تحول و توسعه در حمل و نقل بین المللی دریایی

علی نظری

یکی از بخش های مهم در بدنه دولت که می تواند سبب رونق تجارت و بالطبع شکوفایی اقتصاد کشور شود و تأثیر شگرفی بر آن داشته باشد حمل و نقل دریایی است که با توجه به رشد روز افزون حمل ونقل دریایی مسافر، بنادر در واقع نقطه خروش و آغاز بخشی از حرکت های رو به جلوی اقتصادی کشور به شمارمی رو د .

این حرکتها زمانی می توانند تداوم داشته باشندکه ایجاد زیرساخت های بندری و توسعه و تجهیز بنادر فعلی کشور در دستور کار قرار گیرد . سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان متولی این امر، در سال های گذشته طرح های بزرگی را در بنادر مختلف کشور بنا به تناسب و نیاز به اجرا گذارده که بنابر توصیف با موفقیت و پیشرفت های قابل توجهی در حال پیگیری و اجرا هستند.

سیدعطاءا... صدر، عضو هیئت عامل و معاون فنی و مهندسی سازمان بنادرودریانوردی در جمع خبرنگاران رسانه ها، به معرفی طر حهای توسعه ای سازمان بنادر که در دست اجرا و یا مطالعه قرار دارند، پرداخت .

معاون فنی و مهندسی سازمان بنادر ودریانوردی با اشاره به اهداف برنامه چهارم توسعه در زیر بخش های حمل ونقل دریایی ، گفت : از جمله این اهداف، افزایش ظرفیت رسمی بنادر تجاری از ۱۱۰ میلیون در سال به ۱۴۸ میلیون تن و عملیات تخلیه و بارگیری از ۹۳ میلیون در سال به ۱۲۶ میلیون تن است که در حال حاضر با توجه به یک سال باقی مانده از برنامه، ظرفیت بنادر به ۱۳۷ میلیون تن و حجم عملیات تخلیه و بارگیری به ۱۱۰ میلیون تن رسیده است که نسبت به اهداف برنامه پیشرفت داشته ایم.

همچنین ظرفیت کانتینری بنادرمان از ۱/۷ میلیون واحد کانتینری به ۶/۳ میلیون خواهد رسید که در این زمینه نیز پیشرفت داشته و اکنون ظرفیت ۳ میلیون واحد کانتینری را ایجاد کرده ایم.مهندس عطاءا... صدر، آنگاه اهداف برنامه چهارم توسعه در بخش کشتیرانی مسافری را مورد بررسی قرار داد و گفت : براساس این برنامه، ظرفیت مسافری دریایی باید از ۴/۵ میلیون نفر در سال به ۵/۸ میلیون نفر در پایان برنامه برسد که اکنون به رقم ۵ میلیون نفر رسیده ایم.

معاون فنی و مهندسی سازمان بنادر همچنین وضعیت کشور به لحاظ توانمندی های دریایی را مورد توجه حاضران در جلسه قرار داد و گفت : با توجه به روند رو به رشد در برنامه پنج ساله پنجم و براساس ابلاغیه مقام معظم رهبری که ۸ درصد در سال در نظر گرفته شده است، باید متناسب با این رشد، از ابتدا هدفگیری مشخصی رامی داشتیم تا بنادر در تنگنا قرار نگیرند .

لذا اجرای طرح های بزرگی را شروع کردیم؛ از جمله طرح مهم توسعه بندر شهید رجایی در دو فاز که فاز اول این طرح در سال ۱۳۸۶ با سرمایه گذاری حدود ۲۵۰ میلیون دلاری به بهره برداری رسید و ظرفیت کانتینری بندر را به ۳ میلیون واحد کانتینر رساند و فاز دوم این طرح که به صورت EPC+F با مبلغ ۳۱۰ میلیون یورو در دست اجرا است و چون منابع مالی این طرح ازمحل فاینانس باید تأمین می شد، به دلیل محدودیت های اعمال شده خارجی و عدم دستیابی به منابع مالی فاینانس، پیشرفت فاز دوم بامشکل مواجه شده که سازمان بنادر راهکاری را برای برون رفت از این معضل پیدا کرد و نیمی از این مبلغ، یعنی حدود ۱۵۱ میلیون یورو را ازحساب ذخیره ارزی و مابقی را از منابع داخلی سازمان تأمین می نما ییم و با اجرای فاز دوم طرح مزبور، ظرفیت کانتینری بندر شهید رجایی به ۶ میلیون واحد کانتینر خواهد رسید.

وی مشخصات فاز دوم طرح توسعه بندر شهید رجایی را چنین اعلام کرد : حدود ۲۰۲۰ متر اسکله، حدود ۵۶ هکتار محوطه، ۱۸دستگاه گنتری کرین پاناما ناگذر برای تخلیه و بارگیری کشتی های نسل ششم با آبخور ۱۶ متر و همچنین ۴۵ دستگاه ترانس تینر .

عضو هیئت عامل سازمان بنادر در بخش دیگری از سخنانش به طرح توسعه بندر شهید بهشتی در چابهار که تاکنون ۱۷ درصدپیشرفت فیزیکی داشته است، پرداخت و گفت : ظرفیت این بندر پس از اجرای طرح توسعه به ۶ میلیون تن افزایش خواهد یافت و مبلغ کل قرارداد این طرح نیز ۳۴۲ میلیون دلار است که به صورت EPC+F اجرا خواهد شد . براساس مصوبه دولت ۸۵ درصد از منابع فاینانس و ۱۵درصد از منابع داخلی سازمان بنادر تأمین هزینه می شود.

وی مشخصات بندر شهید بهشتی را پس از اجرای طرح مزبور بدین شرح اعلام کرد : ۱۳۲۰ متر اسکله، ۱۶۵۰ متر موج شکن، ۱۹۵هکتار احیای اراضی و ۱۷ میلیون متر مکعب لایروبی، که در طرح دیده شده است.

سیدعطاءا ... صدر در ادامه اظهار داشت : تأمین منابع فاینانس در این طرح نیز بنا به محدودیت های اشاره شده با مشکل روبه رو است که خوشبختانه با توجه به ایجاد صندوق توسعه ملی در برنامه پنجم که بخشی از درآمدهای نفتی برای توسعه و فعالیت های زیربنایی کشور به این صندوق واریز خواهد شد؛ ما نیز برای تأمین بخشی از نیازهای خود از منابع این صندوق، مکاتبات لازم را با مراجع ذی ربط داشته ایم هرچند که پیمانکار مربوطه فعالیت خود را متوقف نکرده و برای تأمین منابع مورد نیاز تلاش می کند .

ظرفیت بندر شهید رجایی پس از اجرای طرح توسعه به ۶ میلیون تن افزایش خواهد یافت و مبلغ کل قرارداد این طرح نیز ۳۴۲ میلیون دلار است که به صورت EPC+F اجرا خواهد شد . براساس مصوبه دولت ۸۵ درصد از منابع فاینانس و ۱۵درصد از منابع داخلی سازمان بنادر تأمین هزینه می شود

وی در مورد اجرای طرح توسعه بندر انزلی که از موقعیت بسیار مناسبی در دریای خزر برخوردار است، اظهار داشت : طرح توسعه بندر انزلی را در دو بخش دیده ایم . بخش دریایی شامل احداث موج شکن به طول ۲۷۵ متر و ایجاد حوضچه به وسعت ۵/۶۲ هکتار که با برآورد هزینه ۵۵۵ میلیارد ریالی اجرای طرح آغاز شده است . بخش دوم ساخت اسکله ها به تعداد ۱۴ پست است که در مجموع با اسکله های فعلی به ۲۴ پست ارتقاء خواهد یافت، که با مشارکت بخش خصوصی و متناسب با نیازها ساخته خواهند شد و بدین ترتیب ظرفیت رسمی بندر انزلی از ۷ میلیون فعلی به ۱۷ میلیون تن افزایش خواهد یافت.

معاون فنی و مهندسی سازمان بنادر در ارتباط با تأمین هزینه طرح های توسعه های از منابع داخلی سازمان بنادر گفت : برای فعالیت های سازمان بنادر در سال ۸۸ ، حدود ۸ هزار میلیارد ریال منابع در نظرگرفته ایم که حدود ۵ هزار میلیارد ریال آن از محل منابع درآمدی سازمان تأمین می شود و ۳ هزار میلیارد بقیه را نیز باید از روش های مختلف مانند فروش اوراق مشارکت، دریافت تسهیلات بانکی و یا فایناس خارجی تأمین کنیم.

در واقع اعتبار مورد نیازمان بیش از درآمدهای سازمان است وچنانچه بخواهیم در آهنگ توسعه که براساس اهداف برنامه و چشم انداز بیست ساله کشور شکل گرفته است، خللی وارد نشود و براساس آن حرکت کنیم، باید این مبلغ را از منابع مختلف تأمین نما ییم که درمورد فروش اوراق مشارکت متأسفانه تاکنون به نتیجه نرسیده ایم.

وی در ادامه به تأمین منابع مالی طر حهای در دست اجرای سازمان بنادر اشاره داشت و گفت : حتی اگر بخواهیم همه منابع درآمدی سازمان را که سالیانه حدود ۵ هزار میلیارد ریال می باشد را در این بخش سرمایه گذاری کنیم، اجرای کل طر حها ۴ سال زمان خواهد برددر حال ی که ما این دوره زمانی را حداکثر ۵/۲ تا ۳ سال پیش بینی کرده ایم.

علاوه بر اینکه بخشی از منابع درآمدی سالیانه سازمان به بودجه جاری اختصاص دارد، لذا نیاز است که کمبودها از روش های دیگرتأمین شو ند . چرا که اجرای طرح ها را نمی توان متوقف ساخت به خصوص اکنون که دنیا در رکود اقتصادی بسر می برد و بهترین فرصت برای سرمایه گذاری همین دوران است تا در زمان رونق بتوان از سرمایه گذاری انجام شده بهترین بهره را برد.

عضو هیئت عامل سازمان بنادر در رابطه با طرح مسافری دریایی و اقدامات در دست اجرای آن اظهار داشت : یکی از مواردی که سازمان بنادر از حدود دو سال پیش به آن پرداخت؛ توسعه حمل ونقل دریایی مسافر است، چرا که در مقایسه با کشورهای مشابه از نظر نسبت مرزهای آبی به مرزهای خشکی، ما از ظرفیت های موجود کشورمان بسیار کم بهره برداری می کنیم و لازم بود با توجه به منافع اقتصادی و اجتماعی نسبت به این موضوع توجه بیشتری مبذول شود.

لذا سازمان بنادر به عنوان مرجع و متولی حمل ونقل دریایی کشور برنامه هایی را در دو بخش بلند مدت و کوتاه مدت مدنظر قرارداد تا زمینه توسعه سرمایه گذاری در زیربخشهای حمل ونقل مسافری دریایی فراهم شود و در این راستا ابتدا واحدی تحت عنوان " مجری ساماندهی پایانه های مسافری " را ایجاد کردیم و برنامه های سریع و زوده بازده را در دستور کار این مجری قرار دادیم.

به دنبال این اقدام اجرای طرح های مناسبی آغاز شد . مثل توسعه بندر شهید حقانی در بندرعباس و در جزیره قشم، جزیره خارک و بندر گناوه و یا توسعه پایانه مسافری بندر آبادان خوشبختانه انجام این اقدامات سریع موجب خواهد شد که در نوروز ۸۸ شاهد تغییرات محسوسی در وضعیت حمل مسافری دریایی باشیم . به همین شکل در رابطه با بنادر شمالی کشور مانند انزلی، نوشهر و فریدونکنار نیز اجرای طرح هایی را در نظر گرفته ایم.

