فرهنگ ترافیک

## معاینه و آزمایش فنی وسایل نقلیه

**ماده ۵۲**-برگ وبرچسب های معاینه فنی مورد استفاده در مراکز مجاز معاینه فنی سراسری کشور براساس طرح نمونه مورد تایید کار گروهی متشکل از سازمان شهرداری های کشور، سازمان راهداری وحمل ونقل جاده ای ،راهنمایی و رانندگی وسازمان حفاظت محیط زیست می باشد .

**تبصره** - برگ وبرچسب معاینه فنی که از طریق ستاد معاینه فنی ومراکز مجاز صادر می شود، درسراسر کشور معتبراست.

**ماده ۵۳**- در مواردی که حرکت وسیله نقلیه در راه های عمومی طبق نظر کارشناس راهنمایی ورانندگی یا پلیس راه به علت معایب ونقص فنی ، خطرناک تشخیص داده شود ضمن اعمال قانون ، پلاک آن اخذ ،وبا نصب پلاک تعمیری به تعمیرگاه اعزام می شود .

پس از رفع عیب ونقص فنی لازم است مالک ویا نماینده قانونی وی برای پس گرفتن پلاک به راهنمایی ورانندگی محل مراجعه نماید .

**تجهیزات**

● **تجهیزات وسایل نقلیه موتوری**

**ماده ۵۴** - اشخاص حق ندارند وسیله نقلیه ای را که لوازم وتجهیزات یاد شده در مقررات وروش اجرایی تائید نوع وسایل نقلیه موتوری وتریلرهای آنها ، موضوع استاندارد ملی ایران واین فصل را نداشته یا دارای لوازم وتجهیزات مخالف آن باشد ، در راه های عمومی برانند و یا این گونه وسایل نقلیه را برای رانندگی در اختیار دیگری بگذارند .

درصورت وجود مغایرت بین مفاد این فصل واستاندارد ملی ، ملاک عمل استاندارد ملی مربوط می باشد.

**ماده ۵۵**- کلیه وسایل نقلیه ویدک کش ها وتراکتورهای بارکش حداقل باید دارای چراغ هایی به شرح زیر باشند :

الف-دوچراغ بزرگ با نور سفید یا زرد با قابلیت تبدیل به نور بالا وپایین در دو طرف جلو .

ب-دو چراغ جانبی کوچک با نورزرد یا سفید برای تشخیص عرض جلو وسیله نقلیه در منتهی الیه هر یک از دوسمت جلو .

پ-دو چراغ جانبی کوچک با نور قرمز برای تشخیص عرض عقب وسیله نقلیه در منتهی الیه هریک از دو سمت عقب

ت-دوچراغ کوچک بانورقرمزبرای توقف (چراغ قرمز) در عقب وسیله نقلیه که همزمان با گرفتن ترمز روشن شده واز فاصله ۳۵ متری دیده شود.

ث -یک چراغ کوچک با نور سفید در عقب برای تشخیص شماره پلاک . نور این چراغ باید برای تشخیص شماره پلاک از فاصله ۲۵ متری کافی باشد.

ج- دو چراغ کوچک به رنگ سفید یازرد برای نشان دادن حرکت با دنده عقب ( چراغ دنده عقب ) .

این چراغ باید به طوری نصب گردد که تنها هنگام راندن به عقب روشن شده وخیرگی وناراحتی برای چشم دیگر استفاده کنندگان ازراه فراهم ننماید .

چ-دوچراغ راهنمای الکتریکی یاالکترونیکی با نور زرد در دو طرف جلو و دوتای دیگر ازآن با رنگ قرمز یازرد در دو طرف عقب برای اعلام قصد گردش به چپ یا به راست ویا تغییر خطر حرکت . نور این چراغ ها در روز باید از فاصله ۳۵متری قابل دیدن باشد .

