راهسازی؛ سند افتخار در منشور توسعه ی هرمزگان

بدون اغراق باید گفت؛ امروزه راه وتحولات زیرساختی صنعت حمل و نقل، پیش نیاز سخن گفتن از مقوله توسعه در استان هرمزگان شده است.

پرواضح است اگر بخواهیم در خصوص توسعه هرمزگان در سالهای اخیر حرفی بزنیم ،بایدتحولات بنیادی در توسعه راهها را شاهد مدعای خود نمایم تا به سایر ارکان توسعه برسیم . براستی چه اتفاقی در حوزه راههای استان افتاده است که تحولات بی سابقه آن نقل هرمحفل و مجلسی است تاجاییکه حتی اگر نقدی نیز بر عملکردها وارد شود راه از این قاعده مستثنی می گردد .

شاید این پرسش خالی ازلطف نباشد که نقش این مهم در توسعه هرمزگان کجاست که از آن به عنوان زیر بنای توسعه یاد می شود؟ بدیهی است راه به عنوان حلقه اتصال بخش های مختلف اقتصادی کشور، همواره از اهمیت ویژه ای در توسعه همه جانبه کشور برخوردار است. بخش راه و ترابری کشورمان که فعالیت های مرتبط با جابه جایی مسافر و کالا، واردات و صادرات و همچنین بخشی وسیع از گستره خدمات فنی و مهندسی کشور را به خود اختصاص داده است ازمزیت های نسبی در مقایسه با کشورهای منطقه و جهان برخوردار بوده و سهم قابل توجهی از ارزش افزوده و تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص داده است . از آنجا که راه و ترابری همواره به عنوان بخش زیر ساختی هر کشور محسوب می گردد و رشد شاخص های آن تاثیر مستقیمی بر روند توسعه پایدار و رشد سایر بخش های کشور دارد، اداره کل راه و ترابری هرمزگان با مساعی بی سابقه خود توانسته است طی چهار سال اخیر روند رشد شاخص های ساخت و ساز در این بخش را با افزایش بی سابقه ای به ثبت رساند .

بر این اساس طی این سالها راه و ترابری هرمزگان موفق به احداث ۳۳کیلومتر آزاد راه، ۲۵۰ کیلومتر بزرگراه، ۵۰ کیلومتر راه اصلی و ۷۲۰ کیلومتر راه روستایی شده است. آیا می دانید این حجم فعالیت برای هرمزگان یعنی چه ؟ پرواضح است که راه به عنوان یکی از مولفه های مهم توسعه، شریان حیاتی هر کشور است چرا که الفبای آبادی با مقوله راه شکل می گیرد. در این میان نقش راه درمناطق ساحلی نظیر هرمزگان که دروازه صادرات و واردات به شمار می آید، تنظیم کننده نبض اقتصاد کشور است. امروزه بواسطه وجود مجتمع های عظیم بندری ؛ شهید رجایی، باهنر و استقرار یکی پس از دیگری صنایع بزرگ از جمله پالایشگاه نفت، گاز، آلومینیوم و اخیرا هم صنایع فولاد ،بر حجم ترافیک و احساس نیاز به توسعه راه‌های هرمزگان به میزان بسیار زیادی افزوده شده است که انصافا به موازات این رشد سریع صنایع ، آماده سازی زیر ساخت های آن در بخش راه،با وجود کمبودهای شدید و حجم گسترده نیازها ،موفقیتی کم نظیر و شایسته تحسین است.

راه‌های ورودی هرمزگان از جمله محور بندرعباس-سیرجان علاوه بر حمل کالاهای صادراتی و وارداتی به کشور ، ترانزیت حمل کالاهای کشورهای های آسیا وخاورمیانه و... را نیز پوشش می دهد. کارشناسان بخش راه معتقدند؛ ۸۵ درصد حمل ونقل بار و مسافر کشور از طریق جاده‌ها انجام می شود ، بر این نظر با توجه افزایش حجم بار و مسافر از طریق استان هرمزگان در آینده لزوم توسعه این راه ها از حیاتی ترین امور استان بود که روند موجود بارقه امیدی را برای تحقق اهداف سند چشم انداز ایجاد نموده است . آفرین براین همت والا . گزارش حاضر نگاهی دارد براین مهم . با ماهمراه باشید...

