیه ای که برگ فنی معتبر نداشته باشد ، ممنوع است . دارندگان وسایل نقلیه مکلفند وسایل خویش را برای انجام معاینه فنی در مراکز فنی مجاز تعیین شده و حاضر و پس از احراز شرایط لازم ، برگ یا بر چسب معاینه دریافت نمایند . این گواهی که مدت اعتبار آن و مشخصات وسیله نقلیه در آن در ج می شود باید بر سطح درونی قسمت بالا ی سمت راست شیشه جلو یا بر روی پلاک وسیله نقلیه ، بر حسب اعلام مراجع مربوط ، نصب یا قرار داده شود به نحوی که برای کنترل مأموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه قابل دیدن باشد .
تبصره - در طول مدتی که بر چسب یا برگ معاینه فنی اعتبار دارد در صورت بروز نقص فنی مالک موظف است برای رفع نقص اقدام نماید .

ماده ۴۴- معاینه و آزمایش فنی و سایل نقلیه اعم است از تشخیص اصالت ، سلامت زیست محیطی ، فنی ، تجهیزاتی و ایمنی وسایل نقلیه .
ماده ٤٥ - ضوابط ایجاد ،تشخیص صلاحیت ، اختیارات ، نحوه صدور مجوز و نظارت بر مراکز فنی مجاز و قسمت هایی که باید مورد معاینه قرار گیرند ، بر اساس دستورالعملی خواهد بود که ازسوی کارگروهی با مسئولیت وزارت کشور و عضویت وزارتخانه های راه و ترابری ، صنایع و معادن ، سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و ابلاغ می شود .
تبصره - معاینه فنی می باید به وسیله مهندسان یا کاردان های فنی و یا افراد با تجربه دارای گواهی انجام کار از مراجع صلاحیت دار صورت پذیرد .

ماده ۴۶- ستادهای معاینه فنی و مراکز معاینه فنی مجاز به منظور تشخیص اصالت خودرو در هنگام معاینه فنی ضمن هماهنگی یا با راهنمایی و رانندگی از کارشناسان واجد شرایط استفاده می نمایند .

ماده ۴۷- دوره های معاینه فنی انواع خودرها به شرح زیر می باشد :
الف- انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری وباربری در فاصله های سه ماهه یا بیشتر .
ب-وسایل نقلیه متعلق به دولت ، نهادهای عمومی غیر دولتی مانند شهرداری ها ، نیروهای نظامی و انتظامی در فاصله های سه ماهه یا بیشتر .
پ- وسایل نقلیه دیگر و موتور سیکلت ها در فاصله های شش ماه یا بیشتر .
تبصره- خودروهای نو تا دو سال پس از تولید ، نیاز به دریافت بر چسب یا برگ معاینه ندارند .



ماده ۴۸ - در شهرهایی که امکانات معاینه و آزمایش فنی وجود ندارد رانندگان وسایل نقلیه عمومی باید بر اساس مفاد ماده (٤٧) این آیین نامه برای معاینه فنی وسیله نقلیه خود و دریافت گواهی معاینه به نزدیک ترین محلی که معاینه وجود دارد و یا محلی که از طرف مراجع صلاحیت دار تعیین و اعلام شده است مراجعه نمایند .

ماده ۴۹ - مراکز مجاز معاینه فنی برای وسایل نقلیه ای که سالم و بدون نقص فنی تشخیص داده شوند ،برگ معاینه فنی صادر می نمایند .
چنانچه ضمن معاینه ، وسیله نقلیه ای معیوب یا ناقص تشخیص داده شد شود ، راننده یا مالک تنها می تواند وسیله نقلیه را تا تاریخی که در برگ اجازه نامه صادر شده به وی تسلیم می گردد ، به تعمیرگاه یا توفقگاه منتقل سازد .
تبصره - چنانچه وسیله نقلیه ای بدون اصالت تشخیص داده شود ضمن صادرنکردن برگ معاینه فنی ، مراتب به مراجع انتظامی اطلاع داده می شود . ماده ٥٠ - ستاد معاینه فنی خودرو ، شهرداری ها و سازمان راهداری و حمل ونقل و جاده ای با همکاری نمایندگان سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی موظفند برنحوه عملکرد مراکزصدور برگ معاینه فنی بر اساس دستورالعمل موضوع ماده (٤٥) نظارت مستمر اعمال نمایند و در صورت مشاهده رعایت نکردن ضوابط و مقرات مربوط ، برای جلوگیری از ادامه تخلف و رفع آنها اقدام و در صورت تکرار ، مجوز مرکز برای انجام معاینه و صدور برگ معاینه ابطال می گردد .
ماده ٥١- تا پایان برنامه چهارم توسعه اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران ، در شهرهایی که تجهیزات کامل انجام معاینه فنی وجود ندارد ، مراکز مجاز معاینه فنی می توانند با تایید کارگروه موضوع ماده (٤٥) برای انجام معاینه فنی با رعایت حداقل شرایط مورد قبول شورای هماهنگی ترافیک استان ، اقدام نمایند .
ماده ٥٢- برگ و برچسب های معاینه فنی مورد استفاده در مراکز مجاز معاینه فنی سراسر کشور براساس طرح نمونه مورد تایید کارگروهی متشکل از سازمان شهرداری های کشور ، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ، راهنمایی و رانندگی و سازمان حفاظت محیط زیست می باشد .
تبصره - برگ و برچسب معاینه فنی که از طریق ستاد معاینه فنی و مراکز مجاز صادر می شود ، در سراسر کشور معتبر است .
ماده ٥٣ - در مواردی که حرکت وسیله نقلیه در راه های عمومی طبق نظر کارشناس راهنمایی و رانندگی با پلیس راه به علت معایب و نواقص فنی ، خطرناک تشخیص داده شود ضمن اعمال قانون ، پلاک آن اخذ ، و با نصب پلاک تعمیری به تعمیرگاه اعزام می شود . پس از رفع عیب و نقص فنی لازم است مالک و یا نماینده قانونی وی برای سپس گرفتن پلاک به راهنمایی و رانندگی محل مراجعه نماید.

● سرهنگ "سپهوند" فرمانده قرارگاه پلیس راه انتظامی استان

دستاورد انضباط ترافیکی جاده های استان

کاهش ۴۳ درصدی تلفات وصدمات

■ **اولین خودرو جهان در سال ۱۹۶۹ میلادی یعنی حدود ۳۳۶ سال پیش توسط یک مهندس صنایع نظامی فرانسه ساخته شد. این اتومبیل سه چرخ داشت و با نیروی محرکه بخار و برای حمل قطعات توپ حرکت می کرد.**

در این میان اولین تصادف در سال ۱۹۷۲ یعنی حدود ۳۳۳ سال پیش بر اثر نقص در سیستم ترمز خودرو رخ داه که به مجروحیت راننده منجر شد. با آغاز انقلاب صنعتی در غرب، نیاز به حمل ونقل افزایش یافت. در این میان با اختراع موتور درون سوز در اواخر قرن نوزدهم توسط برادران "کارلاگین"، نیاز به جاده های مناسب با توجه به توسعه حمل ونقل، ترافیک و افزایش تعداد خودروها افزایش یافت. این در حالی بود که نقایص خودروها نیز بتدریج برطرف شد و قابلیت بار گیری و مسافرگیری آنها نیز افزایش یافت. امروزه در دنیا حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دستگاه وسیله نقلیه وجود دارد. این در حالی است که تنها در سال گذشته یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن در دنیا در اثر تصادفات جان خود را از دست داده و بیش از ۵۰ میلیون تن نیز مجروح شدند. براساس تحقیقات به عمل آمده، ۷۴ درصد کشته های حوادث رانندگی در دنیا به قاره آسیا اختصاص می یابد و در این میان سوئیس با شش میلیون وسیله نقلیه و ۵۰۰ کشته و سوئد باشش میلیون دستگاه وسیله نقلیه و ۵۳۲ کشته کمترین کشته های تصادفات را دارا هستند. براساس چه عامل یا عواملی در این خصوص بیشترین سهم را دارند تصادفات و سوانح رانندگی محصول کدام علت است؟ کمبود زیر ساختها، فقدان ایمنی وسایل نقلیه ،ضعف فرهنگ ترافیکی ،ناکارآمدی سیستم کنترل و نظارت پلیس ویا...؟ در این گزارش نگاهی داریم به این مهم و همچنین بررسی دستاوردهای نوروزی امسال پلیس راههای استان که به رغم افزایش مسافران و گردشگران که به عدد فراتر از شش میلیون رسید، آمار تلفات جاده ای در مقایسه بانوروز سال گذشته ۱۵ درصد کاهش یافت ومجروحین سوانح نیز ۲۸ درصد کمتر از سال گذشته بود. این خبر مسرت بخش مبنای گفت و گوی ما با سرهنگ "تیمور سپهوند" فرمانده قرارگاه پلیس راه انتظامی استان هرمزگان می باشد که در این شماره تقدیم حضور می گردد. با ماهمراه باشید.

نوروز امسال با اتخاذ تدابیر راهبردی در قالب ویژه برنامه های کنترل ترافیک و افزایش ضریب ایمنی عبور و مرور، ۱۵ درصد آمار تلفات جاده ای و ۲۸ درصد آمار مجروحین و صدمه‌دیدگان کاهش یافت. براسنی این خبر مسرت بخش محصول کدام تدبیر است ؟

فرمانده قرارگاه پلیس راه انتظامی استان هرمزگان در گفت و گوی اختصاصی با روزنامه "دریا" در تشریح دلایل این موفقیت با اشاره به اجرای طرح ویژه کنترل ترافیک در ایام نوروز امسال ، گفت : حفظ سلامت جان انسانها حتی به اندازه یک نفر هم برای پلیس یک دستاوردواست و همه تلاش مجموعه پلیس راه نیزدر ایام نوروز امسال بر این امر استوار بود.

سرهنگ "سپهوند" افزود: نگاهی به کارنامه نوروز امسال پلیس راه نشان می دهد چنانچه عوامل تاثیر گذار در تامین سلامت عبور و مرور که غالب آنها نقش کلیدی دارند به کمک بیاید ،پلیس در ایفای مسئولیت محوله که شالکه آن اجرای انضباط ترافیکی است موفقیت ۱۰۰ درصدی بدست خواهد آورد . وی در تبیین دلایل این امر، تصریح کرد: برای اینکه عرصه عبور و مرور وسایط نقلیه ها عاری از خطر باشد و این همه تلفات انسانی ، مادی و معنوی نداشته باشیم باید عوامل ذیربط در این امر به مثابه حلقه ها ی یک زنجیر مکمل یکدیگر باشند.

به گفته سپهوند؛ مادامیکه زمینه های اصلی بروز صحنه های دلخراش تصادفات رانندگی مرتفع نگردد چگونه می توان انتظار کاهش وقوع سانحه وآمار تلفات را داشت ؟ ! فرمانده قرارگاه پلیس راههای استان مهمترین عامل که بیشترین سهم تصادفات را به خود اختصاص داده است، عامل انسانی نام برد وافزود: پس از آن ، وضعیت راهها وکمرنگ بودن فرهنگ صحیح رانندگی در این رابطه بسیار حائز اهمیت است که باید به دقت مورد امعان نظر قرار گیرد.

وی بیان داشت: چنانچه دقت کنید برای تامین امنیت عبور ومرور این عوامل نقش کلیدی رادارند و پلیس برای اجرای تدابیر ترافیکی خود به این مولفه ها نیاز مبرم دارد،به تعبیری اگر همه عوامل یادشده به درستی ایفای مسوولیت نمایند، پلیس نیز در یک جایگاه نظارتی خود صیانت حداکثری را از قانون به عمل خواهد آورد. این مقام مسئول تاکید کرد :اگر درچهت خلاف این رویه شاهدفقدان مولفه های موثر باشیم ، قطعا پلیس نیز به تنهایی نمی تواند ضعف ها را پوشش دهد و تبعات ناگوار آن را نیز شاهد خواهیم بود. به گفته فرمانده قرارگاه پلیس راه فرماندهی انتظامی استان ، در صورتی که رانندگان به علایم و تابلوهای راهنمایی و رانندگی توجه کنند، با کاهش ۹۰ درصدی تصادفات مواجه خواهیم شد.سرهنگ سپهوند با بیان این که خستگی و خواب آلودگی به نوعی در بیشتر تصادفات نقش اصلی دارد، تاکید کرد: بیخوابی و خستگی ،بیشتر گریبانگیر رانندگان کامیون می شود، چراکه غالب آنها ساعت کار طراحی شده رأرعایت نمی کنند .

وی با بیان این که حداقل ۲۰ درصد از تصادفات رانندگی در صورت رعایت طول زمان رانندگی و استراحت بین راهی کاهش خواهد یافت، اضافه کرد: واکنش کند و تصمیم گیری غلط بیشتر رانندگان به نوعی در سایر علل تصادفات نقش دارند. وی اضافه کرد : مشکلات اقتصادی برخی از رانندگان، دوشغله بودن آنها و مشغولیت های فکری ناشی از آن، خستگی فیزیکی و روحی بیش از حد موجب شده تا رانندگان به نحو مطلوب در جاده ها تردد نکرده و با کم شدن دقت و افزایش سرعت حوادث جبران ناپذیر را رقم بزنند.

این مقام مسوول در ادامه با اشاره به یکی دیگر از شاخصه های موثر در تامین امنیت عبور ومرور، خاطر نشان کرد:اگر چه طی سالهای اخیر به همت دست اندرکاران امر، سیمای زیر ساخت های بخش حمل و نقل خصوصا توسعه شبکه بزرگراهی استان تحول چشمگیری را شاهد است اما با توجه به جایگاه هرمزگان به عنوان استان حمل و نقلی که کوریدرشمال و جنوب قرار دارد، نیاز به توسعه شبکه راهها همچنان مشهود و محسوس است .

وی آدامه داد:به دنبال توسعه و تقویت زیر ساخت ها ، ارتقاء وضعیت ایمنی وسایط نقلیه نیز بسیار حائز اهمیت است چرا که در این راستا سیستم های ایمنی از کارآمدی مطلوب برخوردار نیست به طوریکه در حال حاضر جدیدترین مدل خودروها نیز نقص فنی دارند.

سرهنگ سپهوند با تاکید براینکه بیشتر تصادفات جاده ای با دقت نظر و تامین اسباب و لوازم آن قابل پیشگیری است به تشریح دستاوردهای نوروزی پلیس راه پرداخت و گفت:امسال علیرغم افزایش سفرهای نوروزی با طرحهای اجرا شده و استقرار نیرو در محورهای موصلاتی استان حوادث جاده ای تا ۱۵ درصد کاهش یافت .

وی افزود: در اجرای طرح انضباط ترافیکی ویژه نوروزی جمعاً ۵۳ دستگاه خودروی آشکار و نامحسوس در محورهای استان فعالیت داشتند. وی ادامه داد :عمده ترافیک محورهای استان نیز به ترتیب در محورهای بندرعباس - سیرجان ، بندرعباس- اسکله بندرپل ، بندر لنگه- چارک ، بندرعباس - کهورستان و بندرعباس -رودان بوده است .

وی بیشترین تخلفات انجام شده را عدم رعایت فاصله طولی و عدم توجه به جلو با ٤١ درصد، تخطی از سرعت مطمئنه ١٩ درصد ، انحراف ١٠ درصد ، و خستگی و خواب آلودگی را ٨ درصد عنوان کرد و گفت :٧٦ درصد کل تصادفات در محورهای اصلی و ٢٤ درصد در محورهای فرعی اتفاق افتاد که از این میان سهم تصادفات روزانه ٦٨ درصد و ٣٢ درصد نیز در شب اتفاق افتاده است .

همچنین بیشترین وسایط نقلیه متخلف نیز به ترتیب :سوار ی، تریلر ، کامیون ، وانت و موتور سیکلت بوده است که از این میان خودروی پراید بیشترین آمار واژگونی و منجر به فوت، جرح و خسارت را داشته است .

سرهنگ سپهوند ادامه داد: جمعاً در این مدت ٢ هزار و ٥٤٨ وسیله نقلیه متخلف متوقف شدند که یکهزار و ٤٥٤ مورد نیز تخلفات مربوط به سواری و ٧٤٨ مورد مربوط به تخلفات موتور سواران بوده است .

وی ادامه داد : در این مدت ١٥ وسیله نقلیه مسافربری عمومی ، ١٤٩ دستگاه باربری و ٨٢مورد وانت بار به روش کوتاه مدت و بلند مدت توقیف شدند . به گفته وی : وسایط نقلیه توقیفی عمدتا تخلفاتی از قبیل فاقد بیمه ١٩٩ دستگاه ، فاقد گواهینامه ٨٨٧ مورد ، ٩٢ مورد فاقد برگ معاینه و نقص فنی ١٦١٠٠ مورد حرکات مخاطره آمیز و ٩ مورد سایر موارد بوده است.

فرمانده قرارگاه پلیس راه استان همچنین از انجام تست اعتیاد ٤٨٨ راننده که با مشارکت معاونت مبارز ه با مواد مخدر وبهداری انتظامی استان انجام شد خبر داد . این مقام مسوول همچنین کشف سه تخلف شرکتهای حمل ونقل مسافر در ایام نوروز را مورد اشاره قرار داد و گفت : به منظور رسیدگی به این تخلفات گزارش آن به اداره کل حمل و نقل و پایانه ای استان ارسال شده است .

به گفته وی : جمعاً در این مدت ١١٣ جلد گواهینامه رانندگان متخلف ضبط گردید که این تعداد شامل ٣٤ مورد گواهینامه (ب یک) ، ٧٢ مورد پایه دو، ٥ مورد پایه یک و دو مورد سایر گواهینامه ها بوده است که در این راستا ٨٠ جلد گواهینامه که تکرار تخلف داشتند سوراخ گردید.

سرهنگ سپهوند در خاتمه گزارش خود بیان داشت: در مجموع برخورد با تخلفات رانندگی جمعاً ١٣ درصد افزایش برخورد صورت گرفت که سرعت غیر مجاز با ٢٥ درصد و نقص سیستم ایمنی و روشنایی نیز ٤٣ درصد افزایش داشته است .

آگهی تاسیس شرکت ایده ساخت بنا سهامی خاص

شرکت فوق در تاریخ ۱۳۸۷/۱۱/۲٤ تحت شماره ۱۰٥٦٤ و شناسه ملی ۱۰۸۰۰۱۲۹۲٤۹ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۸۸/۰۲/۰۲ از لحاظ امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده و خلاصه اظهارنامه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم در روزنامه های رسمی و کثیر الانتشار دریا آگهی می شود .
۱- موضوع شرکت : انجام کلیه کارهای ساختمانی راهسازی خدماتی تجاری صادرات واردات تعمیر و نگهدا ری تاسیسات و ابنیه
۲- مدت شرکت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود
۳-مرکز اصلی شرکت : ۱-۳- استان هرمزگان - شهر بندرعباس بلوار امام خمینی چهار راه رسالت ساختمان بنیاد طبقه دوم واحد ٥
٤-سرمایه شرکت :
مبلغ ۱/۲۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به یکصدوبیست سهم ۱۰/۰۰۰ ریالی که تعداد یکصد و بیست سهم با نام می باشد که مبلغ ٤۲۰/۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۷/۲۳٥۲۰/۸٦۷ مورخ ۱۳۸۷/۱۰/۱٦ نزد بانک تجارت شعبه میدان امام خمینی پرداخت گردیده است و الباقی سرمایه در تعهد صاحبان سهام می باشد .
٥-اولین مدیران شرکت :
۱-٥-آقای یوسف کیانی به سمت رئیس هیئت مدیره ۲-٥- آقای ناصر شاهسونی به سمت نائب رئیس هیئت مدیره ۳-٥-آقای بهرنگ مرادی به سمت عضو هیئت مدیره ٤-٥-آقای بهرنگ مرادی به سمت مدیر عامل به مدت ۲ سال انتخاب گردیدند
٦- دارندگان حق امضاء: کلیه اسناد و اوراق بهادرا و تعهدآور شرکت با امضا مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره همراه با مهرشرکت معتبر است
۷- اختیارات مدیر عامل : مطابق اساسنامه می باشد
۸- بازرس اصلی وعلی البدل : ۱-۱- آقای اکبر نجفی به عنوان بازرس اصلی
۲-۲- آقای نصراله منتشری تبار به عنوان بازرس علی البدل

رئیس ثبت اسناد بندرعباس - علی محمودی

آگهی تاسیس شرکت تعاونی گردشگر بادبانهای بر افراشته هرمز

به شماره ثبت ۹۴ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۲۳۰۱۹۰ شرکت جهت اطلاع عموم بشرح ذیل آگهی می گردد .
۱- موضوع شرکت : ایجاد اماکن و تاسیسات گردشگری شامل مهمانخانه ، رستوران ، مجتمع خرید وسائل نقلیه حمل و نقل دریایی ، زمینی، اتوبوس توریستی جهت جابجایی مسافرین ، هماهنگی و همکاری با دفاتر خدمات مسافرتی جهت گردشگران در جزیره هرمز، استفاده از ظرفیت ها و توانائیهای بالقوه جزیره هرمز و جزایر اطراف در جهت احیا جاذبه های گردشگری ایجاد و برگزاری نمایشگاه و جشنواره در سطح استان، شرکت در مناقصات ادارات ، نهادها ، دستگاههای دولتی و خصوصی جهت فعالیت در زمینه گردشگری ، کلیه فعالیت شرکت بر اساس قانون توسعه صنعت گردشگری است .
۲- مدت شرکت : از تاریخ تاسیس بمدت نامحدود
۳ - مرکز اصلی شرکت : جزیره هرمز- بلوار شهداء- جنب فروشگاه ۱۵ خرداد -مغازه مرتضی غلام زاده
٤ - سرمایه شرکت : مبلغ ۱۰/۵۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به ۳۵ سهم با نام ۳۰۰/۰۰۰ ریالی که یک سوم آن به مبلغ ۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال طی گواهی شماره ۳٦٠٤/۹٤۷ مورخ ۸۷/۱۲/۱۸ صندوق تعاون شعبه قشم واریز گردیده و مابقی در تعهد صاحبان سهام می باشد .
٥ - مدیران شرکت : آقایان محمد زرنگاری بسمت رئیس هیات مدیره ، محمد سلامتی هرمزی بسمت نائب رئیس هیت مدیره ، و علی غلام زاده بسمت منشی هیات مدیره و حسین هرمزی بسمت عضو علی البدل هیات مدیره برای مدت سه سال و مرتضی غلام زاده بسمت مدیر عامل (خارج از اعضاء هیات مدیره) برای مدت دو سال انتخاب گردیدند .
٦ - حق امضاء: کلیه قراردادها و اسناد رسمی و تعهدآور بانکی از قبیل چک ، سفته ، برات و اوراق بهادار با امضا ء رئیس هیات مدیره یا نائب رئیس هیات مدیره باتفاق مدیر عامل و مهرتعاونی و اوراق عادی و نامه های با امضاء مدیر عامل و مهر تعاونی معتبر خواهد بود .
۷ - بازرسان : آقایان حسن سلامی هرمزی و کابل درویشی نخل ابراهیمی بترتیب بسمت بازرس اصلی و علی البدل برای مدت یکسال انتخاب گردیدند .
۸- روزنامه کثیر الانتشار دریا جهت درج آگهی های تعاونی تعیین گردید.

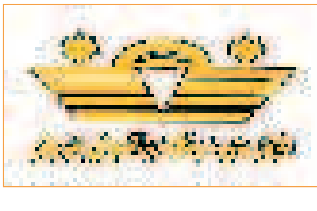
رئیس ثبت اسناد و املاک قشم - حسین محمدی نسب

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای علی دادوند فرزند محمد بشماره شناسنامه ۳٥۷ صادره از کهنوج به استناد یک فقره استشهادیه محلی بواره شماره ٦۹۹۷۲ مورخ ۸۸/۱/۲٤ درخصوص پلاک ۳٥۷۱/۲٦٦۳- اصلی مدعی شده است که سند مالکیت شششدانگ یکباب خانه که در صفحه ۲۲ دفتر ۱۸٤ محلی ذیل ثبت شماره ۳۲٦٤۸ ثبت و سند بشماره چاپی ٤۹۰٥۰۷ الف ۷۷ بنام علی دادوند فرزند محمد صادر و تسلیم گردیده است به علت مسافرت مفقود گردیده است نامبرده تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی و تبصره ذیل آن بدینوسیله اعلام می شود هرکس مدعی انجام معامله نسبت به پلاک مذکور و وجود اصل سند مالکیت در نزد خود می باشد بایستی از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم و رسید اخذ نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت قانونی مذکور و عدم وصول اعتراض و یا وصول اعتراض و عدم ارائه سند نسبت به صدرو سند مالکیت المثنی بنام متقاضی اقدام خواهد شد ضمنا تمامی مورد ثبت برابر نامه شماره۸۷/۲۳/۲٥۹۱/۸۷ک ۲۲ مورخ ۸۷/۹/۱٤ دادیاری شعبه دوم دادسرای نظامی هرمزگان بازداشت می باشد.

رئیس ثبت اسناد و املاک بندرعباس - علی محمودی

حمل و نقل از نگاه دوربین



استفاده از پخش صوت در تاکسی منوط به رعایت شئونات اسلامی و عدم استفاده از رادیوهای بیگانه می باشد

روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر امور تاکسیرانی بندرعباس