

	فرهنگ
	ترافیک
	

گواهینامه رانندگی

هواه ۲۸- وضعیت ظاهری در خواست کننده (نقص عضو) با گواهی سلامت جسمی و روانی صادره از مراکز پزشکی مجاز تعیین شده به وسیله افسران کارشناس تطبیق داده می شود و در صورت وجود مغایرت موضوع به کمیسیون پزشکی نیروی انتظامی ارجاع می گردد.

هواه ۲۹- درخواست کننده هر نوع گواهی نامه رانندگی باید مدارکی را که از طرف راهنمایی و رانندگی اعلام می شود به مراجع آگهی شده ارائه کند.

هواه ۳۰- مندرجات گواهی نامه رانندگی شامل نوع و یا پایه و گروه گواهی نامه رانندگی ،مدت اعتبار، مشخصات راننده (کدملی)، نام واحد صادرکننده، امضای صادر کننده، شماره مسلسل، تاریخ و شماره صدور، عکس درخواست کننده، مهر واحد صدور و مشخصات ضروری دیگر می باشد.

هواه ۳۱- هرگاه درخواست کننده گواهی نامه رانندگی در آزمایش های مربوط موفق گردد، گواهی نامه رانندگی پس از رویت مدارک لازم صادر و به او تسلیم خواهد شد.
دارنده گواهی نامه موظف است ظرف یک ماه پیش از پایان مهلت مقرر، برای تمدید مدت اعتبار یا تعویض آن به گواهی نامه معادل به راهنمایی و رانندگی مراجعه نماید.
راهنمایی و رانندگی هنگام تمدید یا تعویض گواهی نامه، ضمن دریافت گواهی سلامت جسمی و روانی از درخواست کننده، می تواند آزمون های لازم را از وی به عمل آورد.
ماموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه هنگام کنترل گواهی نامه رانندگان موظفند در صورتی که تاریخ اعتبار آن سپری شده باشد، گواهی نامه رانندگی را با ارائه رسید اخذ و پس از اعمال قانون، گواهی نامه یاد شده را برای تمدید و یا تجدید به اداره مربوط ارسال نمایند.
دارنده گواهی نامه موظف است حداکثر ظرف مدت یک ماه با مراجعه به واحد مربوط برای دریافت گواهی نامه رانندگی اقدام نماید.

تبصره ۱- دارندگان گواهی نامه پایه بالاتر در گروه مربوط، می توانند رانندگی وسایل نقلیه موضوع گواهی نامه های پایه پایین تر، به جز پایه (الف)، را انجام دهند.
تبصره ۲- دستورالعمل نحوه زمان بندی و ضوابط گچونگی انجام آزمونها، تمدید عوارض و مالیات مصوب قابل دریافت و نظارت آن از سوی راهنمایی و رانندگی تهیه و به اطلاع عموم رسانده می شود.

هواه ۳۲- در صورتی که دارنده گواهی نامه بخواهد برای دریافت گواهی نامه از انواع دیگر اقدام نماید،موظف است در آزمون های مربوط شرکت کند.
پس از قبول شدن چنانچه گواهی نامه قبلی پیش نیاز گواهی نامه مورد درخواست باشد، از درخواست کننده اخذ گواهی نامه جدید صادر و به وی تحویل می گردد.

هواه ۳۳- رانندگی با هر نوع تاکسی و وسایل نقلیه عمومی در شهرها و وسایل نقلیه عمومی جاده ای، علاوه بر گواهی نامه رانندگی مناسب، حسب مورد، نیازمند داشتن مجوز از شهرداری و یا دفترچه کار یا برگ فعالیت صادره از سوی وزارت راه و ترابری می باشد.