مدیر کل راه و ترابری استان در تشریح فعالیت های اداره کل تحت مسوولیت خود با اشاره به اینکه در راستای رفع محرومیت و ارتقاء شاخص های کیفی زندگی و برخورداری از عدالت در توزیع امکانات ، عملگرایی را منصه ظهور رساندیم، اظهار داشت : انصافاً برای رسیدن به این هدف مهم تلاش های زیادی در همه بخش صورت گرفت که در این

راستا ایجاد امکانات زیر بنایی و از جمله راه ارتباطی مناسب به عنوان یک شاخص مهم در عرصه توسعه خودنمایی می کند .

مهندس مقبلی افزود : اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان طی چهار سال اخیر۲۷۰ کیلومتر بزرگراه را به زیر ساخت های جاده ای استان اضافه نموده است که انصافا نقش کلیدی را در توسعه استان و بالطبع کشور ایفا خواهد نمود .

وی تصریح کرد : تا سال۱۳۸۳ ، در مجموع ٤٥ کیلومتر بزرگراه در کل حوزه استحفاظی این استان وجود داشت که در طی چهار سال اخیر با احداث۲۷۰ کیلومتر ،مجموع شبکه بزرگراه های استان به ۳۱۵ کیلو متر رسید. مدیر کل راه و ترابری استان در تشریح مهمترین پروژه های بزرگراهی استان به احداث؛ ۹۰ کیلومتر در مسیر بندرعباس- بندر خمیر - بندرلنگه ، ۷۰ کیلومتر در مسیر بندرعباس- سه راهی میناب و ۱۱۰ کیلومتر در مسیر بندرعباس - حاجی آباد ،از پروژه های مصوب سفر ریاست محترم جمهوراشاره کرد و افزود: قطعا تحقق این طرحها از جمله آرزوی دیرینه مردم استان بود که بحمدالله با تلاش شبانه روزی به بهره برداری رسید و روند توسعه آن با اجرای ۲۵۰ کیلومتر در محورهای مهم استان همچنان در حال اجرا است .

مدیر کل راه و ترابری استان با یادآوری این نکته که ؛ روند اجرایی قطعات در حال اجرا در محور بندرعباس سیرجان ، سیمای این جاده خطر آفرین را به جاده زندگی تغییر خواهد داد ،خاطر نشان کرد: انشاا...این محور تا پایان سال جاری در هیبت یک بزرگراه استاندارد به بهره برداری خواهد رسید. این مقام مسوول در ادامه به اصلاح ۲۳۵ نقطه حادثه خیز در استان اشاره کرد و بیان داشت :در این بخش مهمترین اقدام اجرایی را می توان به احداث تقاطع غیر همسطح در سه راهی خانسرخ معطوف کرد که پایان سال ۸۷ با حضور ریاست محترم جمهور به بهره برداری رسید .

این تقاطع در ورودی غربی شهر بندرعباس و ورودی بندر مهم شهید رجایی واقع شده است که برای احداث آن مبلغ ۱۵۵ میلیارد ریال هزینه شده است. این تقاطع در نوع خود،در راههای برون شهری کشور منحصر بفرد است و شامل ۱۱ رمپ و ۵ قوس شبدری است که نقش بسیاری مهمی در توزیع ترافیک محل تلاقی مجتمع بندری شهید رجایی با محور بندرعباس-سیرجان وهمچنین محور بندرعباس - بندرخمیر به سمت بندرلنگه دارد .

مدیر کل راه و ترابری ، احداث ابنیه های فنی در محور مواصلاتی استان را گام مهمی در شکل گیری کلیت شبکه بزرگراهی دانست و خاطر نشان کرد : موقعیت جغرافیایی استان و وجود ناهمواریهای فراوان، علاوه بر افزایش هزینه ها ، مشقات زیادی رادر اجرای پروژه های راهسازی ایجاد نموده است که اهم آن احداث پل های بزرگ می باشد. وی اضافه کرد : از سال۸٤ تا کنون قریب چهار کیلومتر پل با دهانه بالای ۲۰ متری در راههای استان احداث شده است که این رقم رتبه بسیار بالایی در سطح کشور می باشد .

مهندس مقبلی ادامه داد : پل های شور اول و شور دوم هر کدام با ۱۱ دهانه ۲۰ متری در مسیر بزرگراه بندرعباس - میناب ، پل های شورا و ۲ و ۳ هر کدام با ٦ دهانه ۲۲ متری در مسیر بندرعباس- حاجی آباد ، پل گچین با ۱۵ دهانه ۳۰ متری در مسیر بزرگراه بندرعباس - خمیر ، پل های مسیر آزاد

اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان طی چهار سال اخیر۲۷۰ کیلومتر بزرگراه را به زیر ساخت های جاده ای استان اضافه نموده است که انصافا نقش کلیدی را در توسعه استان و بالطبع کشور ایفا خواهد نمود

راه ارتباطی بندر شهیدرجایی با ۷۰ دهانه بالای ۲۰ متر، پل میناب با ۲۵ دهانه۲۰ متری در محور بندرعباس-میناب-جاسک(واقع درکمربندی شهر میناب) ، پل تبرکن با ۵ دهانه ۲۰ متر ی در محور جاسک - میناب،پل گابریک با ۱۲ دهانه ۳۰ متری در محور جاسک - کنارک، پل های تقاطع غیر همسطح با ۸ دهانه بالای ۲۰ متر در محور بندرعباس - خمیر، پل هنج با ۵ دهانه ۲۰ متر در محور میناب - بشاگرد و همچنین پل های تنگه روئیدر با ۷ دهانه ۲۰ متر در محور سه راهی کهورستان- روئیدر از جمله مهمترین سازه های فنی در شبکه راه های استان است که نقش موثری در اطمینان بخشی به امنیت راهها دارند .

وی اضافه کرد : از سال ۱۳۸٤ تا کنون دوهزار دستگاه پل با دهانه ۲ تا ۷ متری نیز تعمیر و بازسازی شده است . به گفته وی؛ ۳۳ کیلومتر آزاد راه با اعتبار ۳۲۰ میلیارد ریال در استان هم اکنون در حال اجرا است که به زودی به بهره برداری خواهد رسید . این مقام اجرایی ، بهسازی ۱۲۰ کیلومتر راه با مشخصات راه اصلی که طی چهار سال اخیر اتمام و بهره برداری رسیده است را گام دیگری در توسعه راه های استان عنوان کرد و گفت : از اهم این پروژه ها می توان به؛ محور سه راهی میناب - رودان به میناب، محور میناب-جاسک و همچنین ۲۰۰ کیلومتر بهسازی راه با مشخصات راه اصلی در دو محور بندرعباس - سیرجان و میناب -جاسک که در حال اجرا است اشاره کرد .

مهندس مقبلی یادآورشد : از سال ۸٤ تا کنون۵۰ کیلومتر بهسازی راه با مشخصات راه فرعی با عرض۹ متر نیز به اتمام و بهره برداری رسیده و قریب ۱۵۰ کیلومتر در دست مطالعه و اجرا است. به گفته وی؛ در سال ۸٤ طول کل شبکه راه های روستایی ۱۸۸۰ کیلومتر بود که هم اکنون به ۲٦۰۰ کیلومتر رسیده است . وی اضافه کرد : در این مدت۷۲۰ کیلومتر راه روستایی نیز آسفالت و به بهره برداری رسیده است که با اجرای آن ۲۷۳ روستا و ۲۱ هزار و۸٤۰ خانوار از راه آسفالته روستایی مناسب بهره مند شدند . وی در همین رابطه اضافه کرد : هم اکنون۱۰٤ پروژه راه روستائی به طول ٥٤۰ کیلومتر در سطح استان در حال اجرا است که بخش عظیمی از راه های مذکور تا پایان سال ۸۸ به بهره برداری می رسد.

مدیر کل راه و ترابری استان در بخش دیگری از گزارش خود یادآورشد : از سال ۸٤ تاکنون ۲۵۰۰ متر آبنما از نوع لوله ای و مسطح در راههای فرعی و روستایی ساخته و به بهره برداری رسیده و هم اکنون تعداد زیادی از این نوع آبنماها در راههای استان در حال احداث می باشد.

وی بیان داشت : انجام عملیات٦۳۵ کیلومتر روکش آسفالت نیز از دیگر اقدامات چهار سال اخیر است که به این موارد باید ۱۰ هزار ۵۰۰ کیلومتر خط کشی و نصب علائم ایمنی در راه های اصلی و فرعی استان رانیز اضافه کرد . مهندس مقبلی اجرای عملیات روشنایی ۲۵ کیلومتر از نقاط پر حادثه را از دیگر دستاوردها برشمرد که تاثیر بسیار زیادی درکاهش تصادفات و روانی ترافیک داشته است .