**شورای ترافیک استان در ماه های آغازین سال جاری با تدوین برنامه های شش ماهه خود، هدفگذاری لازم را در ابعاد مختلف ترافیکی در دستور کار قرار داد . گزارش حاضر تشریح برنامه های نیمسال اول شورای ترافیک استان است که در گفت و گو با رسول دهقانی دبیر پرتلاش این مجموعه انجام شده است. این گزارش در دو قسمت آماده انتشار است که قسمت اول در این شماره تقدیم حضور می گردد.**

### دبیر شورای ترافیک استان تشریح کرد

# راهبردهای شورای ترافیک؛ پشتوانه توسعه استان

علی نظری

بی شک بدون برنامه ریزی مدون و پیش بینی نیازها و شناخت کمبودها و نقاط قوت و ضعف بشر قادر نخواهد بود در جهت رفع کمبود ها و حل مشکلات گامی بر دارد .

دبیر شورای ترافیک استان با بیان این مقدمه گفت: در همین راستا دبیرخانه شورای هماهنگی و ترافیک استان هرمزگان بر اساس وظایف ذاتی و سازمانی قوانین و مقررات موجود از ابتدای سال ۱۳۸۷ با رهنمودهای استاندار محترم و هدایت و راهنمایی معاون محترم امور عمرانی استانداری و با استفاده از تجربیات و دست آوردهای سال ۱۳۸٦ بر آن شد که با بررسی نیازها و مشکلات ترافیکی و حمل و نقل و بهبود عبورو مرورو تلاش درجهت رفع مشکل سوخت وتامین انواع سوخت مورد نیاز گامهای اساسی را بر دارد .

رسول دهقانی افزود: در راستای تامین انواع سوخت شامل ؛ بنزین ، گازوئیل و گاز طبیعی CNG و با سعی وکوشش در جهت توسعه مصرف سوخت ( گاز طبیعی CNG ) به جای سوخت بنزین در خودروها اقدامات زیرساختی در دستور کار قرار گرفت تا با معرفی و شناساندن مزایای گاز طبیعی ، با نظارت و مدیریت توزیع سوخت مورد نیاز خودروهای در حال فعالیت در سطح استان هم جهت و هماهنگ با اهداف ستاد تبصره ۱۳ و دیگر مسائل مربوطه ، بر اساس وظایف و امور محوله در شش ماهه اول سال ۱۳۸۷ جلسات مختلف امور مربوطه را راهبری نماید .وی تصریح کرد :شورای ترافیک، با تشکیل جلسات کمیته فنی و رایزنی ،مطالعه و بررسی بر اساس معیارهای و شاخصهای علمی ، فرهنگی واجتماعی و شرایط اقلیمی جامعه پویا و کار آمد استان ، شناسایی نقاط قوت و ضعف و پتانسیلهای موجود و استفاده بهینه از امکانات بازید از وضعیت معابر عمومی سطح شهر وجاده های استان ، لحاظ نمودن نقطه نظرات و پیشنهادات مردم در خصوص نحوه سرویس دهی ناوگان حمل و نقل عمومی وتلاش در جهت رفع نواقص ومشکلات و کمبودهای موجود در این خصوص و هدایت و کنترل ترمینالهای بار و مسافر را به دقت مد نظر دارد .دبیر شورای ترافیک استان ادامه داد :شورا همچنین در ارزیابی علل بروز تصادفات رانندگی در سطح شهرها و جاده ها معتقد است بخشی از آن به مشکلات جاده ای نظیر عدم طراحی و اجرای مناسب طرحهای اجراء شده بر می گردد و استفاده از معابر و قدمت زیاد معابری که در اثر گذشت زمان دچار فرسایش شده و هم از نظر طرح هندسی وسعت جاده ای چندین برابر کمتر از حجم ترافیک فعلی می باشند که در این راستا اهتمام لازم را داشته است.