هواه ۳۴- در صورتی که گواهی نامه رانندگی مفقود شود یا از بین برود، دارنده آن می تواند درخواست صدورالعملتی نماید.
پس از احراز درستی ادعای درخواست کننده، با دریافت مدارک لازم و گواهی سلامت جسمی و روانی درخواست کنده و یا رعایت ضوابطی که راهنمایی و رانندگی اعلام می نماید، گواهی نامه المثنی صادر و به وی تسلیم می گردد.

هواه ۳۵- دارندگان گواهی نامه های معتبر خارجی (اعم از ایرانیان یا خارجیان) می توانند تا شش ماه پس از ورود در ایران رانندگی نمایند. ولی در صورت تمایل به ادامه رانندگی در ایران باید پیش از سپری شدن مدت یاد شده گواهی نامه خارجی خود را به گواهی نامه ایرانی تبدیل نمایند.
تبصره - دارندگان گواهی نامه رانندگی کشورهای غیر از متعاهدین کنوانسیونهای ۱۹۶۸ (وین قانون الحاق ایران به کنوانسیون عبور و مرور در جادهها و کنوانسیون مربوط به علایم راهها - مصوب ۱۳۵۴ -)، باید ترجمه معتبر گواهی نامه را همراه داشته باشند.

هواه ۳۶- تبدیل گواهی نامه های رانندگی معتبر صادر شده از کشورهای خارجی، که گواهی نامه صادره از ایران در قلمرو سرزمینی آنان برای رانندگی معتبر محسوب می شود و یا آن کنونیان متعاهدین کنوانسیون های ۱۹۶۸ وین راجع به مقررات عبور و مرور در راه ها و علایم راه ها به شمار می آید، با روئت اصل گواهی نامه خارجی و با احراز سلامت جسمی و روانی در خواست کننده صورت پذیرد.
در موارد دیگر تبدیل گواهی نامه های رانندگی با تایید وزارت کشور صورت می پذیرد.

هواه ۳۷- ماموران سیاسی و کنسولی و اعضای سازمانهای بین المللی می توانند برای تبدیل گواهی نامه های خود مدرک مندرج در ماده (۲۵) را از طریق وزارت امور خارجه به راهنمایی و رانندگی ارسال دارند.

هواه ۳۸- صدور گواهی نامه مجدد برای کسانی که گواهی نامه رانندگی آنان اخذ و یا توقیف شده باشد ممنوع است و در صورت صادر شدن از درجه اعتبار ساقط می باشد و به وسیله راهنمایی و رانندگی اخذ و ابطال خواهد شد.
هواه ۳۹- راهنمایی و رانندگی موظف است در صورتی که گواهی نامه رانندگی اشتباه یا ناقص صادر شده باشد از دارنده آن اخذ و پس از رفع اشتباه و نقص، گواهی نامه صحیح را صادر و به وی بازگرداند.

هواه ۴۰- هرگاه دارنده گواهی نامه یکی از شرایط پزشکی موضوع تبصره (۳) ماده (۲۷) را از دست بدهد، موظف است حداکثر ظرف یک ماه به راهنمایی و رانندگی مراجعه نماید.
راهنمایی و رانندگی دارنده گواهی نامه را برای انجام معاینات و آزمایش های ضروری پزشکی به مراکز پزشکی مجاز معرفی می نماید.در صورتی که نداشتن شرایط و صلاحیت رانندگی ضمن آزمایش جدید محرز گردد، گواهی نامه از وی اخذ و گواهی نامه متناسب با شرایط جسمانی و تعیین و پس از صدور به وی تسلیم می شود و در صورت نداشتن صلاحیت رانندگی گواهی نامه ابطال می گردد.
تبصره- در صورت کشف نقص عضو مؤثر، از سوی ماموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه، گواهی نامه رانندگی اخذ و تا زمان بررسی های پزشکی و اعلام امکان صدور گواهی نامه مجدد، دارنده گواهی نامه حق رانندگی ندارد.

هواه ۴۱- در صورتی که راننده به علت تکرار ارتکاب تخلفات مهم و حادثه ساز در یک سال حد نصاب نمره منفی را دریافت نماید، گواهی نامه رانندگی وی به استناد قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی مصوب ۱۳۵۰ -، ضبط یا ابطال خواهد شد.



■ **رطوبت و دمائی**
که در استان هرمزگان
رایگان دراختیار
کشاورزاست و
هرمزگان را به یک
گلخانه طبیعی تبدیل
نموده است

آنچه که از آن در برنامه های توسعه چه در سطح ملی وچه در سطح منطقه ای امکان گریز و منظورنداشتن آن وجود ندارد، نظریه مزیت نسبی است. نظریه ای که جهت اصلی و بنیادی در توسعه برای هر جامعه و منطقه ای را آن جهت و سمت و سوتی می داند که آن جامعه در مقام مقایسه با دیگر جوامع در آن جهت و سوی از مزیت برخوردار است. سعی میکنم با ارائه مثالی به آسان سازی مفهوم این نظریه بپردازم.

استان یزد برای اهالی استان هرمزگان از منظر جغرافیا و آب و هوا شناخته شده است. منطقه ای کوبری با آب وهوائی خشک، در زمستان سرد و در تابستان گرم وسوزان.
حال اگر یکی از اهالی استان هرمزگان که برای اموری پزشکی خود (آنچنانکه در این سالها رواج یافته و خود از مزیت نسبی یزد در خدمات پزشکی حکایت می کند یعنی این استان در ارائه خدمات پزشکی به اهالی استانهای همجوار از مزیتی برخوردار است که استانهای دیگر از آن برخوردار نیستند) به یزد مراجعه کرده است نعوذ با ...! اگر مشاهده کند که در آن استان تسهیلات بانک کشاورزی و طرحهای خود اشتغالی اداره کار دولت نهم را با آب کشاورزی حاصل حفر و نگهداری قناتهای بطول حدود پنجاه کیلومتر را صرف گلخانه هائی برای تولید محصولات کشاورزی گرمسیری چون موز و ... می کنند، و این راه حل برای اشتغال و اقتصاد را جهت اصلی توسعه اقتصادی یزد قرار داده اند، برخلاف حافظ دلش از بی خریدی در این برنامه توسعه آن استان می گردد و بجای ملک سلیمان بلیط قطار را به هر زحمتی است گرفته و عطای پزشکی یزد را به لقای منظور نکردن مزیت نسبی در توسعه یزد بخشیده به بندر آمده به خدمات پزشکی بیمارستان های بندرقناعت می کند.
این مثال هر چند برای بعضی محصولات چون گل یا بعضی صیفی جات در استان یزد انجام و موفق هم بوده ولی موفقیتش از مزیت نسبی داشتن برنامه تولید محصولات گلخانه ای نیست بلکه موفقیتش بخاطر مزیت نسبی نیروی کار و سخت کوشی مردم آن دیار بوده است.
حال چرا برنامه تولید محصولات کشاورزی گرمسیری به روش گلخانه ای در یزد، مزیت نسبی ندارد چون تولید این محصولات به دما و رطوبتی ایجاد دارد که در فصل زمستان با هزینه بسیار بالا و در فصل تابستان با هزینه نسبتا کمتری با صرف انرژی برق یا گازوئیل باید تولید شود.

رطوبت و دمائی که در استان هرمزگان و مناطق جنوبی استان کرمان رایگان در اختیار کشاورزاست و هیچ انرژی هم مصرف نمی شود. یعنی استان هرمزگان حداقل در مناطق دارای آب آن یک گلخانه طبیعی است.

بنابراین استان هرمزگان در تولید محصولات کشاورزی گرمسیری به صورت طبیعی ای گلخانه ای در مقام مقایسه با جوامعی چون یزد دارای مزیت نسبی است و استان یزد به برکت نیروی انسانی سخت کوش و مقاومتش بویژه دارا بودن سرانه بالای پزشکی عمومی و متخصص و برخوردار ی از بیمارستانهای مجهز در کنار شاخص های دیگری چون مهمان نوازی (و قانع

حمل و نقل

کنکاشی در مزیت های هر مزگان

حمل و نقل ؛ گمرگ ، تجارت

✍ **مسعود یاسانی** - عضو هیئت علمی دانشگاه هرمزگان



■ رطوبت و دمائی که در استان هرمزگان رایگان در اختیار کشاورزاست و هرمزگان را به یک گلخانه طبیعی تبدیل نموده است.

۵

بودن در درآمد که باعث ارزان تمام شدن معالجات می شود (در ارائه خدمات پزشکی در مقام مقایسه با دیگر جوامع ایران از مزیت نسبی برخوردار است.

حال با توجه به مفهوم نظریه مزیت نسبی، استان هرمزگان از مناطق غیرقابل مقایسه با مناطق دیگر ایران از نظر دارا بودن مزیت های چندگانه نسبی است. موضوعی که این ستون رسالت بررسی و کنکاش آن را برای خود قرار داده است. به امید آنکه بتواند از راهنمائیها و نقطه نظرات خواننده نیز برای کامل شدن این مبحث مهم بهره مند گردد تا در آینده بصورت مکتوب راهنمای عمل هر مسئول هرمزگانی یا محور خواستههای مردم هرمزگان از مسئولین قرارگیرد.

از دیگر موضوعاتی که لازم است در این مقدمه به آن پرداخته شود تحولاتی است که نظریه مزیت نسبی در عرصه جهانی ایجاد کرده که خود این تحولات سبب خودنمائی استان هرمزگان در عرصه ایران وحتی منطقه و بالندگی و برخوردار ی از مزیت یا مزیت هائی که اگر مردم ومسئولین به اهمیت آن پی برده بودند وضعیت استان بسان امروز نبود.

گفتیم که نظریه مزیت نسبی جهت توسعه هر منطقه را تولید کالا و خدماتی میدانند که در تولید آن کالا و خدمات در مقام مقایسه با دیگر جوامع از مزیت برخوردار است. امروزه این نظریه نه تنها راهنما و مبنای اقتصاد کشورها که نظام اقتصاد بین الملل را شکل داده است و اقتدر در تولید و استقرار صنایع تعیین کن نده شده است که امروزه دیگر همه اجزاء یک کالا در یک جامعه و کشور تولید نمی شود بطور مثال یک اتوموبیل را در نظر بگیرید.

اگر همه اجزاء و قسمتهای آن در کشوری مثل آمریکا که حداقل دستمزد در آن کشور بیست برابر بعضی از کشورهای جهان است و انرژی لازم برای مصرف در تولید هم در مقام مقایسه با کشورهایی چون ایران از نسبت بالائی برخوردار است بعد از انعام تولید، به بهائی مبیایستی به فروش برسد که اهالی آن کشور بویژه رهمقایسه با بهای خودروهای تولیدی در کشورهای شرق آسیا، تمایلی به آن نخواهند داشت حال آن کارخانه خوروسازی که می تواند جنرال موتورز آمریکا باشد اگر توان خود را برای طراحی موتور خودرو مصرف کند بعلت مزیت هائی که از نظر دارا بودن نیروی متخصص دارد میتواند با بهای آن خودرو را با قیمتی مناسب از کشورهای آسیائی وارد که هم با بهای خودروهای رقیب قابل رقابت باشد وهم خریداران بنا به دلایلی چون بهای مناسب، میزان سوخت کمتر و دیگر شاخص ها به خرید آن تمایل داشته باشند.

اگر همین نظریه را مبنای مزیت دار بودن تولید لاستیک دراندونزی و طراحی و تولید قسمتهای الکترونیک اتوموبیل در ژاپن و طراحی و تولید خط تولید بدنه اتوموبیل توسط کره جنوبی بدانیم و از طرف دیگر به مزیت نسبی مونتاژ در ایران بدلیل نیروی انسانی و انرژی ارزان و قرارد داشتن در منطقه ای که بازار فروش متناسبی برای خودرو است، و واقف باشیم بدلیل شکل گیری کارخانجات مونتاژ خودرو در ایران پی می بریم.

ولی نتیجه این موضوع برای تشدید استعدادهای هرمزگان در دارا بودن مزیت اخذ نسبی جالب است. ساختار اقتصادی بر مبنای مزیت نسبی سبب افزایش حمل و نقل کالاها بین کشورهایتی که قطعات و اجزاء یک کالا در آنها تولید می شود و در نهایت افزایش تجارت بین الملل می شود.

از یک طرف قطعات و اجزاء یک کالا باید به سوی کشوری که کالا در آن کشور مونتاژ میشود حمل واز طرف دیگر همان کشورها چون مواد اولیه قطعات تولیدی خود را از کشورهایتی که در تولید مواد اولیه مزیت دار هستند وارد میکنند و از طرف دیگر خودروی تولیدی به همه کشورها تجارت خواهد شد و این یعنی هرمزگان با تشدید مزیت هایش.

منبع : www.pona.ir



شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان

آگهی مناقصه

شماره مجوز ۱۲۳۶۱

شرکت ملی پخش فر آورده های نفتی منطقه هر مزگان در نظر

دارد احداث دیوار ناحیه کیش را طبق مشخصات فنی و شرایط

مندرج در شرح کار پیوست قرارداد از طریق مناقصه عمومی به

پیمانکاری ذی صلاح طبق شرایط ذیل واگذار نماید لذا از کلیه

متقاضیان و شرکت هایی که دارای سوابق کاری مفید و تخصص

لازم در این خصوص می باشند دعوت به عمل می آید از تاریخ

انتشار آگهی ظرف مدت ده روز برای دریافت اسناد و اوراق مناقصه

به دبیر خانه کمیسیون مناقصات این شرکت به نشانی : بندرعباس –

بلوار پاسداران – جنب بندر شهید باهنر و شماره تلفن تماس ۷۶ –

۷۵-۷۳-۴۵۱۳۲۷۲-۴۵۱۳۲۷۲-۰۷۶۱ مراجعه نمایند.

مبلغ ضمانت نامه شرکت در مناقصه(۱۰۷۰۰۰۰۰۰)ریال

مدت اجرای کار نه ماه

دارای رتبه ۵ابنیه

ارایه فیش بانکی به مبلغ ۵۰۰۰۰ ریال به شماره حساب ۹۵۰۰۴ بانک

ملی شعبه شرکت نفت بندرعباس بابت خرید اسناد مناقصه .

○ **روابط عمومی**



شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان

آگهی مناقصه

شماره ابک / ۸۸

شرکت ملی پخش فر آورده های نفتی منطقه هر مزگان

در نظر دارد اینترنت اختصاصی مورد نیاز با پهنای باند

۲MB بر روی خطوط اجاری (Leased Line) متعلق

به خود را از طریق شرکتهای ارائه کننده خدمات

اینترنتی مجاز خریداری نماید.

لذا از کلیه شرکتهای واجد شرایط دعوت می نماید

جهت دریافت اسناد و مدارک متعلقه حداکثر ظرف ده

روز پس از درج آگهی دوم مناقصه به دبیر خانه کمیسیون

مناقصات این منطقه به نشانی : بندر عباس – جنب بندر

شهید باهنر مراجعه فرمایند.

(شماره تلفن تماس ۴۵۱۳۳۱۶) توضیح اینکه میزان

سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ده میلیون ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال

می باشد.

○ **روابط عمومی**

استفاده از پخش صوت در تاکسی منوط به رعایت شئونات اسلامی

و عدم استفاده از رادیوهای بیگانه می باشد

○ **روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر امور تاکسیرانی بندرعباس**



سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی بندرعباس