به اعتقاد مدیر کل راه و ترابری استان؛ از سال ۸٤ تا کنون با احداث بزرگراهها وبهسازی محورها و ساخت راه های روستایی و همچنین ایمن سازی شبکه راه های استان قریب ۳۵ درصد نسبت به سال ۸٤ کاهش تصادفات داشته ایم . وی همچنین با اشاره به اینکه ؛ فعالیت چشمگیر پروژه های اداره کل راه افزون بر۱۰ هزار شغل ایجاد نموده است ، اشاره ای نیز به ماده۲۸ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی کرد و گفت : بر اساس آمار و ارقام موجود عملکرد اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان از برنامه چهارم دولت در جهت چارچوب برنامه توسعه حمل و نقل کشور فراتر است .

وی در خاتمه از همکاری و حمایت مدیریت عالی استان ،معاونت امور عمرانی استانداری و کلیه مسوولانی که این اداره کل را در مسیر توسعه استان و خدمت به مردم یاری می نمایند تقدیر و تشکر نمود .

پدر، مادر من دلیل منطقی می خواهم

فریدون دبیری (فراز)

■ زندگی مثل بازی حکمه مهم نیست که دل خوشی نداری مهم اینه که یار خوبی داشته باشی

چندی قبل که در تهران بودم برای نویسنده این سطور (فراز) حادثه ای رخ داد که چون جنبه عمومی و اجتماعی دارد بجا می داند آنرا با شما نیز در میان بگذارم.

دوساعت بعد از نیمه شب بود که زنگ تلفن خانه مان به صدا در آمد ،سراسیمه از خواب بیدار شدم وبه خیال اینکه بلائی بر پسر ودختر سفر کرده ام ، یا خواهر بیمارم نازل شده است به سوی تلفن دویدم و در حقیقت خلاصه ماجرای چنین است از پشت تلفن صدای یکی از اقوام دور را شنیدم که مردی است میانسال و دختر دم بخت شیطانی دارد صدای پدر می لرزید و می گفت : دستم به دامنت ژیلا خودکشی کرده خودت را برسان دکتر فلانی را هم خبر کن دخترم،دختر نازنینم دارد از دست می رود ، این ژیلا خانم بلا را باید خدمت تان معرفی کنم : او دختری است نوزده ساله و خیلی شاداب و امروزی انصافا دختر خوب و درسخوان و مهربانی هم هست ، ولی از چندی پیش، یکدل نه بلکه صد دل عاشق همکلاسی خودش شده بود، پسر هم پسر خوبی است و آینده ای امید بخشی دارد و در عین درس خواندن کار می کند پول در می آورد و از یکسال پیش تا هفته گذشته دست کم ده بار به خواستگاری ژیلا آمده بود وهربار پدر ژیلا از در خانه اش رانده بود .چرا؟

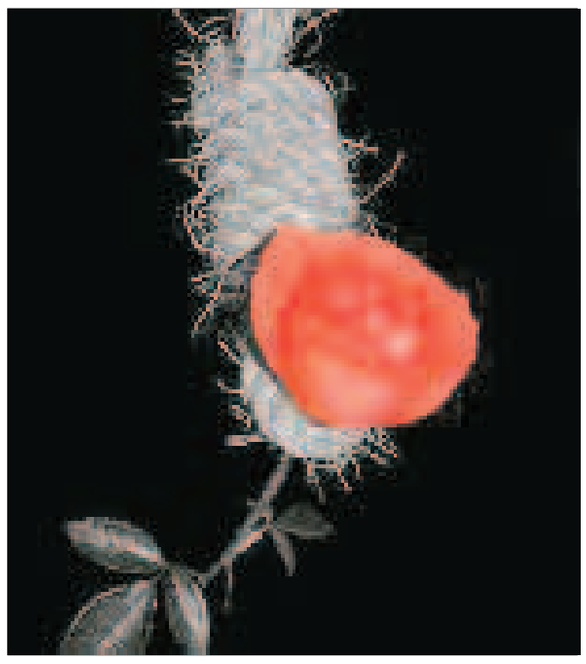
برای اینکه آقا پسر را بقدر کافی ثروتمند نمی بیند و او را شایسته دامادی خودش نمی داند ! چند بار خود نویسنده این سطور(فراز) میانجی گری کرده و پا درمیانی نمود که: بابا از خر شیطان بیا پائین ، دخترت عاشق شده و عاشق بد کسی هم نشده الحمدالله عاقل وبالغ است و سن ازدواجش رسیده است و آخر حرف حساب تو چیست که لج کرده ای و مخالفت می کنی ؟ ولی پدر ژیلا خانم این حرفها توی گوشش فرو نمی رود تا اینکه سه هفته پیش برای ژیلا یک خواستگار تازه پیدا شد، جوانکی فئودال وکم وسواد و بد سابقه، اما ثروتمند و پولدار و دهان پدر ژیلا خانم آب افتاد که آنکه را می جستم پیدا کرده ام و دو پایش را توی یک کفش کرده بود که ژیلا حتما باید با این خواستگار جدید عروسی کند ، ظاهرا

عزیزان من، ماو من و شما و ماه ها در قرن بیست و یکم زندگی می کنیم و نه در عصر هجر .

اصرار پدر ژیلا بدانجا کشیده بودکه ژیلا خودش را کاملا در بن بست دیده بود و بر سر دوراهی و گویا ماجرا را با ، محبوب خود درمیان گذاشته بود و دو نفری چاره را در این دیده بودند که ژیلا دست به خودکشی مصلحتی بزند و ژیلا هم پند و اندرز معشوق را به جان و دل شنید بود و با چند قرض خواب آور که البته بهیچوجه کشنده نبود ! دست به خودکشی زده بود .

باری آنشب به خیال اینکه واقعا با مرگ مواجه شده است .بهر ترتیبی بود خودم را به خانه شان رساندم ، همراه با دوسه دکتر از دوستان و آشنایان ژیلا را معاینه کردند ، شروع کردند به خنده، حالا نخند کی بخند ! ! علت خنده را پرسیدم ومعلوم شد که ژیلا خانم آنقدرها هم نادان نیست که راستی ، راستی خودش را بکشد وانگهی معشوقش هم یک نیم چه دکتر است و دست کم می داند که چند تا قرص یک دختر نوزده ساله را نمی کشد و چند تا قرض بایدخورد که همه تاثیر خودکشی را باور کنند و هم زنده بمانی ! !

البته حال ژیلا چندان هم خوب نبود ولی سه ، چهار ساعتی که گذشت از بستر بیماری بر خاست و خودش هم همراه با ما شروع کرد به خنده چرا؟ برای اینکه او هم مثل ماسخنان پدرش را شنیده بود که مدام بر سرخودش



می زد و می گفت : قربانت بروم دختر جان ! الهی انشاالله زنده بمانی تاخودم همین فردا دستت را توی دست پسر محبوبت بگذارم داماد از او بهتر کی می توانم پیدا کنم ؟ ! و ما دیگر وظیفه خودمان را می دانستیم و برای پسرک پیغام فرستادیم که ازهرجا شده خودت را زود برسان تا پدر ژیلا پشیمان نشده به میمنت و مبارکی از سه روز پیش ژیلا و رسما و شرعا همسر پسری شد که دوستش داشت و قرار است همین روز ها شیرینی ،عروسی اش را هم بخوریم .

به قول مشهور این مثال بدان آوردم که به اخلاق نحس برخی از پدر و مادرها اشاره کنم : پدر و مادرانی که وقتی دختر یا پسر عاقل و بالغ شان به فکر می افتد که زن بگیرد یا شوهرکند با جای هر نوع راهنمایی و مصلحت اندیشی درست وبجا به خودشان حق می دهند که عروس یا داماد آینده را شخصا تعیین بفرمایند و هر چه هم نصیحت می کنی که بابا دخترت می خواهد شوهر کند نه تو به گوششان فرو نمی رود چونکه مرغ یک

ما دیگر وظیفه خودمان را می دانستیم و برای پسرک پیغام فرستادیم که از هر جا شده خودت را زود برسان تا پدر ژیلا پشیمان نشده

پا دارد .

نتیجه این نوع اصرارها همه مان می دانیم و دیده ایم وشنیده ایم همه دختر ها مثل ژیلا عاقل و آب زیر کاه نیستند که به هنگام خودکشی، تعداد قرص ها را سبک و سنگین کنند و قبل از خودکشی با یک پزشک متخصص مشورت نمایند ! !