وی در ادامه، به طرح های بلند مدت سازمان بنادر پرداخت و اظهار داشت : برای ترسیم چشم انداز توسعه حمل ونقل مسافری دریایی و با الهام از برنامه چشم انداز بیست ساله کش ور، این طرح در افق ۱۴۰۴ دیده شد و طرح " حمد " ۱۴۰۴ را تعریف کرد ه ایم و چون این اقدام یک کار تحقیقاتی بود لذا توافق نامه ای را با دانشگاه صنعتی شریف به امضاء رساندیم تا طرح به صورت مطالعاتی و تحقیقاتی انجام گیرد.

برای این کار از سه روش مطالعات تطبیقی، خبرگی و میدانی استفاده کردیم . در مطالعات تطبیقی ۲۴ کشور که از نظر میزان مرزهای آبی مشابه مرزهای خشکی کشور ما هستند، انتخاب شده و شرایط آنها مورد بررسی قرار گرفت . در بررسی ها متوجه شدیم که تعداد مسافران دریایی سالانه برخی از این کشورها حتی برابر تعداد کل جمعیت آنها است.

در حالی که در کشور ۷۰ میلیونی ما این تعداد به حدود ۵ میلیون نفر می رسد که در این رابطه نیاز به فرهنگ سازی و ترویج فرهنگ استفاده از دریا را داریم.

در روش دوم که روش خبرگی است از نظرات کسانی که دارای تخصص و تجربه در این زمینه هستند، استفاده کردیم و در روش میدانی از نظرات افرادی که تردد و میزان سفرهای دریایی آنها در سال قابل توجه است بهره گرفتیم تا در مطالعات خود به نتایج مطلوبی دست یابیم.

به هر حال در این خصوص برنامه های ما شروع شد، چنان که درسال ۸۷ مبلغ ۱۲۰ میلیارد ریال در این ارتباط سرمایه گذاری کرده ایم و در سال ۸۸ این مبلغ به ۲۲۰ میلیارد ریال افزایش می یابد که این سرمایه گذاری در بخش های زیرساختی است تا بتوانیم تسهیلات لازم را برای سرمایه گذاری بخش خصوصی فراهم سازیم . در واقع یک بازار سرمایه گذاری پر رونق و اشتغال زا پیش روی مردم وجود دارد که از آن غافل هستند .

فرهنگ ترافیک

مقررات رانندگی

اگر در انجام این عمل مانع وجود داشته باشد و یا وسیله دیگری مانع حرکت او شود ، باید از سرعت خود کاسته و در صورت لزوم توقف نماید تا به وسایل نقلیه جهت مقابل اجازه عبور دهد .

● **سرعت**

ماده۱۲۶- در راه ها و مناطقی که میزان سرعت رانندگی به وسیله تابلو یا علایم دیگر راهنمایی و رانندگی معین نگردید است،سرعت مجاز برای رانندگان وسایل نقلیه به قرار زیر می باشند :

● **اول - در شهر ها و مناطق مسکونی**

الف-معابر شریانی درجه یک

۱-آزاده راه ها حداقل ۷۰ و حداکثر۱۲۵کیلومتر درساعت

۲-بزرگراه ها حداکثر ۱۰۰کیلو متر درساعت

ب -معابر شریانی درجه دو

۱-خیابان های شریانی اصلی حداکثر ۶۰ کیلومتر در ساعت

۲-خیابان های شریانی فرعی حداکثر ۵۰کیلومتر در ساعت

پ-معابر محلی-در این معابر و میدان ها حداکثر ۳۰ کیلو متر در ساعت

● **دوم- در راه های بیرون شهر و مناطق غیر مسکونی**

الف- آزاد راه ها - حداقل ۷۰ و حداکثر ۱۲۵ کیلومتر در ساعت

ب-بزرگراه ها-حداکثر ۱۱۵ کیلومتر در ساعت

پ - جاده ها - روزها حداکثر ۱۰۰ و شب ها حداکثر ۹۰ کیلومتر در ساعت .

تبصره -۱ تردد اتوبوس ، مینی بوس وانواع بارکش ها به استثنای وانت ها در خط سوم (سرعت) آزاد راه های شهر و بین شهری ممنوع است .

تبصره-۲ حداکثر سرعت مجاز برای وسایل نقلیه موتوری در هریک از خط های عبوری آزاد راه ها با توجه به شرایط محل به وسیله علایم تعیین می گردد.

تبصره۳- تغییرات بعدی در میزان سرعت های قید شده را راه های بیرون شهر ومناطق غیر مسکونی از سوی وزارت راه و ترابری تعیین و اعلام می گردد .

ماده ۱۲۷-علاوه برآزاد راه ها در محل هایی که بر حسب ضرورت با نصب تابلو ویا علایم دیگر حداقل سرعت نیز معین گردیده است ، رانندگی با سرعت کمتر از حداقل ،مجاز نخواهد بود.

ماده ۱۲۸-رانندگان حق ندارند در راه ها آن قدر با سرعت کم حرکت نمایند که باعث کندی عبور و مرر یا نابسامانی آن بشوند ، مگر آنکه برای پرهیز از خطر و تصادف ضروری باشند .

ماده۱۲۹- رانندگان وسایل نقلیه موظفند در تقاطع هایی که چراغ راهنمایی و رانندگی یا مامور راهنمایی و رانندگی یا تابلوی ایست وجود ندارد، در سر پیچ ها جاده های تنگ و تپه ها و به طور کلی در محل هایی که موانعی در مسیر حرکت آنان وجود داشته باشد و همچنین هنگام بارندگی یا مه یا کولاک ومانند آنها از سرعت وسیله نقلیه تا حدی که برحسب مورد برای پرهیز از خطر یا تصادف ضرورت دارد بکاهند.

آگهی تاسیس شرکت آیدین پی بهار سهامی خاص

شرکت فوق در تاریخ۸۸/۰۲/۲۴ ۱۳ تحت شماره ۱۰۷۸۸ وشناسه ملی ۱۰۸۰۰۱۳۱۵۶۷ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ۱۳۸۸/۰۳/۱۷ از لحاظ امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده و خلاصه اظهارنامه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم در روزنامه رسمی و کثیرالانتشار دریا آگهی می شود.

۱- موضوع شرکت :اجرای کلیه امور راه سازی پل سازی آسفالت وکلیه کارهای ساختمانی اعم از طراحی اجرا نظارت نقشه برداری محاسبه گاز رسانی آبرسانی اجرای کلیه کارهای تاسیساتی مشاوره و طراحی و اجرا در زمینه های مهندسی دریایی امور کامپیوتری ارتباطات و فن آوری اطلاعات طراحی و اجرای فضای سبز و پارکها و محوطه سازی انجام کلیه کارهای خدماتی رفاهی اداری تامین نیرو انسانی خرید و فروش محصولات پیرامون موضوعات شرکت.

۲-مدت شرکت :از تاریخ ثبت به مدت نامحدود

۳-مرکز اصلی شرکت :۱-۳- استان هرمزگان-شهر بندرعباس ضلع شرقی چهار راه فاطمیه روبروی اداره امانی شهرداری دفتر ایزوگام سحر

۴-سرمایه شرکت : مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به یکصدسهم ۱۰/۰۰۰ ریالی که تعداد یکصد سهم با نام می باشد که مبلغ ۳۵۰/۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۰۰۸۶ مورخ ۱۳۸۸/۰۲/۰۵ نزد بانک ملی شعبه چهار راه فاطمیه پرداخت گردیده است و الباقی سرمایه در تعهد صاحبان سهام می باشد.

۵-اولین مدیران شرکت : ۱-۵-خانم بهاره طالبی فرد به سمت رئیس هیئت مدیره ۲-۵-خانم خدیجه جباری سردهانی به سمت نائب رئیس هیئت مدیره ۳-۵- آقای مهدی صدیقی به سمت عضوهیئت مدیره ۴-۵-خانم زهره کمالی به سمت عضو هیئت مدیره ۵-۵- آقای مهدی صدیقی به سمت مدیرعامل به مدت ۲سال انتخاب گردیدند.

۶-دارندگان حق امضاء: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت با امضا مدیرعامل همراه باشرکت معتبر است .

۷-اختیارات مدیر عامل :طبق اساسنامه

۸-بازرسان اصلی وعلی البدل: ۱-۸-آقای بهادر صدیقی به عنوان بازرس اصلی ۲-۸-آقای هادی صدیقی به عنوان بازرس علی البدل

رئیس ثبت اسناد واملاک بندرعباس - علی محمودی

آگهی تاسیس شرکت نوید سازان گاوبندی (سهامی خاص)

خلاصه اظهارنامه واساسنامه به شرکت نوید سازان گاوبندی(سهامی خاص) به تاریخ ۸۸/۳/۲۰ تحت شماره ۱۱۳۹ به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۰۵۳۸۴۳ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ فوق از لحاظ امضاء ذیل ثبت تکمیل گردیده برای اطلاع عموم در روزنامه رسمی و کثیرالانتشار دریا آگهی می شود :

۱- موضوع شرکت تامین نیروی انسانی ، تنظیف ،تاسیسات ونگهداری، تامین مایحتاج عمومی مردم ، ساختمان (ابنیه و راهسازی) صادرات و واردات ، آشپزخانه (تامین مواد غذایی وطبخ و توزیع)تولید سنگ مصنوعی و تولید مخزن تحت فشار، فضای سبز ، اطلاعات و نگهبانی ، بچه داری (مهد کودک) مخابرات جابجائی نیروها ، نصب انشعاب (آب و برق و گاز)

۲- مرکز اصلی شرکت :شهرستان پارسیان -اتوبان شهدای گمنام منزل نبوی زاده

۳-سرمایه شرکت:مبلغ یک میلیون ریال منقسم به یکصد سهم ده هزار ریالی با نام که کل مبلغ طی گواهی شماره ۱۰۲۳/۱۱۰-۸۸/۳/۱۱ بانک رفاه شعبه پارسیان توسط اعضاء بحساب شرکت واریز گردیده است.

۴- اولین مدیران شرکت :آقای سید زین العابدین نبوی زاده بسمت رئیس هیئت مدیره وخانم سیده زینب زندوی بسمت نایب رئیس هیئت مدیره و آقای سیدمحسن نبوی زاده بسمت مدیرعامل وخانم سیده محدثه نبوی زاده بسمت عضوب هیئت مدیره برای مدت دوسال انتخاب گردیدند.

۵-دارندگان حق امضاء: کلیه اسناد و اوراق بهادار وبانکی و سایر نامه های اداری با امضای آقای سید محسن نبوی زاده مدیرعامل وبامهر شرکت معتبر خواهد بود .

۶- اختیارات مدیر عامل : آقای سید محسن نبوی زاده مجری مصوبات مجمع عمومی و هیئت مدیر می باشد .

۷- بازرسان شرکت :آقایان احمد حیدری و رضاتقی زاده لری بترتیب بسمت بازرسان اصلی وعلی البدل شرکت برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند .

عزیز بهرامی - رئیس اداره ثبت اسنادواملاک بندرلنگه

موبایل برتر

Apple Iphone

مصرف ماهی انسان را در مقابل بیماری های امروزی مثل سرطان ، سکته و فشار خون بیمه می کند

روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان