قالیباف در افتتاح طرح بلیت الکترونیک:

پرداخت نرخ بلیت بر اساس توان مالی مردم می شود

جام جم آنلاین: شهردار تهران طرح پایلوت بلیت الکترونیکی را افتتاح کرد، با استفاده از این بلیت در همه ی سیستم حمل و نقل عمومی شهر و اخذ نرخ بلیت بر اساس توان پرداختی مردم خبرداد و گفت: تهران ۵ سال آینده جزء ۱۰ کلانشهر برتر دنیا از نظر خدمات الکترونیک می شود.

به گزارش خبرگزاری فارس، محمد باقر قالیباف در آیین افتتاح همزمان ٤ مرکز مکانیزه معاینه فنی خودروهای سنگین و ورود ۲۵ دستگاه اتوبوس جدید تندرو BRT به ناوگان اتوبوسرانی و افتتاحیه پایلوت سامانه بلیت الکترونیکی گفت: در گذشته ادعا کرده بودم که نگذارم فاصله شمال و جنوب شهر تهران افزایش یابد و تأکید کرده بودم که تلاش کنیم برای مردم زندگی بهتری ایجاد کنیم.وی ادامه داد: اکنون نمی خواهم بگویم به این اهداف رسیده ایم اما جهتگیری های آن انجام شده و مسیر خوبی را آغاز کرده ایم و کار با سرعت خوبی در حال انجام است.

شهردار تهران با اشاره به اینکه باید نگاه مدیریت شهری را تغییر می دادیم، گفت: با تغییر نگاه می توانستیم اقدامات شایسته ای انجام دهیم.قالیباف با تأکید بر این موضوع که اهل گله گذاری نیستیم، گفت: حداقل انتظار ما این است که از دوستان بر اساس قانون نه بیش از قانون توقع داریم که آنها در طول کار با ما همکاری کنند که این امر رخ نداده است.

به گفته قالیباف اعداد و ارقام کاملاً روشن و شفاف است و اگر کسی در جایی محفلی و یا سازمانی بخواهد به این موضوع رسیدگی کند کاملاً موضوع روشن و شفاف است و بعدها نیز قابل پیگیری است.

شهردار تهران در بخش دیگر سخنانش افزود: به مردم تهران گفته بودم که خوش ندارم به این اتفاقات بپردازم و به مردم قول دادم که چون شهردار تهران هستم مکلفم کارهای آنها را انجام دهم. سالی ۱۵کیلومتر مترو می سازیم

وی گفت: امروز در حوزه حمل و نقل عمومی بستر را آماده کرده ایم. در گذشته سالی ۲ کیلومتر مترو در تهران ساخته می شد، امروز سالانه ۱۵کیلومتر مترو می سازیم.

وی ادامه داد: به مردم منطقه ۱۵، ۱۳ و ۱٤ شهرداری تهران قول می دهم تا پایان سال ۸۹ از میدان شهید کلاهدوز سوار مترو شده و ظرف ٤۵ دقیقه در مهرشهر کرج پیاده شوند. کار با سرعت خوبی در حال اجراست.شهردار تهران گفت: مهم این است که مردم سوار مترو می شوند و در میدان انقلاب پیاده می شوند اگر در جای دیگری این اتفاق رخ می داد جنجال ملی بود ولی در حال حاضر این امر اتفاق افتاده است.به اعتقاد شهردار تهران مردم فرق بین کار انجام شده و نشده را متوجه می شوند.اتوبوس ها در شأن مردم نیست

قالیباف در بخش دیگر سخنانش افزود: اتوبوسی که در حال حاضر مردم از آن استفاده می کنند در شأن مردم نیست در هر جای دنیا که بروید مشاهده می کنید که از امکانات چگونه استفاده می کنند.