بیشتر اوقات این خودکشی مصلحتی نیست و از روی کمال نومیدی است و به مرگ واقعی دختر یا پسر می انجامد یا عواقب دیگری در انتظار دختر است آنوقت تازه پدر و مادر زودگذر نادم و پشیمان می شود و صدر مجلس عزا برای جوان ناکام از دست رفته می گریند صد البته پشیمانی سودی ندارد خوب اتفاقا فایده این نوع اصرارهای و غیر منطقی و زورگویی چیست ؟ دختر و پسر وقتی به سن و سال بلوغ رسیدند هنگام ازدواجشان هم فرا رسید است و دختری که رو در روی پدر و مادرش می ایستد ومی گوید : احترامتان بجا ! اما من فلانی را دوست دارم بهیچوجه کاری‌نمی کنید مگر شما پدر و مادرها هیچوقت عاشق نشده اید ؟

مگر قبل از ازدواج همدیگر را ندیده و نه پسندیده اید ؟ پس چرا آنچه بر خود روا می دارید بر دختر و پسرتان روانمی دارید ؟ پدر ومادری بجای خود امانعوذبالله شما که آفریدگار بچه هایتان نیستید پس چگونه بخودتان حق می دهید که با معیارهای درست و غلط خودتان درباره سرنوشت انسانی که سالها بعد از مرگ شما زنده خواهند ماند و زندگی خواهد کردتصمیم یک طرفه بگیرید اگر خوستگار را به دلایلی شایسته خانواده خود و دخترتان نمی دانید البته حق دارید مخالفت کنید، ولی با دلیل و منطق، دختر و پسر شما از چوب خشک و سنگ آفریده نشده اند و انسانند وعقل وفهم دارند دلیل و منطق درست را می پذیرند چرا عمدا راه بد را جلو پای آنها می گشائید؟ چرا دخترتان را وادار می کنید که از راه های مختلف شما را در بن بست قرار دهد ؟ با توجه به عرایض بالا بایستی توجه شما پدران و مادران عزیز را به این نکته جلب نمایم و آن اینکه عزیزان من،ماو من و شماو ماه ها در قرن بیست و یکم زندگی می کنیم و نه در عصر هجر.

آگهی تغییرات در شرکت ایمن راه بستک (سهامی خاص)به شماره ثبت ۱۵۳ به شناسه ملی :۱۰۸۶۰۰۵۶۰۶۱

به موجب صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده و هیئت مدیره مورخ۸۸/۱/۲۱ تغییراتی بشرح ذیل اعمال گردید.
۱-آقای ناصر بدخشان کلیه یک سهم خود را به آقای باقر رنجبر واگذار و از شرکت خارج گردید.
۲-آقای منوچهر ربوجام کلیه یک سهم خود را به آقای اسکندر یزدانی واگذار و از شرکت خارج گردید.
۳-آقای میرفیروز غیبی از مجموع ۵۰سهم خود، نه سهم را به آقای باقر رنجبر و یک سهم نیز به آقای اسکندر یزدانی و ٤۰ سهم باقیمانده نیز به آقای سید نعمت غیبی انتقال و از شرکت خارج گردید .
٤- آقای سیدنعمت غیبی از مجموع٤۸ سهم ،هشت سهم را به آقای اسکندر غیبی انتقال و نتیجتاً سهام خود را به ٤۰سهم کاهش داد .
٥- وضعیت سهامداران پس از نقل و انتقال سهام بدین شرح می باشد : آقای سید نعمت غیبی دارنده ۸۰سهم و آقایان باقر رنجبر و اسکندر یزدانی هر کدام دارنده ۱۰سهم می باشند .
٦- آقای سید نعمت غیبی به سمت رئیس هیئت مدیره و آقای اسکندر یزدانی به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و آقای باقر رنجبر به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند .
۷- آقایان سید مظاهر زالو و جواد حاجوی به ترتیب در سمتهای بازرس اصلی و علی البدل برای مدت یکسال دیگر ابقاء گردیدند .
۸-کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت اعم از چک ،سفته و غیره بامضای رئیس هیئت مدیره به تنهایی و نامه های عادی و اداری و به امضای رئیس هیئت مدیره یا مدیر عامل هر کدام به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر میباشد .

یوسف دیوانی- رئیس ثبت اسناد واملاک بستک

مفقودی

سند ماشین به شماره پلاک ۲۱۷۷۵ ،شماره شاسی ۰۰۷۵۳۹۱ و شماره موتور ۰۱۴۵۳۱۱ و رنگ نقره ای مدل ۲۰۰۵ به نام علی ضیام مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

موبایل برتر
LG
Apple Iphone
جهانگردمیک
موسسه خدمات مالی و حسابرسی مهستم حساب خلیج فارس