وی بیان داشت : عمده اصلی تصادفات به عوامل انسانی نظیر عدم توجه به قوانین و مقررات راهنمائی و رانندگی و یا آشنا نبودن به قوانین مذکور، خواب آلودگی رانندگان و عجله وشتاب آنان و بستگی داشته و بعضا نیز به دلیل نقایص ومشکلات خودروها و تجهیزات حمل و نقل که می توان در این راستا با ماشین آلات فرسود و دارای نقص فنی یا خودروهای قدیمی و... اشاره کرد . مثلا استفاده از ماشین آلاتی که ضمن نداشتن شتاب به موقع از سیستم ایمنی مناسبی برخوردار نیستند حتی وجود کولر در ماشین آلات خود عامل رفاه و آرامش راننده و کاهش ناهنجاری در رانندگی است . از طرفی نقایص موجود در نحوه ی ارائه خدمات توسط موسسات حمل و نقل عدم ساماندهی مناسب ناوگان موجود در سطح شهرها وجاده های و ... خود مزید بر علت است که از یک دیدگاه می توان مدعی شد که گاهی اوقات تردد و رفت و آمدها خصوصا با وسیله نقلیه شخصی بدون هدف و مقصد و نوعا بدون تصمیم گیری و برنامه ریزی قبلی می باشد.دهقانی در همین رابطه یادآور شد : همه موارد مذکور خود از عوامل افزایش ترافیک بی رویه بوده و مشکلات فراوانی را به وجود می آورد . لذا با عنایت به اقدامات و دستاوردها و مسائل مشروحه لازم است به منظور آشنایی عموم مردم از وظایف و اهداف دبیرخانه شورای و معنا و مفهوم واژه ترافیک، گاز طبیعی یا همان CNG و تاریخچه مصرف این گاز در جهان و ایران و مزایا و معایب گاز مذکور مطالبی بیان گردد.

**ترافیک یک واژه شناخته شده بین المللی است و درقوانین به مجموعه عبور و مرور وسائط نقلیه و اشخاص و حیوانات در راهها اطلاق می شود**

الف: ترافیک یک واژه شناخته شده بین المللی است و در قوانین به مجموعه عبور و مرور وسائط نقلیه و اشخاص و حیوانات در راهها اطلاق می شود و از سه عامل : انسان ، راه ، وسیله نقلیه تشکیل می شود و چنانچه هر یک از عوامل سه گانه نباشد اصولا مسئله ی به نام ترافیک وجود ندارد . به گفته وی یکی از عوامل مهم مخصوصا در کشورهای توسعه نیافته را می توان عدم تناسب بین راه و وسیله نقلیه در اکثر جوامع ذکر نمود که با افزایش روز افزون وسایط نقلیه و بدنبال آن عدم توسعه راه ها باعث می گردد که هر روز خودروهایی که در سطح معابر تردد می کنند افزایش یافته و در نتیجه افزایش حجم ترافیک مشاهده گردد .

● **راه حل ترافیک** :

متخصصان دنیا در طی بررسی های کارشناسی مختلف همگی به راه حل مشابه رسیده اند.

- هرگز توسعه معابر و ساخت معابر اضافی راه حل اصلی و تاثیر گذار بر کاهش مشکل ترافیک شناخته نشده است .

- توسعه کمی و کیفی عمومی ( استفاده از اتوبوس، مترو، منوریل و...) نقش کلیدی در حل مشکل ترافیک دارد و توسعه مترو و خطوط ویژه اتوبوس با برنامه زمانبندی دقیق از جایگاه ویژه ای برخوردار است .

-قطعا سایر راهکارها مانند مدیریت تقاضا، ارتقاء فرهنگ ترافیک ، توسعه سیستم های هوشمند حمل و نقل و محدودیت های برای تردد خودروهای شخصی نیز در کنار توسعه حمل و نقل عمومی باید مدنظر باشد .

لذا بررسی ها نشان می دهد برای کنترل ترافیک به مفهوم دیگر به حداقل رساندن ضرر و زیان ناشی از آن استفاده از ۳ گروه عواملی است که شاید بتوان آنها را به صورت ۳ نوع راه حل جهت بهبود ترافیک بیمار در جامعه تجویز که عبارتند از : مهندسی ترافیک، اجرای مقررات ، آموزش در مهندسی ترافیک راهها و تقاطع ها به منظور سهولت عبور ومرور احداث یا مرمت شده و چراغها یا تابلوهایی نصب می گردند. خط کشی های مورد نیاز و انجام طرحهای آموزش مقررات و موازین بین المللی ترافیک به تمامی طبقات جامعه اعم ازمردم عادی، مسئولان و مجریان امر،نقش بسیار اساسی در اصلاح و کنترل ترافیک دارد زیرا لازمه زندگی در یک جامعه صنعتی ماشینی آشنایی کامل افراد آن جامعه با فرهنگ زندگی در چنین جامعه ای است .