شهردار تهران با بیان این مطلب که اتوبوس های جدیدی که وارد شهرداری تهران شده است را با وجود تمام فشارها خریداری کرده ایم، گفت: حتی یک ریال نیز کمک مالی نشده است در حالی که طبق قانون حداقل ۸۲ درصد پول اتوبوس ها را که در مجلس تصویب شده باید دولت پرداخت کند.

قالیباف تصریح کرد: نیم درصد پول اتوبوس ها را نیز پرداخت نکرده اند و ۱۰۰درصد پول اتوبوس ها از جیب مردم تهران تأمین شده است.شهردار تهران اضافه کرد: هنوز ما قانع نیستیم که به مقصد نهایی رسیده باشیم اتوبوس ها باید با کیفیت بهتری باشد گرچه مقدمات این کار فراهم شده است.

شهردار تهران اضافه کرد: ما گفتیم حمل و نقل عمومی مهم است خیلی برای ما جوسازی شد، خط افسریه را زمانی که می خواستیم راه اندازی کنیم با مشکلات فراوانی روبه رو بودیم ولی این کار را انجام دادیم.با پول مردم اتوبوس می خریم و شهر را می سازیم.

شهردار تهران با اشاره به اینکه در حوزه حمل و نقل عمومی باید فرهنگ سازی شود، گفت: وقتی در حال توسعه خطوط تندرو بودیم، جو سازی های فراوانی شد چه منطقی پشت این موضوع قرار دارد که اعلام کردند که این کار آنها منطق دارد و در دنیا تجربه شده است و کار علمی برای آن صورت گرفته است.

وی خاطرنشان کرد: امروز شاهدیم روز به روز این خطوط توسعه می یابد و کسانی که در یک مقطعی با کار ما مخالف بودند امروز از ما می خواهند که چرا خطوط ٤ و ۵ را راه اندازی نمی کنید. خوشحالیم ما توضیح هم می دهیم که چرا کار عقب افتاده است ما پاسخ تمام عقب افتادگی ها را می دهیم.

بلیت الکترونیک فقط تبدیل کاغذ به کارت نیست

شهردار تهران در بخش دیگر سخنانش به راه اندازی پایلوت بلیت الکترونیکی در پایانه شهید حقانی اشاره کرد و گفت: این فقط یک بلیت الکترونیکی نیست که یک کاغذ را به کارت تبدیل کرده باشیم اتفاق بزرگی است که در این زمینه رخ داده است.به اعتقاد قالیباف فرهنگ سازی این کار بسیار مهمتر است.

شهردار تهران اضافه کرد: در آینده این کار این امکان را برای همه شهروندان فراهم می کند که هنگامی که سوار تاکسی، تاکسی تلفنی اتوبوس و مترو هم می شوند، می توانند از این کارت استفاده کنند.

وی اضافه کرد: دیگر چانه زدن، پول خرد نداشتن، گران بودن کرایه ها و اینکه هر روز خبرنگاران بپرسند چرا تاکسی مترها کار نمی کنند کمتر می شود با تغییر رویکرد و با مدیریت موضوعات این امر رخ داده است.

قالیباف با بیان اینکه اگر شعار عدالت می دهیم خیلی از بخش ها در این جاست، گفت: به گفته مولا علی عدالت در کلام فراخ و در پیاده سازی تنگ است.

شهردار تهران ادامه داد: ما عدالت را برای این می خواهیم که کرامت انسانی را رعایت کنیم ما برای حفظ کرامت انسان ها این امکانات را فراهم می کنیم.

قالیباف با بیان این مطلب که من می دانم رسانه ها هر جای حرف مرا می خواهند می زنند و هر جا را که دوست دارند پخش می کنند، گفت: فردا نروید بگویید که قالیباف می خواهد بلیت اتوبوس را گران کند اما آیا ۲۰ تومان و ۲۵ تومان نرخ کرایه اتوبوس است. اگر نرخ اتوبوس قرار است این مقدار باشد من ۳ سال پیش گفتم اجازه دهید اتوبوس ها را صلواتی کنیم.

وی ادامه داد: چرا ۲۰ تومان؟ ما به عنوان یک مسلمان چرا حاضریم که خواهر، مادر یا همشهری ما بدود و ۲۰ تومان را به راننده دهد و دوباره بدود و از در عقب سوار شود اصلاً می ارزد می خواهم ۲۰ تومان را نگیرد مردم صلواتی سوار شوند.

قالیباف ادامه داد: اصلاً منظورم این نیست که قیمت اتوبوس را ۲۰۰ تومان کنیم که بی ارزد قصد من این است که کرامت و عدالت را رعایت کنیم.وی ادامه داد: بعضی ها با توجه به شرایطی که دارند نباید یک قران هم بپردازند و سوار اتوبوس شوند و برخی نیز که استطاعت مالی دارند باید ۱۵۰ تومان قیمت اتوبوس را بپردازند.

شهردار تهران افزود: ما تاکنون قادر نبودیم، شناسایی کنیم که چه کسانی مجانی و چه کسانی پولی سوار شوند ولی در مدیریت فعلی مشخص می کنیم که چه کسانی مجانی، ۵۰ تومانی یا ۱۵۰تومانی سوار شوند و با این کار کرامت انسان ها را نیز حفظ خواهیم کرد.

به اعتقاد شهردار تهران با این کار بحث کنترل، قیمت، کرامت، عدالت و انصاف رعایت می شود.

قالیباف با بیان این مطلب که اگر امروز معتقدیم در حمل و نقل عمومی به دنبال توسعه هستیم گفت: باید تمام تلاش خود را برای توسعه حمل و نقل عمومی انجام دهیم.

وی به اصل ٤٤ قانون اساسی اشاره کرد و گفت: در حوزه بلیت الکترونیک شهرداری تهران هیچ سرمایه گذاری نکرده است و بخش خصوصی وارد شده است. خصوصی سازی و کوچک کردن شهرداری تهران از اهداف قطعی ماست.

قالیباف در بخش دیگر سخنانش با اشاره به اینکه شیعه علی میانه رو است، گفت: شیعه علی نباید افراط و تفریط کند باید اهل منطق باشد.

شهردار تهران اضافه کرد: با اطمینان می گویم که امروز در مجموعه مدیریت شهری به دنبال چه چیزی هستیم امروز ملت ما را نمی بخشد اگر با سعی و خطا حرکت کنیم. قالیباف در دهه اول انقلاب حق سعی و خطا داشت اما امروز که ۳۰ سال از عمر مدیریتی انقلاب می گذرد و نباید سعی و خطا داشته باشیم.

وی ادامه داد: به مردم تهران قول می دهم که ظرف مدت ۵ سال آینده جزء ۱۰ کلان شهر دنیا در زمینه خدمات الکترونیک باشند.

به گفته قالیباف در حال حاضر تهران جزء این ۱۰ شهر نیست.

۲۵ اتوبوس جدید وارد BRT می شود

شهردار تهران همچنین در جمع خبرنگاران با اشاره به ورود ۲۵ اتوبوس جدید به خطوط BRT گفت: در کمتر از یک ماه آینده ۲۵ دستگاه اتوبوس دیگر وارد این خط می شود.وی با اشاره به بحث بلیت الکترونیکی گفت: امروز این کار به صورت پایلوت انجام شده و تا آبان تمام بلیت ها الکترونیکی می شود.

موضوع پلمب مرکز رسانه ها را پیگیری می کنم

شهردار تهران در پاسخ به پرسش خبرنگار فارس مبنی بر پلمب مرکز رسانه ها در خیابان پاکستان گفت: من نیز هفته قبل از این موضوع مطلع شدم وزیر محترم ارشاد نامه ای ارسال کردند و بنده نیز قول دادم موضوع را پیگیری کنم.

شهردار تهران ادامه داد: کمیسیون ماده ۱۰۰ زیر نظر شهرداری تهران نیست یک نماینده از قوه قضائیه، یک نماینده از وزارت کشور و یک نماینده از اعضای شورای شهر در این کمیسیون حضور دارند وقتی کمیسیون ماده ۱۰۰ تصمیمی را می گیرد، تصمیم لازم الاجراست.

وی ادامه داد: این دفتر در یکی از محل های مسکونی مستقر است، این موضوع به ٦ یا ۷ سال گذشته برمی گردد که مردم شکایت کردند و کمیسیون ماده ۱۰۰ رأی را بر مسدود کردن داده است.

شهردار تهران اضافه کرد: این کاربری باید مسکونی باشد و طبیعتاً شهرداری تهران مکلف است رأی کمیسیون ماده ۱۰۰ را ا اجرا کند.

قالیباف اضافه کرد: قول داده ام اگر امکان داشته باشد این موضوع را پیگیری کنم اگر بر اساس طرح تبدیلی بتوان این سیستم را اداری کرد وزارت ارشاد با پرداخت هزینه این کار را انجام دهد.

قالیباف در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه قرار است جلساتی بین شهرداری و هیئت دولت برگزار شود گفت: هر جلسه ای که به منظور رفع مشکل مردم باشد استقبال می کنم و امیدوارم جلسات نتیجه داشته باشد و مردم بتوانند از آن بهره مند شوند. من حتماً در جلسات شرکت می کنم.

قالیباف در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر انتصاب های زیادی که اخیراً در شهرداری تهران رخ داده است گفت: تغییر و تحول ها براساس ارزشیابی و عملکرد صورت گرفته است ما افراد را جابه جا کرده ایم و هیچ کس از مجموعه شهرداری خارج نشده است.به گفته شهردار تهران برخی ارتقا یافته و برخی در جاهای دیگر مشغول به کار شده اند و این در راستای بهبود بخشی صورت گرفته است.

وی با تأکید بر این موضوع که هیچ حاشیه ای نداریم، گفت: در گذشته مدیران کارآمد را به مناطق شمالی می فرستادند ولی امروز ما مدیران کارآمد را به مناطق جنوبی می فرستیم که برای مردم کار کنند.

قالیباف درباره قیمت بلیت ها گفت: هر تغییری درباره قیمت بلیت ها باید در شورای شهر تصویب شود. شورا تصویب می کند که برخی از افراد می توانند هزینه را پرداخت کنند یا خیر، نمی توان اتوبوسرانی را با سیستم ٤۰ یا ۵۰ سال گذشته اداره کرد.شهردار تهران همچنین درباره پروژه شهر آفتاب گفت: این کار به دلیل مشکلات سرمایه گذاری تا حدودی به تأخیر افتاده است.

وی ادامه داد: حجم ۲ هزار میلیارد تومانی سرمایه گذاری ما را با مشکل مواجه کرد در حال حاضر در شورا تصویب شده است که این پروژه به ٦ پروژه کوچکتر تقسیم شود و بر این اساس در حال حاضر کار را آغاز کرده ایم.

عجیب و غریب شده ایم...!!

قسمت اول

[محمد رضا اسماعیلی]

■ دارایی و ملزومات زندگی مان چند برابر اما ارزش هایمان کمتر شده، مراقب گوش و زبان مان که خداوند آن دو را از شاهدان اعمال انسان در قیامت معرفی نموده، نیستیم، از هر دری می گوئیم و می شنویم .

مغایریت های زمان ما خیلی زیاد شدند امروزه بیشتر خانه ها بزرگتر اما خانوادها کوچک شدند، بخاطر اختراع و پیشرفت انواع تکنولوژی وضعیت راحتی بیشتر اما زمان کمتر داریم، آگاهی ها بیشتر اما قدرت تشخیص کمتری داریم، متخصصان بیشتر اما مشکل ها بیشتر، داروهای بیشتر اما سلامتی کمتر تا جایی که کمتر روزی است که تلفن مان به صدا در نیاید و خبر مرگ آشنایان و دوستانمان را ندهد.

