



مقررات اختصاصی موتور سیکلت و دوچرخه

ماه ۱۶۸ - موتور سیکلت سواران و دوچرخه سواران حق ندارند هنگام رانندگی بار نامتعارف و اشیا دیگری حمل کنند یا حرکت نمایشی یا اعمالی انجام دهند که نیازمند برداشتن دست های آنان از روی فرمان باشد .
ماه ۱۶۹ - راندن موتور سیکلت ، موتور گازی و دوچرخه هنگام لغزنده بودن راه ما ممنوع است .
ماه ۱۷۰ - رانندگی با دوچرخه فاقد زین ممنوع است .
ماه ۱۷۱ - دو ترکه سوار کردن اشخاص روی دوچرخه ممنوع است . مگر آنکه زین اضافی استاندارد برای این کار داشته باشد .

ماه ۱۷۲ - دوچرخه سواران مکلفند : الف- هنگام حرکت به طور کامل از طرف راست راه عبور نمایند و برای گذشتن از وسایل نقلیه ای که کنار راه توقف کرده اند احتیاط را به عمل آورند .

ب- در صورت زیاد بودن تعداد دوچرخه سواران ، باید در یک ردیف حرکت کنند ، مگر آنکه معبر ویژه ای برای آنها اختصاص داده شده باشد در این صورت حق ندارند بیرون معبر ویژه عبور و مرور نمایند .

مقررات مختلف

ماه ۱۷۳ - رانندگان وسایل نقلیه که در پشت سر وسیله نقلیه دیگر حرکت می کنند ، موظفند فاصله مناسبی را برای جلوگیری از تصادف حفظ کند . چگونگی رعایت فاصله مناسب به وسیله متن های آموزشی تهیه شده و با روش قاعده دو ثانیه از طریق کتاب های آموزشی موضوع تبصره ماده (۹۷) این آیین نامه، به درخواست کنندگان گواهی نامه آموزشی داده می شود .

ماه ۱۷۴ - کامیون های بزرگ و وسایل نقلیه دیگری که دارای یک های طولی هستند و همچنین وسایل نقلیه ای که به صورت کاروان و دسته جمعی در یک ستون در جاده ها حرکت می کنند، هنگام عبور باید فاصله بیشتری با وسایل نقلیه جلوی خود داشته باشند به طوری که وسیله نقلیه دیگری که از آنها سبقت می گیرد ، بتواند پس از سبقت بار دیگر در جلو آنها وارد مسیر مجاز عبور خود شوند .

ماه ۱۷۵ - سوار کردن بیش از ظرفیت مجاز تعیین شده در وسایل نقلیه و همچنین گذاشتن بار یا اشیا دیگر در قسمت جلو یا عقب آن اعم از درون یا بیرون که مانع دید راننده گردد ممنوع است .

ماه ۱۷۶ - رانندگان وسایل نقلیه سنگین هنگام عبور از جاده های کم عرض و پارک یا عقب راندن ، باید یک نفر کمک راننده برای پریمز از هرگونه خطری همراه داشته باشند .
ماه ۱۷۷ - حرکت با دنده خلاص در سرازیری ما ممنوع است .

۱۷۸ - وسایل نقلیه نباید از روی لوله های آب آتش نشانی که برای خاموش کردن آتش درخیابان قرار گرفته اند ، عبور نمایند، مگر با اجازه متصدیان آتش نشانی .

ماه ۱۷۹ - رانندگان تاکسی ها و وسایل نقلیه مسافربری موظفند موارد زیر را رعایت نمایند:

الف - سوار کردن مسافر با داشتن مسافر قبلی در تاکسی های تلفنی ، بی سیم و یاموسسات و یا شرکت های تاکسیرانی دریست ، ممنوع است .

انسان، راه، وسیله

خط کشی، راهنمای جاده

مقدمه:

وقتی از خیابان ها و یا جاده ها عبور می کنیم بر سطح آسفالت نقوشی را می بینیم که با یک طرح مشخص و خاصی اجرا و پیاده گردیده اند و یا در هنگام شب در خیابان ها به صورت اتفاقی مشاهده کرده ایم که عده ای مشغول رنگ آمیزی بر روی سطح راهند و یا در جاده ها به مواردی برخورد کرده ایم که به دلیل اجرای عملیات خط کشی ، مسیر به صورت موقت بسته شده است . شاید بارها از خود پرسیده باشیم که این رنگ آمیزی به چه دلیل و با چه روشی اجرا شده است ؟ اما هر چه هست متوجه شده ایم که این نوع علائم ارائه دهنده این نوع پیام بوده که به رانندگان و یا عابرین ، مربوط می گردد . هر چند که در کتاب آیین نامه راهنمایی و رانندگی جهت دریافت گواهینامه که مجبور به امتحان دادن آن هستیم چند صفحه ای که مربوط به خط کشی ها می باشد را دیده ایم و خوانده ایم اما واقعا چقدر آنها را رعایت کرده ایم ؟ متاسفانه بسیاری از مردم نسبت به نقش و اهمیتی که خط کشی ها در هدایت ، تقسیم معبر و ایجاد نظم در حرکت و تردد دارند ، آگاهی های لازم را کسب نکرده اند و آموزش در این بخش بسیار ضعیف بوده و این در حالیست که ما خواهان کاهش حوادث رانندگی و کشته ها و مجروحین و خسارت های مالی ناشی از این حوادث هستیم . بنابراین ضروریست به روش مناسب نسبت به اطلاع رسانی و ارتقاء سطح آگاهی استفاده کنندگان از راه نسبت به این نوع علائم اهتمام بورزیم نظر به اینکه خط کشی جاده ها از جمله مهمترین نوع علائم راهنمایی و رانندگی بوده و می توانند نقش هدایتگری بسیاری داشته و در جلوگیری از بروز حوادث رانندگی متمر ثر واقع گردند ، لذا ایجاد آگاهی در این بخش می تواند با خود دست آوردهای ایمنی ، حفظ سرمایه ها ، نظم پذیری و ایجاد آرامش را در هنگام رانندگی ، به همراه آورد . از این رو با توجه به مسائل گفته شده سعی می گردد نسبت به معرفی آنها با زبان کاملاً ساده که قابل استفاده برای هر قشر از جامعه باشد ، اقدام شود .

خط کشی راه ها

از زمان های بسیار دور حتی در روم باستان که از اراهه جهت حمل و نقل استفاده می گردید ، به نوعی نیاز به جدا کردن مسیر عبور و مرور اراهه ها از یکدیگر و تعیین مرز حرکت از طرفین احساس شده بود به طوری که رومیان جهت جلوگیری از بروز برخورد و سایر حوادث برای اراهه های خود ، به روش خاص نسبت به جداسازی مسیررفت و آمد اقدام کرده بودند و بعدها با اختراع اتومبیل و افزایش روز افزون وسایل نقلیه سواری ، نیاز به جداسازی مرز حرکتی آنها اتفاق افتاد و در واقع از حدود اواخر دهه ۱۹۲۰ بود که استفاده از رنگ آمیزی خیابان ها که در زمان حال به نام خط کشی راه ها می شناسیم در دستور کار قرار گرفت و صنعتی به نام خط کشی جاده ها کم کم شکل گرفت .

امروزه چنان تردد در خیابان ها و جاده ها به خط کشی ها وابسته گردیده اند و ما چنان به وجود آنها عادت کرده ایم که شاید بوشناسان را احساس نکنیم اما چنان عدم وجود آنها را فوراً تشخیص می دهیم، اگر در راهی حرکت می کنیم که آن راه ، فاقد خط کشی باشد بلا درنگ متوجه آن شده و در واقع انجام رانندگی به نوعی همراه با احساس سردرگمی و ترس و اضطراب همراه می گردد . این پدیده در هنگام شب بسیار ملموس و محسوس تر است . و نقش آفرین هستند ؟ جواب به این سوال

را کارشناسان ترافیک اینگونه پاسخ می دهند : "خط کشی راهها که از جمله مقرون به صرفه ترین نوع علائم ایمنی محسوب می گردند مستقیماً در دیده راننده قرار گرفته و با وی یک حس نزدیک متقابل برقرار می نمایند. ضمن اینکه خط کشی ها توانایی آن را دارند که همراه راننده باشند .

این علائم چون از خواص پیوستگی درانتقال پیام برخوردار می باشند ، می توانند به طور وسیع پیام های ایمنی را به موقع خود دراختیار راننده قرار داده درحالیکه این توانایی را نمی توان در هیچ یک از انواع علائم عمودی و افقی دیگر سراغ گرفت. یعنی اینکه پیام های سایر علائم به صورت گسسته است و دارای فاصله می باشند .

درواقع خط کشی راهها درصورت اجرا و مرغوب و با کیفیت بودن آنها ، بهترین راهنما و شاید اولین هدایتگر مناسب در هنگام رانندگی به جهت تصمیم سازی هستند . خط کشی ها می توانند راننده را درجهت انتخاب شرایط و شیوه رانندگی مناسب برابر آخرین وضعیت حاکم بر راه یاری و مدد رسانند (ما می دانیم که شیوه رانندگی در شهر و جاده در وضعیت های مختلف آب و هوایی، تراکم ، نوع راه، هنگام روز و شب و غیره ، با یکدیگر متفاوت است) خط کشی ها این توانایی را دارند که بتوانند پیام های لازم در نتیجه این تغییر را در اختیار راننده قرار دهند.

پس خط کشی ها در ایجاد فضای ایمن و حرکت مطمئن در تردد نقش اساسی را بازی می کنند . در واقع چنان متابعت و پیروی از پیام های خط کشی ها حیاتی و سرنوشت سزای می باشد که عدم توجه به پیام های آن می تواند برای رانندگان حادثه ساز بوده و تخطی از پیام های آن منجر



نیز مهجورند که ما به سهم خود از همین جا به آنها یک خدای قوت جانانه می گویم .

درحال حاضر خط کشی راهها توسط بخش خصوصی و با نظارت مسئولین دولتی در سطح جاده های بین شهری و درون شهری صورت می پذیرد .

انواع رنگ های خط کشی ها

انواع رنگ های خط کشی راهها که به نام رنگ های ترافیک شناخته می شوند با دارای حلال هستند و یا بدون حلال اند . رنگ های ترافیکی دارای حلال پس از اجرا ، از زمان خشک شدن طولانی تری نسبت به رنگ های بدون حلال برخوردار می باشند . جهت رسیدن به کیفیت مناسب پس از اجرا، رنگهای بایستی نگهداری شوند تا دچار خسارت نگردند. چون عبور وسایل نقلیه از روی رنگ خیس باعث کاهش شدید کیفیت مورد انتظار آنها می شود. معمولاً خط کشی ها با گذاشتن لاستیک های مخروطی در کنار آنها و بروی خیابان و جاده نگهداری می شوند .

پس لازم است که پس از مشاهده افرادی که در این زمینه فعالیت می کنند نسبت به کاهش سرعت و رعایت توصیه هایی که ارائه می دهند رفتار نماییم . رنگ های بدون حلال که نوع گرم آن ، معروف تر است به صورت جامد بوده و در دستگاه مخصوص حرارت داده شده و نوب می گردند و پس از نوب شدن آماده اجرا می شوند .

رنگ های گرم عموماً در حرارت ۲۱۰-۱۸۰ درجه سانتی گراد اجرا می شوند . این نوع رنگ ها از رنگ های ترافیکی دیگر و یا رنگ سرد حاللی در برابر عبور تایر وسایش ترافیکی بر روی آنها مقاوم تر بوده و طول عمر بیشتری دارند .

درواقع خط کشی راهها در صورت اجرا و مرغوب و با کیفیت بودن آنها، بهترین راهنما و شاید اولین هدایتگر مناسب

در هنگام رانندگی به جهت تصمیم سازی

هستند. خط کشی ها می توانند راننده را

در جهت انتخاب شرایط و شیوه رانندگی

مناسب برابر آخرین وضعیت حاکم بر راه

یاری و مدد رسانند

به مخاطره افتادن جان انسانها گردد. اما خط کشی ها در صورتی می توانند به خوبی این نقش هدایتگری را داشته باشند که از رنگهای آخرین وضعیت حاکم بر راه یاری و مدد رسانند (ما می دانیم که شیوه رانندگی در شهر و جاده در وضعیت های مختلف آب و هوایی، تراکم ، نوع راه، هنگام روز و شب و غیره ، با یکدیگر متفاوت است) خط کشی ها این توانایی را دارند که بتوانند پیام های لازم در نتیجه این تغییر را در اختیار راننده قرار دهند.

پس خط کشی ها در ایجاد فضای ایمن و حرکت مطمئن در تردد نقش اساسی را بازی می کنند . در واقع چنان متابعت و پیروی از پیام های خط کشی ها حیاتی و سرنوشت سزای می باشد که عدم توجه به پیام های آن می تواند برای رانندگان حادثه ساز بوده و تخطی از پیام های آن منجر

صادر انواع بیمه نامه های اتومبیل ، عمر و پس انداز ، آتش سوزی ، یاربری حوادث، اشخاص، مسئولیت مهندسی ، اعتباری

برای همه ایرانیان

MOALLEM INSURANCE Co

نمایندگی منصوروی

بندرعباس : خیابان شریعتی شمالی (شاه حسین) نیش کوچه چلودان ۷
تلفن : ۰۹۱۲۳۰۷۷۷۷-۰۲۲۵۱۷۸

خیاط منصور

دوخت انواع شلوار مردانه و تعمیرات

۰۹۳۶۰۶۱۶۵۰۵

آدرس : بندرعباس ، میدان برق کوچه شهید اسداله حسین پور

کیفیت بالا با مناسب ترین قیمت

پتینه خلیج فارس

✓ اجرای رنگ های ایبافی (فامالین ، رومالین ...)

جایگزین رنگ و کاغذ دیواری

✓ بلوار ساحلی ، بازار شهرداری ، طبقه ۲، پلاک ۶۰ تلفن: ۰۹۱۷۹۰۰۰۶۹۸

پرده سرای کاج

اقساط روزی ۲۰۰۰ تومان

بدون چک کارمندی نصب کلیه لوازم

بندرعباس - بلوار سید جمال الدین پاساژ طباطبائی - جنب داروخانه شیخان - ۰۹۱۵۱۰۱۳۳۹۵ - ۲۲۴۶۳۸۶

مسئول : آگای توکلیان

خیاطر پایپور

مطابق ژورنال های خارجی

دوره پیشرفته

مدیریت : کاظمی

همراه: ۰۹۱۷۳۶۷۵۹۸۰

املاک نیک پور

بندرعباس : چهارراه سازمان ، خیابان امام موسی صدر شمالی روبروی برج گلبرگ
تلفن : ۲۲۲۲۲۲۲ - همراه: ۰۹۱۷۱۶۹۱۰۹۱۷۱۶۹۱۰۰۵

فروشگاه کیف و صندل جی جی

۲۲۴۱۵۷۳

۰۹۱۷۷۶۹۰۸۶۹

۰۹۳۶۷۹۱۲۵۰۵

شرکت خدمات آذاری خورشید گنو

۱- ثبت انواع شرکت و موسسه
۲- ثبت و ثبت شرکتها
۳- تغییرات
۴- انجام امور آذاری شرکتها
۵- بایگ بنگاه اقتصادی
۶- تغییر دلال قانونی
۷- اخذ کارت بازرگانی
۸- ثبت تم اقتصادی

آدرس: بندرعباس، خیابان امام موسی صدر شمالی، روبروی برج گلبرگ
تلفن: ۲۲۳۸۸۳۸

شرکت خدمات آذاری خورشید گنو

۱- ثبت انواع شرکت و موسسه
۲- ثبت و ثبت شرکتها
۳- تغییرات
۴- انجام امور آذاری شرکتها
۵- بایگ بنگاه اقتصادی
۶- تغییر دلال قانونی
۷- اخذ کارت بازرگانی
۸- ثبت تم اقتصادی

آدرس: بندرعباس، خیابان امام موسی صدر شمالی، روبروی برج گلبرگ
تلفن: ۲۲۳۸۸۳۸

شرکت خدمات آذاری خورشید گنو

۱- ثبت انواع شرکت و موسسه
۲- ثبت و ثبت شرکتها
۳- تغییرات
۴- انجام امور آذاری شرکتها
۵- بایگ بنگاه اقتصادی
۶- تغییر دلال قانونی
۷- اخذ کارت بازرگانی
۸- ثبت تم اقتصادی

آدرس: بندرعباس، خیابان امام موسی صدر شمالی، روبروی برج گلبرگ
تلفن: ۲۲۳۸۸۳۸

انواع کیف و صندل تایلندی

آدرس : بازار روز ، بالاتر از مسجد کوفه ، ساختمان قاسمی روبروی پاساژ یوسفی

کفشی و کیفیتان شمارا لوم می دهد

آیا می دانید که : آدمهایی که کفش های شسته و رفته با طراحی خشک و کیف هایی سنگین و چهار گوش انتخاب می کنند ، سعی دارند شما و خودشان را در چارچوبی که ارتباطشان را در آن گنجانیده اید ، محدود کنند. این ادعا سعی می کنند از نظر ظاهری مقتدر و با شخصیت و با شخصیت و به همین دلیل همیشه در ارتباط با آنها نوع عدم دوستی صادقانه احساس خواهید کرد

مصرف آبزیان می تواند از عوارض ناشی از بیماری آلزایمر در دوران پیری بکاهد

روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان

فروش سیم کارت و کارت شارژ ایرانسل

ثبت نام ایرانسل

میدان ۱۷ شهروار بازار مرکزی جنب اسانسور شیشه ای

بندرعباس چهارراه نخل ناخداخ ترمینال کوچه شقایق موبایل برتر ۲

سیم کارت رند

موبایل برتر