بطور کلی آموزش را باید از نخستین عامل تشکیل دهنده ترافیک یعنی انسان آغاز کرد .یک فرد قبل از اینکه راننده باشد یا مسئول و مجری قانون خود بعنوان یک عابر پیاده برای جامعه مطرح است . بنابراین هنگامی که یک عابر پیاده از فرهنگ آموزش کافی بهره مند نباشد و نسبت به مقررات و وظایفی که قانون برای او تعیین کرده آگاهی کامل نداشته باشد در سطح شهر از فاجعه آفرینان خواهد بود.

● **هدف مدیریت ترافیک** :

هدف مدیریت ترافیک استفاده بهینه از شبکه راههای ارتباطی موجود و افزایش ایمنی راههاست . این هدف باید بدون لطمه زدن به محیط زیست تحقق یابد . به عبارت دیگر مدیریت ترافیک استفاده از امکانات موجود، افزایش بهره وری آنها حفظ منافع عمومی مربوط به شبکه راههای ارتباطی است .

● **مهمترین اقدامات مدیریت ترافیک** :

- اجرای سریع و کم خرج طرحهای ترافیکی
- بهبود بهره وری تسهیلات و امکانات موجود با در نظر گرفتن نیازهای مختلف استفاده کنندگان از معابر و جاده ها .
-افزایش ایمنی راهها و یا حداقل جلوگیری از کاهش ایمنی آنها
- حفاظت از آلودگی محیط شهری تاحد ممکن

● **روش های مدیریت ترافیک** :

- حفظ امنیت عبور عابرین پیاده
- کنترل پارکهای خیابانی و طرح استفاده بهینه از پارکها - اقدامات مربوط به ساخت پیاده روها
- اقدامات مربوط به حق عبور اتوبوسها
- وضع قوانین مربوط به دوچرخه سواری
-وضع قوانین مربوط به کامیونها
-طرح آرام سازی ترافیک
-کنترل بهبود وضعیت تقاطع ها
-هماهنگی بین چراغهای راهنمایی
- ایجاد محدودیت عبور
- یک طرفه کردن خیابانها
- رنگ کردن خیابانها ( خط کشی، آسفالت رنگی)

ادامه دارد ...

مدیر کل راه وترابری :

## آمار تصادفات نوروزی ۳۷ درصد کاهش یافت

اولین جلسه شورای حمل ونقل در سال جدید در محل اداره کل راه وترابری هرمزگان با حضور مدیران کل ادارات زیر مجموعه وزارت راه وترابری دراستان شامل: راه وترابری ، حمل ونقل وپایانه ها، هواشناسی ، بنادر و دریانوردی ، راه آهن، فرودگاه ، آزمایشگاه مکانیک خاک ، نماینده شرکت ساخت و توسعه راهها و فرمانده پلیس راه استان برگزارشد .

در این جلسه مدیر کل راه وترابری و رئیس شورای حمل ونقل استان با تشکر از همکاری مجموعه حمل ونقل استان با تشکر از همکاری مجموعه حمل ونقل وپلیس راه استان بابت ارائه خدمات در ایام تعطیلات نوروز به مسافرین در محورهای استان ، اعلام نمودند .

با توجه به بارندگی های ابتدای سال و لغزندگی جاده ها و از طرفی افزایش مسافرین با همکاری وتعامل مجموعه بخش راهداری وحمل ونقل وپلیس راه و حضور ونظارت دائم بر تردد در محورها خوشبختانه آمار تصادفات نوروزی نسبت به سال قبل ۳۷ درصد کاهش داشته وتردد ایمنی در محورهای استان شاهد بوده ایم .

وی با اعلام اینکه در این ایام در مواقع پیک ترافیک گردنه تنگ زاغ ، جهت تسهیل در تردد مسافرین محور بندرعباس-سیرجان به صورت اضطراری از تونل دوم تنگ زاغ استفاده می شد . از طرفی با تجزیه وتحلیل پرسشنامه هائی که توسط مسافرین نوروزی در محورهای استان انجام شده، حاکی از رضایتمندی مسافرین از بخش راه بوده است .

مهندس مقبلی در ادامه با ارائه خلاصه ای از گزارش فعالیت اداره کل راه و ترابری استان یادآوری نمودند که در ایام دهه فجر سال قبل ۲۵۰ کیلومتر راه روستائی در سطح استان و۴۰ کیلومتر راه با مشخصات راه اصلی در محور میناب جاسک در محور اتصال مرکز به شرق استان افتتاح وبه بهره برداری رسید .

همچنین بهره برداری از ۳۰۰۰۰ متر طول پل در محورهای استان و کیلومتر بندرعباس بندر خمیر بندرلنگه و اصلاح نقاط حادثه خیز در محورهای استان از جمله بهره برداری از تقاطع غیر هم سطح درسه راهی خانسرخ واقع در ورودی غربی شهر بندرعباس و ورودی بندر مهم شهید رجایی با مبلغ ۱۵ میلیارد ریال ، که این تقاطع در نوع خودش شامل ۱۱۰ رمپ و۵ قوس شهری است که جهت ساماندهی گردشهای ترافیکی در نقطه مذکور از سال ۸۵ شروع ودر پایان سال ۸۷ با حضور ریاست محترم جمهور به بهره برداری رسید.

در ادامه این جلسه ؛ سایر اعضای شورا عملکرد وفعالیت های سال گذشته و همچنین برنامه های سال جدیدی ادارات خود ارائه نمودند .

همچنین در این جلسه ستادبزرگداشت امام خمینی (ره) با عضویت اعضای شورای حمل ونقل استان تشکیل شد تا با همکاری اعضاء نسبت به انجام فعالیت فرهنگی وبرگزاری دوره های آموزشی در زمینه شناسایی سیره و زندگی وسلوک رهبر کبیر انقلاب در ادارات زیر مجموعه وهمچنین همکاری با ستاد مرکزی استانداری استان اقدامات لازم معمول نماید .


### آگهی تاسیس شرکت فروهر راه ابریشم سهامی خاص

شرکت فوق در تاریخ ۱۳۸۸/۰۲/۱۵تحت شماره ۱۰۷۱۹ و شناسه ملی ۱۰۸۰۰۱۳۰۸۵۳ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۸۸/۰۲/۲۱از لحاظ امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده و خلاصه اظهارنامه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم در روزنامه های رسمی و کثیر الانتشار دریا آگهی می شود .

۱ - موضوع شرکت :

ترخیص کالا از کلیه گمرکات کشور استریپ کالا انبارداری خارج از اسکله صادرات و واردات کلیه امور خدماتی مشارکت و اخذ نمایندگی از شرکتها و کارخانجات داخلی و خارجی و پخش و ترخیص کالا از گمرکات کشور و هر نوع خدماتی که بدون ذکر نام مربوط به امور فوق باشد .

۲ -مدت شرکت :از تاریخ ثبت به مدت نامحدود

۳ - مرکز اصلی شرکت : ۱ -۳ - استان هرمزگان - شهر بندرعباس بلوار پاسداران روبروی فرهنگ و ارشاد اسلامی ساختمان آریا ط٤ واحد ١٦

٤ - سرمایه شرکت : مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال منقسم به یکصد سهم ۱/۰۰۰/۰۰۰ریالی که تعداد یکصد سهم با نام می باشد که مبلغ ۳۵/۰۰۰/۰۰۰ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۲ مورخ ۱۳۸۸/۰۱/۰۸ نزد بانک ملی شعبه بلوار پاسداران پرداخت گردیده است و الباقی سرمایه در تعهد صاحبان سهام می باشد.

٥ - اولین مدیران شرکت :۱ -٥-آقای مجید سنبلی به سمت رئیس هیئت مدیره ۲ -٥-خانم مریم شعبانی به سمت نائب رئیس هیئت مدیره ۳ -٥ - آقای سعید سنبلی به سمت عضو هیئت مدیره ٤ - ٥ -آقای سعید سنبلی به سمت مدیر عامل به مدت ۲ سال انتخاب گردیدند .

٦ - دارندگان حق امضاء:کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت با امضا مدیر عامل یا رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر است .

۷ - اختیارات مدیر عامل : مطابق اساسنامه می باشد

۸ - بازرس اصلی و علی البدل : ۱-۱-خانم آسیه یزدان پناهیان به عنوان بازرس اصلی ۲ -۲ -خانم ساره کمالی به عنوان بازرس علی البدل

**اداره ثبت و اسناد و املاک بندرعباس - علی محمودی**

### دادنامه

مرجع رسیدگی : شورای حل اختلاف -شعبه امیر آباد میدان ابوذر (اتوتاج ) خ شریعتی جنوبی مجتمع حل اختلاف خلیج فارس

خواهان : نام عباس نام خانوادگی رستمی محل اقامت ٦٠٠دستگاه ک میثاق ٥پ٢٣٥

خوانده : نام کیانوش نام خانوادگی مرادی شهدادی محل اقامت امیر آباد جنب مسجد پشت سوپر مولن روژ

موضوع مطالبه وجه چک

به تاریخ بیست و چهارم دی ماه یکهزارو سیصد و هشتاد و هفت در وقت فوق العاده اداری جلسه شورای حل اختلاف شعبه امیر آباد تشکیل و پرونده کلاسه فوق الذکر تحت نظر است لذا شورا با بررسی اوراق و محتویات پرونده و با استعانت از خداوند متعال ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید .

رای شورا : در خصوص دادخواست تقدیمی آقای عباس رستمی فرزند عیسی بطرفیت کیانوش مرادی شهدادی فرزند یدالله بخواسته مطالبه وجه چک به مبلغ بیست و پنج میلیون ریال موضوع چک شماره ٦١٧٨٤٧مورخه ٨٧/٧/٢٨شورا با توجه به محتویات پرونده و اظهارات خواهان و عنایتا رونوشت مصدق چک و گواهینامه عدم پرداخت وجه آن از سوی بانک محال علیه که همگی حکایت از اشتغال ذمه خوانده فوق دارد که خواسته خواهان را مطابق با قانون دانسته و مستندا به مواد ۳۱۰و۳۱۱و۳۱۳قانون تجارت و مواد ۱۹۸و۵۱۹قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ بیست و پنج میلیون ریال بابت اصل خواسته و مبلغ هشتاد هزار ریال بابت هزینه دادرسی و انتشار آگهی در حق خواهان صادر و اعلام می نماید رای صادره غیابی و ظرف مدت بیست روز از تاریخ ابلاغ به خوانده قابل اعتراض نزد قاضی شورا صادر کننده رای می باشد .

**قاضی شورا**

### مبل تخت طاووس

از تـــــولید به مصرف

بندرعباس / خ شهید حقانی نرسیده به میدان شاه حسینی نبش مژده ۳ پلاک ۵

تلفن : ۲۲۴۷۳۹۴

آموزش خصوصی

### خیاطی پاپیون

مطابق ژورنال های خارجی

دوره پیشرفته

مدیریت : کاظمی | همراه:۰۹۱۷۳۶۷۵۹۸۰

### مجتمع آجر و کاشی شیر کوه یزد

توزیع کلی و جزئی کاشی و سرامیک طبق لیست کارخانه

تولید کننده بلوک تیغه ۱۰ و ۱۵ و سقفی

شعبه ۱ :خ دانشگاه ، جنب بانک مسکن شعبه مرکزی :بلوار مصطفی خمینی مجتمع تجاری اوقاف ، جنب عطاری ریحان ، کهدویی

۶۶۶۱۸۹۳-۶۶۷۰۹۳۰-۰۹۱۳۱۵۳۲۹۳۳-۰۹۱۷۱۶۰۱۴۱۸

### پرده سرای کاج

اقساط روزی ۲۰۰۰ تومان

بدون چک کارمندی

نصب کلیه لوازم

بندرعباس - بلوار سید جمال الدین پاساژ طباطبائی - جنب داروخانه شیخان - ۰۹۱۵۱۰۱۲۳۹۵ - ۲۲۴۶۳۸۶

مسئول : آقای توکلیان

### شهروند گرامی !

بعد از پیاده شدن از اتوبوس ؛ از ورود ناگهانی دویدن به سطح خیابان جدا خودداری نمایید

○ سازمان اتوبوسرانی بندرعباس و حومه