



مدیر کل راه آهن هرمزگان استان هرمزگان درمقدمه گزارش خود با اشاره به اینکه شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از شقوق بخش حمل و نقل کشور نقش موثری در توسعه پایدار کشور ایفا می نماید، اظهار داشت:مجموعه شرکت راه آهن با نصب العین نمودن اصل منافع ملی و دولت ،برای دستیابی به اهداف عالیبه نظام تمامی مساعی خویش را بکار گرفته است که در این راستا کلیه فعالیت‌های کارکنان خود را صرفاً در چارچوب قوانین و مقررات در فعالیت‌های خدماتی و تجاری سازی به منظور تحقق انتظارات دولت در منافع ملی به کار بسته است. مهندس علی امینی افزود:کارکنان راه آهن منافع شرکت را هم راستا با منافع ملی دانسته و همواره در جهت افزایش آن، نسبت به گسترش انسجام و هماهنگی سازمانی کام بر می دارند و رقابت پذیری، تعامل فعال با اقتصادجهانی، بسترسازی برای رشد سریع اقتصادی، توسعه مبتنی بر دانایی که تاامین‌کننده افزایش سهم حمل و نقل ریلی در تولید ناخالص داخلی است را اساسی ترین اصول فرهنگ سازمانی خود قرار داده اند.

وی تصریح کرد:این‌مجموعه به منظور حفظ و صیانت از سرمایه‌های ملی (زیست محیطی، سوخت، اشغال کمترین:م، استهلاک دارایی‌ها) و به منظور تخصیص بهینه منابع اقتصادی کشور به حمل و نقل مرجع سازماندهی و فرهنگ سازی لازم را به عمل می آوردند و البته در راستای سیاست کلان دولت مبنی بر طرح تکریم ارباب رجوع و پاسخگویی به جامعه نیز از هیچ گونه اقدامی کوتاهی نمی نمایند وهمواره منافع شرکت را در گرو تأمین رضایت و منافع آنان می دانند. مدیر کل راه آهن هرمزگان استان هرمزگان در همین رابطه به منشور اخلاقی کارکنان راه آهن اشاره کرد و گفت:در راس مجموعه، مدیران ارشد تعالی سازمانی را در گرو توجه به رضایت کارکنان و افزایش بهره وری دانسته و در آن مسیر گام برمی دارند؛لذا،رعایت اخلاق کار از جمله نظم و انضباط مالی و اداری ، عدالت خواهی، حفظ شئون و شرافت انسانی، درستکاری ، وفاداری به عهد، پرکاری، صداقت، خوشرویی، انتقاد پذیری، احترام به دیگران ، صرفه جویی ، فراگیری مداوم معلومات مرتبط با شغل، همکاری و مشارکت در امور و توسعه فن آوری در سرلوحه کارکنان قرار می گیرد و مدیران ارشد مشارکت دادن کارکنان در فرآیندهای تصمیم گیری، آگاهی مستمر از اهداف و

	فرهنگ
	ترافیک

مقررات رانندگی

- مسیر و جهت عبور**

ماده ۱۱۸–رانندگان کلیه وسایل نقلیه موظفند از خط عبوری یا مسیر عبوری سمت راست راه حرکت نمایند ،مگر درموارد زیر:
الف- هنگام سبقت گرفتن از وسیله نقلیه جلو ،
ب– هنگامی که سمت راست راه به هر علتی بسته شده و امکان عبور نباشد ،
پ– هنگام گردش به چپ

ماده ۱۱۹– درراه‌هایی که خط‌کشی شده ،وسایل نقلیه باید در مسیر بین خطوط حرکت کنند و از آن خارج نشوند و در صورت نیاز به خروج و تغییرخط حرکت ،احتیاط کامل را نموه و ابتدا با استفاده از چراغ راهنما و یا با دادن علامت ، رانندگان وسایل نقلیه دیگر را از قصد خود آگاه سازند و سپس با رعایت حق تقدم عبور وسایل نقلیه ای که در خطوط کناری در حرکت هستند وارد خط‌های عبور دیگر شوند .

