آشنایی با خانواده هواپیماهای مسافربری

هر کجا که هستم باشم، آسمان مال من است

در دنیای امروزی پیشرفت در صنعت و تکنولوژی، محصول مجموعه ای از علوم بخصوص علوم فنی و کاربردی و بالابردن دانش نسبت به تمام علوم است.

لذا بمنظور بالا بردن سطح اگاهی و آشنایی عموم در این شماره به معرفی چند نمونه از هواپیماهای مسافربری پرداخته ایم که تقدیم حضور می گردد .

● **ارباس**

ارباس A۳۱۸

ارباس A۳۱۸ هواپیمای مسافربری صد نفره یکی از اقتصادی ترین و بهترین هواپیماهای موجود در کلاس صد نفره است.

با طول ۳۱/٤٤ متر توانایی حمل ۱۰۷ مسافر در دو کلاس ۹۹ نفره اقتصادی و ۸ نفره تجاری را داراست. در هواپیمای جدیدتر A۳۱۸ به جای پرچکاری در سازه و بدنه ، جوشکاری لیزر به کار برده شده که موجب بالارفتن استحکام و کاهش هزینه ها نیز می شود.

در تمامی مدل ها به جز کوچکترین عضو این خانواده یعنی A۳۱۸ به دلیل کوچکی در پوش بارگیری ، امکان استفاده از کانتینر و پالت های استاندارد فرودگاهی و همچنین بار فله ای وجود دارد.

ارباس A۳۱۹

این هواپیما در واقع پیشگام در کلاس خود بوده و با حداکثر وزن برخاست ۷۵ تن قابلیت ترکیب انواع چیدمان کابین مسافران را دارد با ترکیب ٤۸ مسافر تجاری برای پروازهای بدون توقف از فراز اقیانوس اطلس و یا ۱۵٦ مسافر در حالت فشرده.

ارباس A۳۲۰

A۳۲۰ هواپیمایی با برد ٤۹۰۰ تا ۵۷۰۰ کیلومتر است. پرفروشترین هواپیمای تک راهروی ارباس و جدیدترین هواپیمای کلاس خود بوده که عملکرد و قابلیت اطمینان بالا ، تعمیر و نگهداری آسان ومصرف سوخت کم را در یک جا عرضه می دارد. A۳۲۰ با ۳/۹٦ متر عرض راحتی مسافر را حتی با بار داخل کابین تضمین می کند.

این هواپیما در دو کلاس تجاری ۱۲ نفره و اقتصادی ۱۳۸ نفره توانایی حمل ۱۵۰ مسافر را دارد.

در عرشه پروازی A۳۲۰ خلبان و کمک او حضور دارند و کاکپیت تمام شیشه ای یکی از پیشرفته ترین ها در کلاس خود است.

نمایشگر های جدید پروازی ، ناوبری و سیستم های هواپیما تمام اطلاعات مورد نیاز خلبان را در اختیار او قرار می دهند.

این هواپیما به جای ستون فرمان هدایت (یوک) مجهز به دسته فرمان جانبی(استیک) برای هر خلبان است. کاکپیت هواپیماهای خانواده A۳۲۰ شبیه هم است.

سیستم دیجیتالی پرواز با سیم توسط پنج کامپیوتر اختصاصی کنترل اصلی و ثانویه توسط ترکیبی از سیگنال های الکترونیکی و جک های هیدرولیکی عمل می کنند که ایمنی فوق العاده ای را از طریق سیستم های مشابه جایگزین شونده در صورت بروز مشکل ، به ارمغان آورده است.

پوشش پروازی (منحنی متغیرهای پروازی در مقایسه با هم که محدودیت پرواز را با کارایی تجهیزات تعریف می کنند) در سیستم های کنترل پروازی تعبیه شده است و به صورت خودکار اجازه انجام مانورهای فراتر از محدودیت های سازه ای و آیرودینامیکی هواپیما را به خلبان نمی دهد.

برای مثال حتی در صورتی که خلبان دسته فرمان را به طور کامل به عقب بکشد این سیستم متناسب با این عمل میزان گاز موتور را افزایش می دهد تا از واماندگی هواپیما جلوگیری شود و یا در تمامی حالات از انجام مانورها با نیروی G بالاتر از میزان تحمل هواپیما و افزایش سرعت تا حد غیرمجاز جلوگیری می کند.

سازه اصلی این هواپیما از مواد کامپوزیت مانند فیبرهای آرامید ، شیشه و کربن و همچنین پلاستیک تقویت شده ساخته شده است که نخستین هواپیمای زیر صوت با سازه کامپوزیتی است.

ارباس A۳۲۱

ارباس A۳۲۱ مقرون به صرفه ترین هواپیمای تک راهرو از لحاظ نسبت هزینه (صندلی به مسافر) بوده که از این نظر با هواپیماهای پهن پیکر قابل مقایسه است.

بدنه کشیده شده ی ٤٤/۵۱ متری در دو کلاس توانایی حمل ۱۸۵ مسافر را دارد که ۱٦ نفر در کلاس تجاری و ۱٦۹ نفر در کلاس اقتصادی جای می گیرند. A۳۲۱ بیش از ۹۵ درصد قطعات مشترک با دیگر اعضای خانواده دارد و کابین عریض ، راحتی مسافران را در تمام حالات تضمین می کند. ناگفته نماند تمام اعضای خانواده A۳۲۰ کاکپیت های مشابه هم دارند که این امر موجب کاهش هزینه های آموزش خلبانان خطوط هوایی شده است.

● **بوئینگ**

بوئینگ ۷۵۷

یک هواپیما مسافربری باریک پیکر و دارای بدنه کشیده ساخته شده شرکت هواپیما سازی بوئینگ آمریکا است .این هواپیما از سری هواپیماهای دو موتوره خانواده ۷۵۷و۷٦۷و۷۷۷ است که طراحی آن از اواسط سال ۱۹۸۷ آغاز شده نخستین بار در ۱۹ فوریه۱۹۸۲ در شرکت هواپیمایی Eastern Air Lines در آمریکا و بعد در شرکت هواپیمایی برتیش ایرویز مورد استفاده قرار گرفت .

بوئینگ ۷۲۷: هواپیمای بوئینگ ۷۲۷ برای مدتی طولانی، محبوبترین هواپیمای مسافربری در دنیا بوده است. برای اولین بار این هواپیما در دهه ۱۹٦۰ چند سال پیش از خواهر بزرگتر و مشهورتر خود یعنی Boeing ۷٤۷ به پرواز در آمد.

بوئینگ ۷۲۷ همکاری بسیار موفقی با شرکتهای هواپیمایی در سراسر دنیا داشته است چرا که توانائی فرود آمدن در باندهای فرودگاهی کوچکتر را داراست و در عین حال مسافتهای متوسط را می تواند طی کند. این توانایی در هواپیمای مدل ۷۲۷ باعث شده تا شرکتهای هواپیمایی قادر باشند مسافران و توریستها را از شهرهای پر جمعیت که فرودگاه های کوچکی دارند به مقاصد توریستی در سراسر دنیا جا به جا نمایند.

یکی از دلایلی که به این هواپیما توانایی فرود آمدن در باندهای فرودگاهی کوچکتر را می دهد طراحی منحصر به فرد بالهای آن است. مدل ۷۲۷ می تواند سطح بالهای خود را با باز کردن باله های کوچک پشتی تا دو برابر افزایش دهد و به این ترتیب با ثبات و پایداری قابل توجهی در سرعتهای پایین پرواز نماید. در عین حال ۳ موتور قدرتمند این هواپیما، امکان برخاست سریع از روی باند را به این مدل می دهد.

حتی زمانی که مدل ۷٤۷ در دهه ۱۹۷۰ وارد بازار شد، شرکتهای هواپیمایی بین المللی هنوز خواستار ۷۲۷ بودند. دلیل دیگر محبوبیت مدل ۷۲۷ این بود که این هواپیما می تواند محدوده متنوعی از پروازها با مسافتهای مختلف را پوشش دهد.

برای مثال پروازهای اروپا، آفریقا، آسیا، استرالیا، آمریکای شمالی، جزایر کاریسبی، آمریکای مرکزی و آمریکای جنوبی را می توان نام برد.

یک هواپیما مسافربری باریک پیکر و دارای بدنه کشیده ساخته شده شرکت هواپیما سازی بوئینگ آمریکا است .

این هواپیما از سری هواپیماهای دو موتوره خانواده ۷۵۷و۷٦۷و۷۷۷ است که طراحی آن از اواسط سال ۱۹۸۷ آغاز شده است

۷۲۷ Boeing حتی برای شرکتهای باربری هوایی و چارتری نیز محبوبیت داشت. شرکت Express Federal با استفاده از ۷۲۷ در سال ۱۹۷۵ در واقع آغازگر بهره برداری از این مدل در صنعت Cargo بود. شرکتهای هواپیمایی دیگر نیز نظیر Cruiselines Carnival از این هواپیما برای جابه جایی مسافران و باربری هوایی استفاده نموده اند.

هواپیما Boeing ۷۲۷ به حدی محبوبیت پیدا کرد که گاهی از آن به عنوان DC-۳ عصر هواپیمایی یاد می شود، به این معنی که ۷۲۷ هواپیمایی قابل اعتماد و تطبیق پذیر و همه کاره بود که اصلی ترین بخش ناوگان بسیاری از شرکتهای هواپیمایی را تشکیل می داد.

در پایان قرن بیستم، هواپیمای Boeing۷۲۷ هنوز بخش قابل توجهی از ناوگان هوایی بسیاری از شرکتهای هواپیمایی آمریکایی را به خود اختصاص داده بود. ولی وقایع گوناگونی این محبوبیت را به تدریج کم رنگ تر کرد. شاید وضعیت اقتصادی پس از حوادث ۱۱ سپتامبر را بتوان یکی از مهمترین این وقایع نام برد که بیش از همه بر صنعت هواپیمایی ایالات متحده تاثیر گذار بود.

بیشتر شرکتها به سراغ هواپیماهای دوموتوره می رفتند تا بتوانند از این طریق در مصرف سوخت صرفه جویی کرده و هزینه های خود را کاهش دهند.

از طرف دیگر ۷۲۷ یکی از آخرین مدلهایی بود که خدمه آن را ۳ نفر تشکیل می دادند که یکی از آنها مهندس پرواز است ، در حالی که در مدلهای جدیدتر وظایف این عضو گروه پروازی به عهده سیستم کامپیوتر می باشد.

با وجود افزایش قیمت سوخت ، استقبال کمتر مردم از سفرهای هوایی و هزینه های نگهداری و تعمیر هواپیماهای شرکت هواپیمایی Delta آخرین شرکتی بود که در سال ۲۰۰۳ این مدل را از ناوگان هوایی خود خارج نمود.

البته در حال حاضر ۷۲۷ هنوز در شرکتهای هواپیمایی تازه کار و کوچکتر و شرکتهای باربری و چارتر مورد استفاده قرار می گیرد و به تازگی به عنوان وسیله شخصی و خصوصی در امر حمل و نقل و جا به جایی مطرح شده است.رکورد فروش مدل ۷۲۷ به عنوان بیشترین مدل فروخته شده در تاریخ هواپیمایی در سالهای آغازین دهه ۱۹۹۰ توسط مدل ۷۳۷ شکسته شد.

در ۱۸ ژوئن ۲۰۰۳، یک فروند ۷۲۷ که پیش از آن بوسیله American مورد استفاده قرار می گرفت از فرودگاه بین المللی Luanda در آنگولا به سرقت رفت، که گفته می شود این هواپیما در حال حاضر در دست یا قاچاقچیان مواد مخدر قرار دارد ! !

● **هواپیمای توپولف**

توپولوف ۲۰٤ هواپیمایی دو موتوره با برد متوسط است و با هدف جایگزینی توپولف-۱۵٤ طراحی شده است. ایده اولیه برای تولید و ساخت این هواپیما در سال ۱۹۸۳ شکل گرفت و اولین پرواز این هواپیما در سال ۱۹۸۹ انجام گرفت.

دومین نمونه از این هواپیما که دارای موتورهای آربی-۵۵۳-۲۱۱ بود در ۱٤ اوت ۱۹۹۲ پرواز کرد. تولید سری اصلی توپولوف ۲۰٤ در کارخانجات آویاستر در سال ۱۹۹۰ و در مجموعه صنعتی کاپو در سال ۱۹۹٤ آغاز گردید. در ۱۲ ژانویه ۱۹۹۵ گواهینامه صلاحیت پروازی کشور روسیه به این هواپیما که در ابتدا به عنوان هواپیمای باربری مورد استفاده قرار می گرفت، اعطا شد.

اولین پرواز این هواپیما به عنوان هواپیمای مسافربری هم توسط خطوط هوایی ونوکوفو در ۲۳ فوریه ۱۹۹۳ انجام گرفت.

سه ویژگی مهم و برجسته ای که طراحان این هواپیما بر آن تاکید دارند عبارتند از ارتفاع کابین، مصرف سوخت و قیمت پایین هواپیما.

کابین هواپیما با توجه به سفارش مشتریان به اشکال مختلف قابل ارائه است که نوع تک کلاس با ۲۱۲ مسافر و دو کلاس و سه کلاس با ۱٦٤ تا ۱۹۳ مسافر از جمله ی آنهاست.

اولین گواهی صلاحیت پروازی هواپیما با موتورهای پیاس- ۹۰ ای در سال ۱۹۹٤ اخذ شد و به مرور زمان با توجه به اصلاحات مختلف صورت گرفته، محدوده ی صلاحیتها و مجوزهای گوناگون هواپیما توسعه و گسترش یافته است.

هم اکنون مدل ۱۲۰-۲۰٤ با استفاده از موتورهای رولز رویس آر بی۵۳۵-۲۱۱ ایی٤، تمامی استانداردهای ایکائو و یورو را کسب کرده است که از جمله ی آنها میتوان به الزامات کاهش صدای مندرج در فصل سوم بخش تکمیلی شانزدهم استانداردهای ایکائو نام برد. ضمن آن که اخذ استانداردهای جیایای هم در حال انجام است.

از ویژگیهای مهم دیگر این هواپیما می توان به سامانه ی پرواز باسیم، کابین تمام دیجیتال و اصطلاحاً شیشه ای، بالهای با ایرفویلهای فوق بحرانی و الکترونیک پروازی پیشرفته ی غربی نام برد. ضمن آن که امکان انتخاب موتورهای پیشرفته ی غربی نیز وجود دارد.(توپولف ۱۲۰-۲۰٤)

● **انواع مختلف این هواپیما**

علاوه بر نوع اولیه و پایه ی توپولف ۲۰٤ به منظور ارضاء نیازمندیهای گوناگون مشتریان انواع مختلفی از این هواپیما تولید شده است. مدل۲۰٤ سری۱۰۰ (Tu-۲۰٤-۱۰۰) با موتور و الکترونیک پروازی روسی، سری ۲۰۰ (TU-۲۰٤) با امکان حمل سوخت بیشتر به منظور طی مسافتهای بیشتر، سری ۱۲۰ (۱۲۰-Tu-۲۰٤) با موتورهای غربی رولزرویس آر بی۵۳۵-۲۱۱ ، سری ۲۲۰ (Tu-۲۰٤-۲۲۰) با موتور غربی و حداکثر وزن بیشتر، سری ۳۰۰ (Tu-۲۰٤-۳۰۰)بهینه شده برای حداقل مصرف سوخت و مناسب برای مسیرهای کوتاهتر - حداکثر ۳۵۰۰ کیلومتر- و در نهایت سری۵۰۰ با ابعاد کوچکتر به عنوان رقیبی برای هواپیمای بویینگ-۷۳۷ در مسافتهای کوتاه تر.

هرمزگشت

شرکت خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی هرمزگشت مفتخر است در سال جدید ،جهت رفاه حال مسافران و گردشگران تسهیلات ویژه و منحصر بفرد خود را در اختیار همشهریان و هم استانی های گرامی قرار دهد

هرمزگشت

در اقساط ۱۱ ماهه

✓ تور دبی -تایلند- چین و تورهای داخلی

✓ رزرو بلیط و هتل داخلی و خارجی

آدرس : بندرعباس - خیابان امام موسی صدر شمالی

تلفن : ۸-۲۲۴۴۳۳۷-۲۲۴۲۵۱۵

تدریس خصوصی

کلاسهای خصوصی درس ریاضی راهنمایی و دبیرستان ،فیزیک دبیرستان(رشته تجربی)

۰۹۱۷۳۶۳۸۲۹۷

آموزش خصوصی

خیاطی پاپیون

مطابق ژورنال های خارجی

دوره پیشرفته

مدیریت : کاظمی

همراه:۰۹۱۷۳۶۷۵۹۸۰

دریا

دریا منبع روزانه هرمزگان

مشاوره تحصیلی

هندوستان

دوره های زبان تابستانی

دوره های زبان ۲، ٤، ٦ ماهه و یکساله در هندوستان

اخذ پذیرش تحصیلی از دانشگاههای معتبر

لیسانس و فوق لیسانس رشته های علوم انسانی و مهندسی MBA

در دانشگاه پونا هندوستان

۰۹۱۲۱۲۱۵۵۷۴ ۰۲۱-۸۸۳۰۶۰۹۰

پرده سرای کاج

اقساط روزی ۲۰۰۰ تومان

بدون چک کارمندی

نصب کلیه لوازم

بندرعباس - بلوار سید جمال الدین

پاساژ طباطبائی - جنب داروخانه

شیخان - ۰۹۱۵۱۰۱۲۳۹۵ - ۲۲۴۶۳۸۶

مسئول : آقای توکلیان

موبایل برتر

سیم کارت ایرانسل و همراه اول

کارت شارژ

خیاطی کلاسیک

دوخت شلوار و پیراهن مردانه

موسسه خدمات مالی و حسابرسی

سیستم حساب خلیج فارس

انجام امور حسابداری

آیا می دانید مصرف ماهی اعمال سلول های بدن را تنظیم می نماید

روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان