

اشاره:

بدون شک راه به عنوان یکی از مولفه‌های مهم توسعه شریان حیاتی هر کشور است چرا که القای آبادی با مقوله راه شکل می گیرد. در این میان نقش راه در مناطق ساحلی نظیر هرمزگان که دروازه صادرات و واردات به شمار می آید، تنظیم‌کننده نیض اقتصاد کشور است. امروزه بواسطه وجود مجتمع‌های عظیم بندری؛ شهید رجایی، باهنر و استقرار یکی پس از دیگری صنایع بزرگ از جمله پالایش نفت، گاز، آلومینیوم و اخیراً هم صنایع فولاد بر حجم ترافیک و احساس نیاز به توسعه راه های هرمزگان افزوده شده است.

راه‌های ورودی این استان از جمله محور بندرعباس - سیرجان علاوه بر حمل کالاهای صادراتی و وارداتی به کشور ، ترانزیت حمل کالاهای کشورهای آسیا ومیانه و... را نیز پوشش می دهد. کارشناسان بخش راه معتقدند ؛ ۸۵ درصد حمل و نقل بار و مسافر کشور از طریق جاده‌هاانجام می شود، بر این نظر با توجه افزایش حجم بار و مسافر از طریق استان هرمزگان در آینده لزوم توسعه این راه‌ها از حیاتی ترین امور استان است. براسنی سیمای توسعه در این مقوله مهم طی سالهای اخیر از چه وضعیتی برخوردار است ؟ این مهم را با مدیر کل راه و ترابری استان هرمزگان در میان نهادیم. **مهندس مقبلی با اشاره جالب توجه به حوزه تحت مسوولیت خود، پاسخگوی گروه گزارش ما شد . آنچه می خوانید خلاصه ای از تحولات زیر ساختی بخش راه در استان هرمزگان است که به یمن استقرار دولت نهم و در سایه تلاش و مجاهدت شبانه روزی دست اندرکاران امر حاصل شده است. باهم این گزارش را می خوانیم.**

مدیر کل راه و ترابری استان در تشریح فعالیت های اداره کل تحت مسوولیت خود در دولت نهم با اشاره به اینکه در راستای رفع محرومیت و ارتقاء شاخص های کیفی زندگی و برخورداری از عدالت در توزیع امکانات ، دولت نهم عملگرایی را منصفه ظهور رساند، اظهار داشت : انصافا برای رسیدن به این هدف مهم تلاش های زیادی در همه بخش صورت گرفت که در این راستا ایجاد امکانات زیربنایی و از جمله راه ارتباطی مناسب به عنوان یک شاخص مهم در عرصه توسعه خودنمایی می کند.

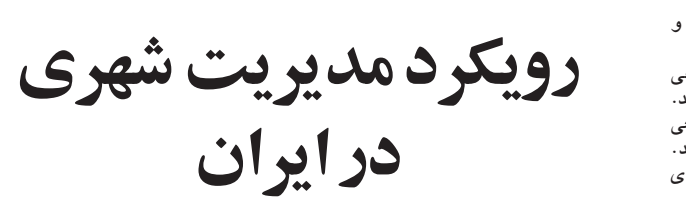
مهندس مقبلی افزود: اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان طی چهار سال اخیر ۲۷۰ کیلومتر بزرگراه را به زیر ساخت های جاده ای استان اضافه نموده است که انصافا نقش کلیدی را در توسعه استان و بالطبع کشور ایفا خواهد نمود.

وی تصریح کرد: تا سال ۱۳۸۳، در مجموع ۴۵ کیلومتر بزرگراه در کل حوزه استخفاظی این استان وجود داشت که در طی چهار سال



اخیر با احداث ۲۷۰ کیلومتر،مجموع شبکه بزرگراه های استان به ۳۱۵ کیلو متر رسید . مدیر کل راه و ترابری استان در تشریح داشت: در این بخش مهمترین اقدام اجرایی را می توان به احداث تقاطع غیر همسطح در سه راهی خانسرخ معطوف کرد که پایان سال ۷۰۰ کیلومتر در مسیر بندرعباس -سه راهی میناب و ۱۱۰ کیلومتر در مسیر بندرعباس -حاجی آباد،از پروژه های مصوب سفر ریاست محترم جمهور اشاره کرد و افزود : قطعاً تحقق این طرحها از جمله آرزوی دیرینه مردم استان بود که بحمدالله با تلاش شبانه روزی به بهره برداری رسید و روند توسعه آن با اجرای ۲۵۰ کیلومتر در محورهای مهم استان همچنان در حال اجرا است.

مدیر کل راه و ترابری استان با یادآوری این نکته که: روند اجرایی قطعات در حال اجرا در محور بندرعباس سیرجان ، سیمای این جاده خطر آفرین را به جاده زندگی تغییر خواهد داد ،خاطر نشان کرد : انشاا... این محور تا پایان سال جاری در هییت یک بزرگراه



زمینه را برای استفاده بهینه از منابع اقتصادی و بهره برداری مؤثر از استعدادهای طبیعی، جغرافیایی، اقتصادی و انسانی قلمرو اداری خود فراهم نماید.۹- با نظام قانونی کشور از جمله اصول قانون اساسی و قوانین اداری سازگاری داشته باشد به طور کلی بررسی و ارزیابی سیستم مدیریت شهری موجود شهرهای ایران را می توان در قسمت زیر عنوان کرد :



استاندارد به بهره برداری خواهد رسید . این مقام مسوول در ادامه به اصلاح ۲۳۵ نقطه حادثه خیز در استان اشاره کرد و بیان داشت: در این بخش مهمترین اقدام اجرایی را می توان به احداث تقاطع غیر همسطح در سه راهی خانسرخ معطوف کرد که پایان سال ۸۷ با حضور ریاست محترم جمهور بهره برداری رسید . این تقاطع در ورودی غربی شهر بندرعباس و ورودی بندر مهم شهید رجایی واقع شده است که برای احداث آن مبلغ ۱۵۰ میلیارد ریال هزینه شده است .

این تقاطع در نوع خود، در راههای برون شهری کشور منحصر بفرد است و شامل ۱۱ رمپ و ۵ قوس شیدری است که نقش بسیاری

مهمی در توزیع ترافیک محل تلاقی مجتمع

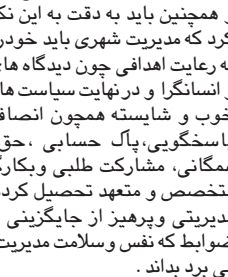
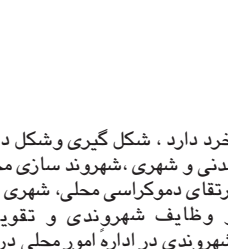
بندری شهید رجایی با محور بندرعباس -

سیرجان وهمچنین محور بندرعباس -

بندرخمیر به سمت بندرلنگه دارد . مدیر کل

راه و ترابری، احداث اینهه های فنی در محور

مواصلاتی استان را گام مهمی در شکل گیری



خرد دارد . شکل گیری وشکل دادن به جامعه مدنی و شهری، شهروند سازی محلی ، شهری، ارتقای دموکراسی محلی، شهری تثبیت حقوق و وظایف شهروندی و تقویت مشارکت شهروندی در اداره امور محلی در شهرها است و همچنین باید به دقت به این نکته مهم توجه کرد که مدیریت شهری باید خود را ملزم ومغید به رعایت اهدافی چون دیدگاه های شهر پایدار و انسانگرا و در نهایت سیاست های حکمروایی خوب و شایسته همچون انصاف ،شفافیت، پاسخگویی،یالک حسابی ، حق اظهار نظر همگانی، مشارکت طلبی وبکارگیری نیروی متخصص و متعهد تحصیل کرده در پستهای مدیریتی وپرهیز از جایگزینی روابط بجای ضوابط که نفس وسلامت مدیریت را زیر سوال می برد بداند .

مدیریت شهری می بایست فارغ از هرگونه

مسائل حاشیه ای و وابستگی جناحی در اداره

امور شهر پیشگام باشد.در مقوله شهرداری ها

که در مباحث بعد به آن پرداخته می شود باید

گفت : که شهرداری نهادی است که همه اعتبارات

و منابع مالی خود را در قالب عوارض از

شهروندان دریافت می دارد وبه صورت کلی به

خزانة عمومی نولت وابسته نیست و بنا بر همین

اصل ضرورت دارد به گونه ای رفتار شود تا

مردم آگاه باشند که اداره امور شهر به خود آنان

مربوط است زیرا هزینه های آن را خود

پرداخت می کنند. دوری جستن مدیریت شهری

از نوسانات سیاسی موجب می شود تا

برنامه ریزی توسعه کالبدی وشکوفایی

اجتماعی، فرهنگی، با ثبات و پایداری بیشتر

همراه شود.

خدمت به مردم و کوشش در رفع دشواریهای

خرد وکلان شهر، در شمار اولویتهای نخست

مدیریت شهری می باشد.مشارکت در عرصه

مدیریت شهری ، به معنای مشارکت فعال در

همکاری بخش مردمی با شهرداری می باشد.در

پایان می توان نتیجه گیری کرد که هر اندازه

میزان استقلال مدیریت شهری از نهادهای

دولتی شفاف تر گردد تکلیف اداره امورشهر

آسان تر می شود و مردم از نهاد شهری، تعریف

وپنداری روشن پیدا می کنندوقضای

دلپذیرشهری را می توان به اعتماد عمومی

بین مدیریت شهری و شهروندان تغییرکرد.

■ اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان طی چهار سال اخیر ۲۷۰ کیلومتر بزرگراه را به زیر ساخت های جاده ای استان اضافه نموده است که انصافا نقش کلیدی را در توسعه استان و بالطبع کشور ایفا خواهد نمود .

مدیر کل راه و ترابری استان در تشریح عملکرد چهار ساله دولت نهم ، تاکید کرد

بخش راه ؛ پیشتاز توسعه هرمزگان است

اذا هم این پروژه ها می توان به ؛محور سه راهی میناب- رودان به میناب، محور میناب- جاسک و همچنین ۲۰۰ کیلومتر بهسازی راه با مشخصات راه اصلی در دو محور بندرعباس- سیرجان و میناب - جاسک که در حال اجرا است اشاره کرد .

مهندس مقبلی یادآورشد: از سال ۸۴ تا کنون ۵۰ کیلومتر بهسازی راه با مشخصات راه فرعی ۹ متر نیز به اتمام و بهره برداری رسیده و قریب ۱۵۰ کیلومتر در دست مطالعه و اجرا است . به گفته وی؛ در سال ۸۴ طول کل شبکه راه های روستایی ۱۸۸۰ کیلومتر بود که هم اکنون به ۲۶۰۰ کیلومتر رسیده است .

وی اضافه کرد: در این مدت ۷۲۰ کیلومتر

راه روستایی نیز آسفالت و به بهره برداری

رسیده است که با اجرای آن ۲۷۲ روستا و

۲۱ هزار و ۸۴۰ خانوار از راه آسفالته روستایی

مناسب بهره مند شدند .وی در همین رابطه

اضافه کرد: هم اکنون ۱۰۴ پروژه راه روستایی

به طول ۵۴۰ کیلومتر در سطح استان در حال

اجرا است که بخش عظیمی از راه های مذکور

تا پایان سال ۸۸ به بهره برداری می رسد .

مدیر کل راه و ترابری استان در بخش دیگری

از گزارش خود یادآورشد: از سال ۸۴ تا

کنون ۲۵۰۰ متر آبنما از نوع لوله ای - مسطح

در راههای فرعی و روستایی ساخته و به

بهره برداری رسیده و هم اکنون تعداد زیادی

از این نوع آبنماها در راههای استان در حال

احداث می باشد.وی بیان داشت: انجام عملیات

۶۳۵ کیلومتر روکش آسفالت نیز از دیگر

اقدامات چهار سال اخیر است که به این موارد

باید ۱۰ هزار و ۵۰۰ کیلومتر خط کشی ونسب

علامتی ایمنی در راه های اصلی و فرعی استان

رانینز اضافه کرد.

مهندس مقبلی اجرای عملیات روشنایی ۲۵

کیلومتر از نقاط پر حادثه را از دیگر دستاوردها

برشمرد که تاثیر بسیار زیادی در کاهش

اعتقاد مدیر کل راه و ترابری استان ؛ از سال

۸۴ تا کنون با احداث بزرگراهها و بهسازی

محورها و ساخت راه های روستایی و همچنین

ایمن سازی شبکه راه های استان قریب ۳۵

درصد نسبت به سال ۸۴ کاهش تصادفات

داشته ایم .

وی همچنین با اشاره به اینکه ؛ فعالیت

تشگکیر پروژه های اداره کل راه افزون بر

۱۰ هزار شغل ایجاد نموده است ، اشاره ای نیز

به ماده ۲۸ قانون برنامه چهارم

اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کرد و گفت:

بر اساس آمار و ارقام موجود عملکرد اداره

کل راه و ترابری استان هرمزگان از برنامه

چهارم دولت در جهت چارچوب برنامه توسعه

حمل و نقل کشور فراتر است .وی در خاتمه

از همکاری و حمایت مدیریت عالی استان

، معاونت امور عمرانی استانداری و کلیه

مسوولانی که این اداره کل را در مسیر توسعه

استان و خدمت به مردم یاری می نمایند تقدیر

و تشکر نمود .

شرکت غزال رایانه هرمزگان

فروش فوق العاده و استثنائی نقد و اقساط کامپیوتر های خانگی

زمان ثبت نام از تاریخ ۸۸/۲/۲۰ لغایت ۸۸/۲/۲۵

و زمان تحویل سیستم در تاریخ ۸۸/۳/۵ می باشد

	A	B	C
M/B	ASUS P۵GCMX	ASUS P۵GCMX	ASUS P۵GCMX
CPU	E ۲۲۰۰ DUAL CORE	E ۲۲۰۰ DUAL CORE	E ۵۲۰۰ DUAL CORE
RAM	۱ GB / DDRII / ۸۰۰	۲ GB / DDRII / ۸۰۰	۲ GB / DDRII / ۸۰۰
HDD	۱۶۰GB SATA	۳۲۰GB SATA	۵۰۰GB SATA
VGA	۷۳۰۰ / ۲۵۶M / TURBO	۸۴۰۰ / ۵۱۲M / REAL	۹۴۰۰ / ۱GB / REAL
MODEM	۵۶K MOTOROLA	۵۶K MOTOROLA	۵۶K MOTOROLA
DVD RW	LG ۲۲ X SATA	LG ۲۲ X SATA	LG ۲۲ X SATA
CASE	ATX GVC	ATX GVC	ATX GVC
K/B	A۴ TECH	A۴ TECH	A۴ TECH
MOUSE	A۴ TECH	A۴ TECH	A۴ TECH
SPEAKER	NECO ۲۱۷۰	NECO ۲۱۷۰	NECO ۲۱۷۰
MONITOR	LCD ۱۹" LG	LCD ۱۹" LG	LCD ۱۹" LG

شرایط فروش اقساطی

۸/۹۵۰/۰۰۰ ریال	۷/۹۵۰/۰۰۰ ریال	۶/۹۵۰/۰۰۰ ریال	قیمت کل
۸۵۰/۰۰۰ ریال	۹۵۰/۰۰۰ ریال	۹۵۰/۰۰۰ ریال	پیش پرداخت
۸۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰/۰۰۰ ریال	۶۰۰/۰۰۰ ریال	اقساط ۱۰ ماهه

تمامی سیستمها دارای کارت طلائی خدمات ونرم افزاری ۱۲ ماهه می باشد آمادگی عقد قرار داد وپاسخگونی به کلیه استعلامات ادارات وشرکت های خصوصی ودولتی تمامی سیستمها دارای ۱۲ ماه گارانتی تعویض قطعات و۳۶ ماه خدمات پس از فروش می باشد همراه با قرعه کشی ، ماهیانه ۳ دستگاه نوت بوک به صورت هدیه ویژه برای خریداران محترم

آدرس دفتر بندرعباس: چهارراه مرادی، کوچه همیار ۱، برج آرتیمیس، طبقه اول، واحد ۶
تلفن: ۲۲۳۸۳۴۵۰ - ۲۲۳۸۳۴۹۰ - ۲۲۳۸۳۴۹۱ - ۰۷۶۱-۲۲۳۸۳۴۹۶-۲۲۳۹۷۶۱-۲۲۰-۸۵۳۳۲-۰۳۱۱-۲۲۰-۸۵۳۳۲

تلفن: ۲۲۳۸۳۴۵۰ - ۲۲۳۸۳۴۹۰ - ۲۲۳۸۳۴۹۱ - ۰۷۶۱-۲۲۳۸۳۴۹۶-۲۲۳۹۷۶۱-۲۲۰-۸۵۳۳۲-۰۳۱۱-۲۲۰-۸۵۳۳۲



شهروند گرامی! تا توقف کامل اتوبوس از پیاده و سوار شدن

خودداری نمایید

◉ سازمان اتوبوسرانی بندرعباس و حومه