در راه‌هایی که خط‌کشی ندارند هر گزته تغییر مسیر حرکت به چپ و راست ممنوع است . مگر با رعایت احتیاط و دادن علامت و رعایت حق تقدم عبور وسایل نقلیه هم‌مسیر و مجاور، همچنین انحراف و تجاوز وسایل نقلیه به مسیر مقابل (مخالف) ممنوع است؛ مگر در موارد سبقت مجاز و با رعایت ضوابط سبقت .

ماده ۱۲۰–رانندگی در بخش وسط راه‌هایی که به وسیله خط‌کشی یا علامت دیگر به بخش تقسیم شده اند ، به جز برای سبقت گرفتن یا گردش به چپ ، برحسب مورد با رعایت علائم و مقررات مربوط ،ممنوع است .

ماده ۱۲۱– در راه‌هایی که به وسیله علام ،مانند خط‌کشی‌های یک خط ممتد و یا دو خط ممتد

و یا موانع فیزیکی به دو بخش تقسیم شده اند ، رانندگان موظفند از بخش راست راه حرکت کنند و حق ندارند از روی آنها بگذرند.

در برخی از بخش‌های راه که یک خط از دوخط ممتد به خط بریده تبدیل شده است ،رانندگانی که در سمت خط بریده حرکت درحالت مجاز به سبقت گرفتن و یا گردش به چپ ،برحسب مورد و با توجه به طول خط بریده و با رعایت مقررات بخش‌های سبقت و گردش می باشد .

ماده ۱۲۲– در راه‌های یک طرفه رانندگان وسیله نقلیه باید در جهت و مسیر مجاز عبور کنند و حرکت برخلاف مسیر تعیین شده به هر شکل ممنوع است .

ماده ۱۲۳– در میدان‌هایی که به وسیله علامت ، مانندخط‌کشی و یا موانعی فیزیکی مشخص شده اند رانندگان وسایل نقلیه موظفند از سمت راست آنها گردش نمایند وحرکت درخلاف جهت تعیین شده ممنوع است ؛مگر آنکه به وسیله علامت دیگر ، عبور از سمت چپ مجاز اعلام شود.
ماده ۱۲۴– در راه‌هایی که عبور وسایل نقلیه کندرو مجاز اعلام گردیده اند ،رانندگان این گونه وسایل نقلیه در هر حال مکلفند از اولین خط عبور سمت راست یا محل‌هایی که برای عبور آنها تعیین شده حرکت نمایند .

ماده ۱۲۵– هنگامی که به وسیله نقلیه ای از رویری وسیله نقلیه دیگر در جهت مخالف حرکت می کند راننده هر یک از آنها بایستی تا حد امکان در طرف راست خود حرکت نماید ودر صورت لزوم به حاشیه بخش سواره رو در جهت حرکت خود نزدیک شود.

همراه با شبکه حمل و نقل ریلی

راه آهن هر مزگان ؛ دریچه ای به توسعه فراملی

■ **پیشینه راه آهن بافق**– بندرعباس به ۳۷سال پیش یعنی اوایل دهه ۵۰ششمسی برمی گردد که با تکمیل مطالعات فنی و اقتصادی و تهیه طرح جامع ،سنگ بنای آن نهاده شد .اما به واسطه تکیه صرف رژیم گذشته به درآمدهای نفتی، توسعه زیر ساخت های کشور از جمله صنعت استراتژیک حمل و نقل در کانون توجه و اولویت سردمداران رژیم طاغوت قرار نداشت و بنادر مهم کشور از جمله بنادر جنوب در استان هرمزگان در شکل ابتدایی خود فاقد هرگونه کارایی و بهره وری در پروسه توسعه کشور بودند. با پیروزی انقلاب اسلامی و طلوع طلیعه خدمت‌توجه به ظرفیت‌ها و توانمندی بنادر کشور مورد امان نظر نظام جمهوری اسلامی ایران قرار گرفت و عملیات اجرایی پروژه راه آهن بافق -بندرعباس در اوایل دهه ۶۰ کلیدخورد . اگر چه تحمیل جنگ ناخواسته بر ملت ایران و مصروف شدن وقت و انرژی کشور به پروژه جنگ ،روند توسعه زیر ساخت‌ها از جمله راه آهن را با کندی مواجه نمود اما ،سرانجام در هفتم خرداد سال ۶۹بهره برداری از این محور تا شهرستان سیرجان به طول ۲۵۴کیلومتر آغازو خط سیرجان-خرج در نهم مرداد سال ۷۲،رسمآ افتتاح شد. دامنه توسعه این خط سراسری به یکسال بعد کشیده شد وخط تزرج -خین در ششم آبان سال ۷۳مورد بهره برداری قرار گرفت.این سیر تحولی در اواخر همان سال حلقه نهایی خودرا به کرانه های حاشیه خلیج همیشه فارس رساند که بحق تبلور شکوفایی اقتصاد کشور بود . علی ایحال محور بافق -بندرعباس سرانجام به منصفه ظهور رسید و در بیست و ششم اسفند ماه یکهزار و سیصدو هفتاد و سه توسط رئیس جمهور وقت) هاشمی رفسنجانی (و طی مراسمی با حضور مقامات عالی رتبه چندین کشور از جمله کشورهای تازه استقلال یافته شوروی سابق، در ایستگاه بندرعباس افتتاح و در خدمت توسعه کشور قرار گرفت.بدون شک احداث راه آهن بافق- بندرعباس و بهره برداری از محور طلایی راه آهن مشهد سرخس- تنجن و استقبال کشور های منطقه از حمل و نقل ریلی توسط راه آهن جمهوری اسلامی ایران و به طبع آن دهها میلیون دلار در آمد آرزوی حاصل از ترازیت کالا در مدت کوتاه بیانگر این نکته است که برای رهایی از اقتصاد تک محصولی و متکی درآمدهای نفتی می توان به مزینها و پتانسیل دیگری هم تکیه کرد. با این پیش در آمد در این مجال نکاهی داریم به خلاصه ای از عملکرد دسال گذشته اداره کل ر آه آهن بندرعباس که در گفت و گو با مهندس امینی، مدیر کل بر تلاش این مجموعه انجام شد. با ماهره باشد.

مدیرکل راه آهن هرمزگان استان هرمزگان درمقدمه گزارش خود با اشاره به اینکه شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از شقوق بخش حمل و نقل کشور نقش موثری در توسعه پایدار کشور ایفا می نماید، اظهار داشت:مجموعه شرکت راه آهن با نصب العین نمودن اصل منافع ملی و دولت ،برای دستیابی به اهداف عالیبه نظام تمامی مساعی خویش را بکار گرفته است که در این راستا کلیه فعالیت‌های کارکنان خود را صرفاً در چارچوب قوانین و مقررات در فعالیت‌های خدماتی و تجاری سازی به منظور تحقق انتظارات دولت در منافع ملی به کار بسته است.

مهندس علی امینی افزود:کارکنان راه آهن منافع شرکت را هم راستا با منافع ملی دانسته و همواره در جهت افزایش آن، نسبت به گسترش انسجام و هماهنگی سازمانی کام بر می دارند و رقابت پذیری، تعامل فعال با اقتصادجهانی، بسترسازی برای رشد سریع اقتصادی، توسعه مبتنی بر دانایی که تاامین‌کننده افزایش سهم حمل و نقل ریلی در تولید ناخالص داخلی است را اساسی ترین اصول فرهنگ سازمانی خود قرار داده اند.

وی تصریح کرد:این‌مجموعه به منظور حفظ و صیانت از سرمایه‌های ملی (زیست محیطی، سوخت، اشغال کمترین:م، استهلاک دارایی‌ها) و به منظور تخصیص بهینه منابع اقتصادی کشور به حمل و نقل مرجع سازماندهی و فرهنگ سازی لازم را به عمل می آوردند و البته در راستای سیاست کلان دولت مبنی بر طرح تکریم ارباب رجوع و پاسخگویی به جامعه نیز از هیچ گونه اقدامی کوتاهی نمی نمایند وهمواره منافع شرکت را در گرو تأمین رضایت و منافع آنان می دانند. مدیر کل راه آهن هرمزگان استان هرمزگان در همین رابطه به منشور اخلاقی کارکنان راه آهن اشاره کرد و گفت:در راس مجموعه، مدیران ارشد تعالی سازمانی را در گرو توجه به رضایت کارکنان و افزایش بهره وری دانسته و در آن مسیر گام برمی دارند؛لذا،رعایت اخلاق کار از جمله نظم و انضباط مالی و اداری ، عدالت خواهی، حفظ شئون و شرافت انسانی، درستکاری ، وفاداری به عهد، پرکاری، صداقت، خوشرویی، انتقاد پذیری، احترام به دیگران ، صرفه جویی ، فراگیری مداوم معلومات مرتبط با شغل، همکاری و مشارکت در امور و توسعه فن آوری در سرلوحه کارکنان قرار می گیرد و مدیران ارشد مشارکت دادن کارکنان در فرآیندهای تصمیم گیری، آگاهی مستمر از اهداف و



۴۶ اداره کل راه آهن به عنوان سومین اداره کل برتر شناخته شد.

وی اضافه کرد:در این شاخص با لحاظ نمودن پارامترهای مختلف، هرمزگان بعد از اداره کل کارخانجات بافق و اداره کل راه آهن خراسان موفق به کسب مقام سوم این ارزیابی گردید . وی ادامه داد: داشت : سال گذشته ۶۵هزار و ۴۵۰ TEU کانتینرر تخلیه و بارگیری گردید که نسبت به سال قبل ۲۱درصد رشد را نشان می دهد. مدیرکل راه آهن هرمزگان بخش کالا را در زمینه جابجایی مسافر نیز گفت : در سال ۱۳۸۷ تعداد ۹ میلیون و ۳۱هزار نفر مسافر به مقاصد تهران – مشهد-اصفهان و بالکس جا بجا شدند که نسبت به سال ۸۶ در مجموع ۱۱ درصد رشد داشته است . مهندس امینی کسب رتبه سوم کشوری در بخش اداره کل برتر را سند افتخاری برای استان هرمزگان دانست و خاطر نشان کرد: سال گذشته که مزین به نوآوری و شکوفایی بود از سوی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، اداره کل راه آهن هرمزگان با مجموع امتیاز ۶۸ مابین



۷۰ امتیاز به عنوان نفاول برگزیده شد . مدیر کل راه آهن استان هرمزگان در فرآز دیگری با نگاه اجمالی به خط راه آهن بافق –بندرعباس گفت:کل این محور ۱۳۵۰کیلومتراست که ۶۱۳کیلومتر آن در حد فاصل بافق – بندرعباس قرار دارد و منطبق با تکنولوژی کشورهای پیشرفته احداث شده است. به اجرای سیاست های اصل ۴۴ و اجرای طرح تکریم ارباب رجوع ، اجرای مدیریت مشارکتی ، بالا بردن بهره وری نیروی انسانی و در نهایت عملکرد رو به رشد جابجایی مسافر و حمل بار منجر به کسب این افتخار شد – که در همین جا از مساعی شبانه روزی پرسنل خدوم راه آهن استان و حمایت ها و همکاریهای ارزنده مسولان خاصه مقام عالی استان صمیمانه تقدیر و تشکر می نمایم.

مدیر کل راه آهن هرمزگان در همین رابطه افزود : در بخش نفرات منتخب سال نوآوری و شکوفایی نیز از سوی راه آهن کشور، آقای محمد کریم معتمدی از کارکنان این اداره کل در محور نیروی انسانی – اعتقادی که زیرمجموعه اداره کل راه آهن هرمزگان می باشد ،

سال ۸۷در مجموع ۱ میلیون و ۶۵ هزار و ۶۸۹تن محمولات ترانزیتی از این مبدا تخلیه و بارگیری شد که نسبت به سال قبل ۱۱درصد رشد داشته است
همچنین بیش از ۱۳میلیون و ۹۰۰ هزار تن محمولات بطور کل بارگیری ، حمل و تخلیه گردید که نسبت به سال ۱۳۸۶، سه درصد رشد داشته است

پذیرفت و با تجهیز این چهار ایستگاه به کاربرد فیبر نوری ، ایستگاه راه آهن سیرجان به شبکه فیبرسراسری راه آهن ایران متصل گردید .