پریشانی ،استرس و اضطراب که بیماری قرن نام گرفته سراسر وجودمان را در خانه ، بازار، اداره و مدرسه فرا گرفته ،زندگی را با استرس می گذرانیم تا جایی که متخصصان علت کوتاهی قد نوجوانان ایرانی را وجود انواع استرس در آنها دانسته اند با این وضع در چند سال آینده جوانان قوی هیکل و رشید نداریم و تایلندی ها و ژاپنی های چشم بادامی از ما کشیده تر شده اند و باید برای دروازه بان و سرزن تیم ملّی بسراغ جذب بازیکن برزیلی و اندونزی باشیم ، بدون ملاحظه ایام را می گذرانیم خیلی کم می خندیم، بیشتر اوقات زندگی اخمو هستیم، هزار و یک بهانه می تراشیم تا بشّاش و شاد نباشیم. کم حوصله شده ایم، عجول شده ایم، صبرمان کم شده، خیلی زود عصبانی می شویم، سریع به هم می پریم، قهر می کنیم، کینهٔ همدیگر را به دل می گیریم، کمتر گذشت می کنیم.

بخشش و گذشت کردن همدیگر را از کارهای ناممکن و دشوار می دانیم، انگار با دشمنی و کینه بدل داشتن بهتر خوابمان می برد، با کوچکترین و جزء ترین مشکل دوستی و رفاقت و حتی زندگی مشترک چندین ساله مان را بر هم می زنیم، با کوچکترین انتقاد بر می آشوبیم و از کوره اعتدال خارج می شویم، به همدیگر پرخاش می کنیم، تند می شویم این تندی و عصبانیت جزء افکار و اعمال زندگی روزمره مان شده حتی در رانندگی هم تند و تیز می رانیم،تا جایی که سالانه ۲٤ هزار نفر از هموطنان و جوانانمان را بخاطر تصادف با دست خودمان راهی قبرستان می کنیم.

چند ثانیه پشت چراغ قرمز در ترافیک گیر کنیم زمین و زمان را به هم می ریزیم و به هم غرّ می زنیم، با همدیگر کمتر حرف می زنیم امّا تا پاسی از شب بیداریم و زل می زنیم به صفحه جادوی تلویزیون و برنامه ورزشی نود و سریال جومونگ را تماشا می کنیم و صبح با تن خسته از خواب بیدار و سراغ کارمان می رویم، در بهترین اوقات کارمان شده نگاه کردن به تلویزیون، رایانه و تلفن همراه، حتی در خانه به همدیگر کمتر نگاه می کنیم خیلی کم مطالعه می کنیم تا جائی که وزیر محترم ارشاد با کمال افتخار سرانه مطالعه در ایران که مردمانش سابقه تمدن شش هزار ساله و از پایه گذاران تمدن بشری بوده اند. را ۱۸ دقیقه اعلام می کند، در محیط کار و بازار، مدرسه و خانه با همدیگر پرخاشگری، مشاجرهٔ بی حاصل و اعصاب خورد کن داریم.

دارایی و ملزومات زندگی مان چند برابر اما ارزش هایمان کمتر شده، مراقب گوش و زبان مان که خداوند آن دو را از شاهدان اعمال انسان در قیامت معرفی نموده، نیستیم، از هر دری می گوئیم و می شنویم، زبان مان وقتی به حرکت در می آید بی رحمانه بدون آنکه چشمانمان دیده باشد تنها به گفته دیگران که یا از سر بی اطلاعی و یا بخاطر حسادت، بخل، کینه توزی و بی شرافتی حرفی را زده اند همچون تیر بار و مسلسل دوستان، همکاران، همسایه و اقوام و بستگان خود را به رگبار سخنان و گفتارهای ناروا، ناخوش، دروغ، غیبت، تهمت و سوء ظن می بندیم و بی شرمانه آنها که در جمع مان نیستند به دروغ و غیبت و تهمت تخریب می کنیم، از تشکیل جلسه ای که در آن غیبت، تهمت و هتّک حرمت دیگران و شایعه پراکنی ها باشد لذت می بریم، زندگی ساختن را یاد گرفته ایم اما زندگی کردن را نه! ساختمان های بلندتر داریم، اما طبع مان سطحی و کوتاه تر شده، بزرگ راههای پهن و طولانی ساخته ایم اما دیدگاههایمان نسبت به همدیگر تنگ نظر و باریک تر بطوریکه چشم دیدن همدیگر را نداریم ، امروزه تکنولوژی وقت بیشتری به ما داده، فرصت بیشتری داریم اما تفریح ودید و بازدید کمتر داریم، تا ماه رفته و برگشته ایم اما قادر نیستیم برای ملاقات همسایه از یک سوی خیابان به آنسوی برویم، جالب آنکه نمی دانیم همسایه مان کیست و از کجاست؟ هزار دلیل و برهان می تراشیم که زندگی سخت شده، نمی رسیم به همدیگر سر بزنیم، اما از اول شب تا نزدیکی صبح، فیلم و سریال می بینیم.

امروزه بیشتر برنامه می ریزیم اما کمتر به انجام می رسانیم، نسبت به گذشتگانمان درآمدهای بالاتری داریم وضع زندگی مان هم بهتر شده اما اصول اخلاقی و مراودات اجتماعی پائین تری داریم، رایانه های بیشتری در اختیار داریم تا اطلاعات بیشتری نگه داری کنیم، اما ارتباطات کمتری داریم، و پی در پی دوستانمان را عوض می کنیم و با کمتر بهانه ای کسانی که بر گردنمان حق داشته اند به کنار زده و به فراموشی ی سپریم، جالب آنکه آرام و آسوده ایم و عذاب وجدان نداریم.

تنوع غذایمان بیشتر اما تغذیه ها ناسالم شده، ومتخصصان یکی از عوامل کاهش رشد قد ایرانیان را تغذیه نامناسب هلّه و هوله خوردن از قبیل سوسیس ، کالباس، پیتزا ، چیپس و پفک ذکر کرده اند ، تا جائی که مسئولین بهداشت و درمان فریادشان از تغذیه های شکم پرکن اما ناسالم بلند شده، درآمدهایمان بیشتر شده اما کمتر بسراغ کار خیر و گره گشائی از زندگی دیگران می رویم، جالب آنکه ۱۰۰هزار تومان کمک در راه خیر برایمان مبلغ بسیار هنگفتی است اما وقتی با همان پول به خرید می رویم کم به چشم میاد، سطح تحصیلات دختران و پسران مان بالا رفته، در آنسو طلاق هم بیشتر تا جایی که ایران بعد از آمریکا- دانمارک و مصر چهارمین کشور پر طلاق جهان شناخته شده و در مناطق مرفّه و بالا شهر تهران از هر ٤ ازدواج یک مورد به طلاق می انجامد، خانه ها و لوازم خانگی رویأی داریم اما خانواده های از هم پاشیده، دوستی ها و رفاقت های بریده، شبکه های متنوع تلویزیونی داریم اما کمتر به برنامه های شادی بخش و نشاط آور زندگی می پردازند آنقدر کم که اگر سریالی شاد حتی بی محتوی پخش شود تا چندین ماه تکه کلام مردم می شود خشایار و شبهای برره را حتماً به یاد داریدو...

مصرف آبیان از انواع سکته های قلبی و مغزی جلوگیری می کند
روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان

اخبار اقتصادی

کردزنگنه خبر داد

انحلال شرکت کارگزاری سهام عدالت

■ جام جم آنلاین: رئیس سازمان خصوصی سازی از انحلال شرکت کارگزاری سهام عدالت تا ۲ ماه آینده خبرداد. غلامرضا حیدری کردزنگنه در گفتگو با خبرگزاری مهر درخصوص چگونگی انحلال شرکت کارگزاری سهام عدالت گفت: در آیین نامه اجرایی مربوط به قانون سیاست های اجرایی اصل ٤٤ گفته شده است که شرکت کارگزاری سهام عدالت باید ترتیباتی را ظرف ۳ ماه اتخاذ کند که مجمع خود را پس از انحلال شرکت های سهامدار برگزار و به صورت رسمی انحلال را اعلام کند.

وی با بیان اینکه هنوز مهلت قانونی برای انحلال شرکت کارگزاری سهام عدالت تمام نشده است، افزود: تا زمانی که مجمع شرکت کارگزاری سهام عدالت تشکیل نشود نمی تواند از نظر قانونی انحلال شود، البته این امر نیز مستلزم برگزاری مجامع همه ی شرکتها است.

کردزنگنه تصریح کرد: البته مهلت ۳ ماهه تمام نشده است، ولی این ترتیبات باید ظرف یک یا دو ماه آتی همراه با روشن شدن وضعیت مجامع شرکتهای اعلام شده اتخاذ شود تا بتوان شرکت کارگزاری سهام عدالت را منحل کرد. در آیین نامه مربوط به منحل شدن شرکت کارگزاری سهام عدالت پرهیز از مدیریت دولتی پیش بینی شده است. برهمین اساس، بر اساس این آیین نامه، پس از طی مهلت قانونی هیچ شخص دولتی اجازه ندارد که عضو هیئت مدیره این شرکتها باشد.

ایران شریک تجاری مهم اروپاست

■ آسوشیتدپرس طی گزارشی ایران را شریک تجاری مهمی برای اروپا دانست و نوشت این امر باعث می شود اتحادیه اروپا برای هر گونه اقدام تحریمی علیه ایران دوبار فکر کند .

آسوشیتدپرس طی گزارشی با اشاره به گستردگی و پیشینه طولانی روابط تجاری اروپا با ایران نوشت : در حالی که دولت های غربی سر و صدای زیادی در مورد تحولات اخیر ایران به راه انداخته اند ، هنگامی که بحث از منافع تجاری به میان می آید مسلما آنها در مورد هرگونه تحرک علیه ایران دوبار فکر خواهند کرد .

ماشین آلات و کالاهای حمل و نقل مهم ترین صادرات اتحادیه اروپا به ایران محسوب می شود . صادرات اتحادیه اروپا به ایران در سال ۲۰۰۸ با رشد ۱/۵ درصدی نسبت به سال قبل از آن به ١٤/١میلیارد یورو رسید . آسوشیتدپرس صادرات نفت ایران به اروپا را نیز برای این قاره بسیار حائز اهمیت دانست و نوشت : ایران شریک مهمی برای اروپا در بخش انرژی است . نزدیک به ۹۰ درصد واردات ۱۱/۳ میلیارد یورویی اتحادیه اروپا از ایران در سال ۲۰۰۸ شامل واردات نفت خام بوده است . دانیل برنبک ، رئیس گروه صنعتی آلمان ایران گفت : تجارت با ایران به معنای تجارت با دولت این کشور نیست شرکت های آلمانی از دیرباز با ایران رابطه تجاری دارند و تجارت ارتباطی با سیاست ندارد .

کنترل قیمت محصولات کشاورزی

■ قیمت محصولات کشاورزی با راه اندازی فروشگاه های عرضه مستقیم کنترل می شود. محمد رضا اسکندری وزیر جهاد کشاورزی با بیان این که وجود مشکلات ساختاری در نظام توزیع ، به افزایش قیمت ها در بازار منجر می شود،گفت : با اجرایی شدن تحول اقتصادی و اصلاح نظام توزیع می توان گرانی و تورم را در قالب چارچوب های قانونی کنترل کرد . وی با بیان آنکه در زمان حاضر بسیاری از محصولات کشاورزی مشکلی از نظر تولید ندارند ،افزود: با این وجود چون نظام توزیع این محصولات در بازار شفاف نیست ،بسیاری از محصولات با قیمت غیر واقعی در اختیار مصرف کنندگان قرار می گیرد . وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد : بر اساس پیشنهاد جدید دولت و در صورت تصویب در مجلس ،فقط این وزارتخانه مجوز واردات انواع محصولات کشاورزی را صادر خواهد کرد که این امر در نهایت حجم واردات را کاهش می دهد .

خلاصه آمار معاملات هرمزگان

■ در پایان هفته کاری منتهی به سه شنبه (۸۸/٤/١٦طی ۳روز کاری) در بورس منطقه ای هرمزگان تعداد یک میلیون و ۱۱۱هزار سهم و حق تقدم به ارزش بیش از ۲ میلیارد و ٦۸۵میلیون ریال معامله شد. از این میزان ٤٦ درصد مربوط به خرید سهام و ٥٤ درصد مربوط به فروش سهام می باشد .

خرید گندم از کشاورزان از ۵ میلیون تن گذشت

■ خبرگزاری موج - از ابتدای فصل خرید تا ۲۰ تیرماه سال جاری بیش از ۵ میلیون تن گندم مازاد بر مصرف ازکشاورزان سراسرکشور خرید تضمینی شده است. به گزارش موج ،بنا بر اعلام معاونت امور تولیدات گیاهی، میزان گندم خریداری شده نسبت به مدت مشابه سال گذشته در این استان ها حدود ۸۹ درصد رشد نشان می دهد. براساس این گزارش، میزان خرید گندم از استان های خوزستان ٢٤/٦ درصد، گلستان ٢٩٤ درصد،فارس ١٦/٧ درصد و خراسان رضوی ۵۰۲ درصد رشد داشته است.

همچنین استان های خوزستان با ۹۸۲ هزارتن، گلستان ۹۰۷ هزارتن، فارس ۸۷۱ هزارتن و خراسان رضوی ٤١٠ هزارتن در رتبه های نخست تا چهارم خرید گندم کشور قرار دارند.

موسسه خدمات مالی و حسابرسی سیستم حساب خلیج فارس
شماره ثبت ٤٦٤ زیر دست ۰۹۱۷۳٦۷٤۷۸۹
۱- انجام خدمات حسابداری
۲- مشاوره مالیاتی و بیمه ای
۳- تحریر دفاتر قانونی
۴- تهیه صورتهای مالی
۵- طراحی سیستم کنترل داخلی
۶- بازرس قانونی
آدرس : چهار راه بلوکی ساختمان پرتو واحد ۱۰۲
تلفن : ۰۷۶۱۲۲۴۷۷۷۵

خیاط کلاسیک
طراحی و دوخت شیک ترین البسه مردانه
عرضه پوشاک مردانه فنی و اداری
کت شلوار پیراهن
فلکه برق پاساژ امام رضا (ع) تلفن :۰۷۶۱۲۲۳۱۳۱۵
جنب دبیرستان دخترانه زینب کبری ۰۹۳۶۴۹۶۷۳۴۳

موبایل برتر
فروش انواع گوشی های LG با یک سال گارانتی کامل
عرضه کلیه لوازم جانبی Apple Iphone
فروش عمده کارت شارژ همراه اول ۵۰۰۰ تومان
بازار سیتی سنتر طبقه همکف جنب آسانسور شیشه ای پلاک ۱۲۵ تلفن : ۲۲۳۶۴۷۲ ۰۹۱۷۷۶۳۸۱۹۷