مهندس امینی افزود: پروژه کانال کنی و کابل کشی فیبر نوری محور بافق – بندرعباس در سال ۱۳۸۵ و از ایستگاه بافق تا احمدآباد به عنوان فاز اول و از ایستگاه احمدآباد تا سیرجان به عنوان فاز دوم شروع گردیده که با بهره برداری سیستم فیبرنوری در ایستگاه راه آهن سیرجان ۲۵۴ کیلومتر از محور بافق– بندرعباس تحت پوشش فیبر نوری قرار گرفت .وی تصریح کرد: با راه اندازی این سیستم ترافیک E۱ مراکز خودکار – دیتا سوئیچ و بیسیم و کلیه FX ها و NTC های سیرجان و بندرعباس بر روی این سیستم منتقل گردید.

مدیر کل راه آهن استان درخصوص اتمام پروژه کانال کنی و کابل کشی تا ایستگاه راه آهن بندرعباس بطول ۳۶۰ کیلومتر ، یادآورشد: تشریفات قانونی و انجام مناقصات و عقد قرارداد صورت پذیرفته که با توجه به تاکیدات مقام عالی راه آهن کشور مبنی بر اجرای هر چه سریعتر این پروژه به دلیل ایمنی ، سرعت بالا ، کاهش ترافیک رادیویی و … انشالله در هفته دولت سال آینده به بهره برداری خواهد رسید.

این مقام مسوول با اشاره به نامگذاری سال اصلاح الگوی مصرف ازسوی مقام معظم رهبری،تاکید کرد:بدینش این فرمان و نظر به رهنمودهای مکرر ریاست محترم جمهوری و مدیر عامل محترم راه آهن مبنی بر اعمال صرفه جویی خردمندان از سوی دستگاههای اجرایی ، اداره کل راه آهن هرمزگان در راستای میزان عملیاتی نمودن رویکرد صرفه جویی ، بر اساس گزارش دریافتی از شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان ، میزان برق مصرفی شش ماهه ابتدای سال جاری خودرا نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۵/۱۳ درصد کاهش داده است که در این راستای از سوی معاونت برنامه ریزی استاندارد هرمزگان نیز با پاس اعمال مدیریت بهینه در مصرف منابع و اشاعه فرهنگ صرفه جویی مورد تقدیر و تشکر قرار گرفت.

وی در خاتمه: آینده هرمزگان را در مسیر توسعه درخشان خواند و تاکید کرد: قطعا توسعه هرمزگان پیوند مستقیمی با چشم انداز توسعه کشور دارد که در این میان نقش صنعت حمل و نقل در کلیه شقوق آن از اهمیت مضاعفی برخوردار است.

آگهی مناقصه

اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان هرمزگان در نظر دارد

نسبت به تکمیل پروژه مجتمع فرهنگی هنری کمشک بستک از

طریق مناقصه عمومی به شر کتهای دارای رتبه پنج ا بنیه و تاسیسات

که صلاحیت لازم را دارا باشند واگذار نمایند .

لذا کلیه متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد و مدارک ارزیابی

توان انجام کار، و ارائه پیشنهاد قیمت از تاریخ ۸۸/۳/۲۱ به مدت

هفت روز کاری در ساعات اداری به واحد دبیرخانه این اداره کل

واقع در : بندرعباس –بلوار پاسداران –نرسیده به سراه هتل هما یا

به سایت پایگاه مناقصات کشور **http://IETS.MPORG.IR** مراجعه

نمایند . هزینه حق الدرج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه

می باشد .

◊ **اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان**

موبایل برتر

موبایل های جدید و بروز با بهترین قیمت

گوشه های گوناگون برای خرید

گفت و شنود

مکانی برای خرید و فروش

هاتف های جدید و بروز

Apple iPhone

موبایل های جدید و بروز با بهترین قیمت

گوشه های گوناگون برای خرید

گفت و شنود

مکانی برای خرید و فروش

هاتف های جدید و بروز

مصرف ماهی انسان را در مقابل بیماری های امروزی مثل سرطان ، سکته

و فشار خون بیمه می کند

◊ **روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان**

