■ مهندس نعیمی – مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان

پخش فرآورده های نفتی؛ محرک توسعه

گردانده چرخ ها و روشن کننده دلها!

علی نظری

کشتی به مقدار نزدیك یك میلیون تن بنزین سوپر را وارد کرد که به نقاط مختلف ارسال شده است . شرکت پخش فرآورده های نفتی در همین مدت دو فروند کشتی به ظرفیت جمعا ۳۱۳ هزار تن نفت گاز را تخلیه و یا در حال تخلیه دارد. این مهم با توجه به کم عمق بودن حوضچه اسکله و عدم امکان پهلوگیری کشتی غول پیکر حاوی فرآورده های نفتی، از طریق توقف در محدوده نزدیك جزیره هرمز و لارك با آبخور حدود ۲۲متر وانتقال به وسیله دو فروند کشتی ، به اسکله و سپس انبار نفت انجام می شود . درهمین مدت به وسیله ۱۴ فروند کشتی با سرجمع ۴۰۱ هزار و۶۶۸ تن نفت کوره ، بارگیری و صادر شده که عمدتا نیز از طریق صنعت سوخت رسانی به کشتی های عبوری (بانکرینك) صورت گرفته است .به منظور تامین گاز مایع استان نیز به وسیله پنج فروند کشتی ، گاز مایع به میزان ۳۱هزار و۲۰۰ تن،از پتروشیمی عسلویه ،ماهشهر یا خارك وارد می شود که مورد نیاز استان هرمزگان و استانهای همجوار است . از دیگر فعالیت های پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان، سوخت رسانی به ۳ هزار و ۶۵۹ فروند شناور صیادی به علاوه یکهزارو۶۱۸ فروند شناورغیرصیادی است که با تامین ۹۱۲ مصرف کننده عمده و هفت هزار مصرف کننده جز، نقش بسیار حساسی در چرخه توسعه استان ایفا می کند .

همچنین برابر اعلام سازمان حمل ونقل و پایانه ها نیز، توسط جایگاه های ترانزیتی، روزانه ۳هزار و۳۸۱ کامیون، سوخت دریافت می کنند که نشان دهنده جایگاه خطیر صنعت نفت در چرخه حمل و نقل کشور است. با این پیش درآمد به سراغ مهندس "حبیب نعیمی" چهره کهنه کار و خوش مرام تشکیلات پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان که در مسند مدیریت این منطقه ،منشا، تحول و خدمات چشمگیری است ، رفتیم تا بشنویم از آنچه که به گفته وی؛ هرچرخی که می چرخد و هر چراغی که روشن است، دل در گرو نفت دارد .با هم این گزارش را می خوانیم.

مدیر عامل پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان گفت: کشور جمهوری اسلامی ایران با تولید روزانه چهار میلیون و ۴۰۱ هزار بشکه نفت خام رتبه چهارم جهانی را داراست که در مقابل با مصرف یک میلیون و ۶۲۱ هزار بشکه در رتبه پانزدهم جهانی قرار دارد . مهندس حبیب نعیمی افزود : ایران در بخش تولید گاز نیز با ۱۱۲ میلیارد متر مکعب پس از روسیه، آمریکا و کانادا در رتبه چهارم جهانی است اما متاسفانه اکثر آن به مصرف داخلی رسیده ورتبه سوم جهانی رابه لحاظ مصرف به خود اختصاص داده است. وی با اشاره به میانگین مصرف روزانه ۶۴/۵ میلیون لیتر بنزین در کشور،خاطرنشان کرد: برای جبران کسری تولید ، روزانه ۱۹ میلیون لیتر بنزین وارد می شود که نفت گاز نیز با میانگین مصرف روزانه ۸۹/۷میلیون لیتر می باشد که برای جبران نیاز کشور هشت میلیون لیتر را از طریق واردات پوشش می دهد. نفت کوره نیز با ۴۵/۳ میلیون مصرف روزانه ،مازاد نیاز کشور می باشد وبخشی از آن صادر می شود . این مقام مسوول در ادامه به آمار میزان مصرف استان در بخش فراورده های مختلف اشاره کرد و گفت : طی شش ماهه اول سال جاری در بخش بنزین با مصرف میانگین روزانه یک میلیون و ۴۵۱ هزار لیتر، جمعا ۲۳۵ میلیون و ۶۶۷ هزار لیتربنزین یارانه ای به مصرف رسیده است که در مقایسه با شش ماهه اول سال گذشته ۱/۳ درصد کاهش را نشان می دهد. مدیر عامل پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان با بیان اینکه در این مدت ۳۴میلیون و ۳۰۲ هزار لیتر بنزین آزاد به فروش رفته است ، یادآور شد:با توجه به فراوانی وتوسعه فروش آزاد در همه جایگاه ها این رقم به نسبت مدت مشابه در سال ۸۷ حدود۱۶۹ درصد افزایش نشان می دهد .مهندس نعیمی در ادامه به تشریح فراوانی مصرف فرآورده ها در بخش های مختلف پرداخت وگفت : از این میزان مصرف بنزین ۹۶ درصد در بخش های حمل ونقل ، ۲/۶ درصد در بخش شناورهای دریایی وسایر مصارف نیز ۱/۴ درصد بوده است .وی ادامه داد: در بخش نفت گاز نیز طی شش ماهه، ۶۱۶ میلیون و ۴۵۶ هزار لیتر مصرف داشته ایم که در مقایسه با سال قبل ۶/۹ درصد کاهش مصرف نشان می دهد. نعیمی علت این کاهش مصرف را به کارگیری کارت هوشمند و تشدید راهبردهای نظارتی عنوان و اضافه کرد: میانگین روزانه مصرف در این بخش ۳میلیون و ۳۱۴ هزار لیتر بوده است که بخشی نیز به صورت غیر یارانه ای از قبیل "بانکرینک" به فروش رسیده است. وی مصرف نفت گاز در بخش حمل ونقل را ۶۲ درصد، شناورهای دریایی ۱۱/۳ درصد وبخش ادارات نیز۷/۷ درصد اعلام کرد که این میزان برای بخش کشاورزی ۵/۵ درصد ، صنایع و برق هرکدام ۴/۲ درصد وسایر مصارف نیز ۵/۱ درصد بوده است . در بخش مصرف نفت کوره نیز طی شش ماهه امسال، دو میلیارد و ۵۵۵ میلیون و ۷۶ هزار لیتر مصرف شده است که از این میزان یک میلیون و۳۱۳ میلیون و ۲۹۹ هزار لیتر به فروش غیر یارانه ای(خارجی) که عمدتا نیز"بانکرینک" بوده اختصاص داشته است. این مقام مسئول سر جمع مصرف استان در کل فراورده ها را ۴/۳درصد مصرف کشور اعلام کرد که از این حیث در رده نهم قرار دارد واز نظر تخصیص یارانه نیز با چهار درصد کشور در رتبه یازده می باشد .

رشد خیره کننده "بانکرینک"

مدیر عامل پخش فراورده های نفتی هرمزگان در فراز دیگری از گزارش خود با اشاره به فعالیت صنعت سوخت رسانی به کشتی های عبوری (بانکرینک)، اظهار داشت: روند فعالیت این مهم در بنادر ایران، انحصار سوخت رسانی به کشتی ها را از بندر" فجیره" خارج کرد وایران به عنوان یک رقیب قدرتمند در منطقه ، فعالیت خوبی را پیش گرفته است.مهندس نعیمی ، افزود : تداوم فعالیت های این بخش که از اواخر سال ۸۵ آغاز و رفته رفته به سطح قابل توجه ای گسترش یافت بیانگر این واقعیت است که دوران فعالیت های انحصاری برای بنادر حاشیه خلیج فارس به اتمام رسیده و بنادر ایران با کارآمدی وتحول ،در پروسه توسعه این صنعت گام بر می دارند .این مقام مسوول با اشاره به فعالیت شش ماهه اول سال جاری این بخش، یادآورشد: طی این مدت، یک میلیارد و ۳۱۳ میلیون و ۲۹۹ لیتر نفت کوره به فروش رفته است که با ۵۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته ،افزایش قابل توجه ای را نشان می دهد . وی ادامه داد: دربحث نفت گاز نیز با ۷۴ میلیون و ۲۰۹ هزار لیتر در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۳۹ درصد رشد داشته است . به گفته نعیمی؛ این روند نشان می دهد ایران طی یکی دو سال آینده در خلیج فارس یک رقیب جدی برای بندر فجیره است چراکه علاوه بر سوخت رسانی به کشتی های عبوری ، خدمات جانبی از جمله تعمیرات کشتی ها، مایحتاج عمومی و سایر نیازهای خدمه به ویژه خدمات پزشکی نیزبه کشتی های عبوری ارایه خواهد شد. وی با اشاره به تردد سالانه ۱۵ هزار کشتی عبوری از تنگه هرمز، خاطر نشان کرد : تا سال۸۵ ،سهم ایران در بحث سوخت رسانی به کشتی های عبوری از این مسیردر مقابل ۶۵درصدفجیره، کمتر ازیک درصد بود که آنهم به کشتی های داخلی اختصاص داشت در حالیکه اکنون این رقم به ۲۵ درصد افزایش یافته است . وی با اشاره به هدفگذاری ۵۰ درصدی در این بخش اظهار داشت : وزارت نفت برای تقویت سهم بنادر ایران دربحث "بانکرینک" ،فعالیت گسترده ای رابرای بخش خصوصی در دستور کار قرار داده است که از اهم آن می توان به ایجاد فعالیت این بخش در قشم ، عسلویه ، ماهشهر و خارک اشاره کرد. این مقام مسوول مزایای این صنعت را افزایش قدرت حاکمیت در منطقه ، رونق اقتصادی ، کسب اعتبار جهانی وارزآوری واشتغال عنوان کرد وبیان داشت : تا پیش از فعالیت جدی ایران در این صنعت ، بندر فجیره با خرید صادراتی فراورده های نفتی از ایران اقدام به فروش با قیمت بالاتر به کشتی های عبوری می کرد که با ایجاد مشاغل جنبی، درآمد سرشاری را به جیب می زد، بطوریکه پس از بندرسنگاپور و روتردام، به عنوان سومین بندر با شاخصه فعالیت تجاری شناخته شده بود.

اقدامات موثر

مدیر عامل پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان در بخش دیگری از گزارش خود با اشاره به اقدامات در دست اقدام این منطقه، اظهار داشت: علاوه بر هدفگذاری ایجاد ۱۰ جایگاه که حداکثر تا دو سال آینده به بهره برداری خواهند رسید، چهارجایگاه دو منظوره در سه شهر بندرعباس (جایگاه جرون) ، خمیر و حاجی آباد (دو جایگاه) احداث که تا پایان امسال افتتاح خواهندشد . مهندس نعیمی ادامه داد : احداث اسکله های نفتی در جزیره قشم به ظرفیت پنج هزار تن و جزایر؛ هرمز، هنگام ، لارک و تنب بزرگ نیزهرکدام با ۵۰۰ تن ظرفیت، در دستور کار است که با اتمام فعالیت مشاور طرح ،در مرحله تامین اعتبار است .

وی در همین رابطه اضافه کرد: با احداث این اسکله ها برخی مشکلات و نارسایی ها در تامین سوخت جزایرمرتفع خواهدشد . به گفته وی ؛ ایجادخط لوله از انبار جنب پالایشگاه به نیروگاه حرارتی توانیر به طول هفت کیلومتر با هزینه ۱۰ میلیارد ریالی از دیگر دستاوردها است که با احداث آن از تردد ۱۶۰ نفتکش جلوگیری و تاثیر بسیار زیادی درکاهش هزینه ها خواهد داشت. وی پیش بینی کرد؛ با کاهش هزینه های جابجایی،ظرف یکسال هزینه ایجادشده بازیافت شود .این مقام مسوول با بیان اینکه ایجاد سامانه الکترونیکی درخواست سوخت برای کلیه مصرف کننده ها اعم از کل و جزء وهمچنین فروش اینترنتی با جدیت درهرمزگان دنبال می شود ، خاطرنشان کرد؛ تاکنون ۵۰درخواست از ۱۲۵مورد ارائه شده تایید و روند کار به خوبی پیش می رود. مدیر عامل پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان ،ایجاد سیستم WGS در انبار نفت وسیستم GPS بر روی نفتکش ها که طی آن فعالیت آنان را از مبداء تا مقصد دقیقا تحت کنترل قرار می گیرد رادرشمار دیگر دستاوردهاعنوان کرد و گفت: این پروژه کمترین تاخیر در رسیدن سوخت را زیر نظر دارد ،بعلاوه نصب GPS بر روی شناورهای در اختیار از دیگر اقدامات است .وی به بازدید مستمر از جایگاه ها نیز اشاره کرد و گفت : با تشدید فعالیت های نظارتی در بحث مبارزه با قاچاق سوخت ،۱۰۱ مورد بازدید از جایگاه ها انجام شده است که در ۲۸ مورد تخلف،برخورد تعزیراتی با متخلفین انجام شده است. مدیر عامل پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان در همین رابطه، از کشف ۸۰۱ هزارو ۱۹۵ لیتر سوخت قاچاق طی شش ماه اول سال ۸۸ خبر داد و گفت : برای مقابله جدی بااین پدیده برخورد با خودروهای دارای باک اضافی باید باید از سوی نیروی انتظامی با جدیت بیشتری دنبال شود و همچنین منطقه ای کردن کارت سوخت نیزمی تواند بسیار موثر واقع شود.نعیمی پیشنهاد داد : استفاده از GPS در همه شناورها به خصوص صیادی ، مدیریت نمودن میزان دریافتی کارت سوخت در بحث نفت گاز با توجه به بعد مسافت از جمله اقدامات موثر در این بخش است . همچنین همراهی گمرک در بحث سوخت یارانه ای شناورها و رفع برخی مشکلات فراروری فرم الف نیز می تواند منشاء اثر قرار گیرد.

فنی و حرفه ای

آموزش مهارت های فنی حرفه ای

■ با توجه به اینکه یادگیری مهارت و حرفه و فن در جامعه امروزی ارتباط مستقیمی با افزایش اشتغالزایی و کاهش بیکاری دارد و از طرفی دیگر سازمان آموزش فنی و حرفه ای استان به موضوع آموزش مهارت های فنی حرفه ای دربخشهای مختلف توجه ویژه ای دارد ؛ ما نیز در "بخش "فنی و حرفه ای " روزنامه به معرفی رشته های مختلف می پردازیم و در ابتدا رشته هایی را معرفی می نماییم که در مرکز شماره یک فنی و حرفه ای بندرعباس آموزش داده می شود . معرفی رشته های این مرکز با همکاری "فرحمند " رئیس مرکز شماره یک فنی حرفه ای صورت می گیرد .

نام دوره : تعمیر کار موتور سیکلت

کد استاندارد مهارتی و آموزشی : ۸-۴۳/۴۲/۲/۴

۱- شرایط و معیارهای پذیرش کار آموز :

حداقل شرایط جسمانی : مهارت جو باید از سلامت جسمی و ذهنی کافی برخوردار باشد .

حداقل مدرک تحصیلی : مهارت جو با در دست داشتن مدرک پایان دوره راهنمایی می تواند ثبت نام کند .

جنسیت : اغلب مردان در این دوره فعالیت می کنند

۲- مهارت و دانش پیش نیاز : این دوره دانش پیش نیاز الزامی ندارد.

۳- مدت دوره : طبق استاندارد طول دوره آموزشی این دوره ۲۴۰ ساعت است که ۷۱ ساعت آن نظری و ۳۶۲ ساعت آن عملی می باشد .

۴- شامل توانایی پذیرش (تحویل) موتورسیکلت از (به) مشتری ، پیاده و سوار کردن موتور از روی شاسی ، عیب و رفع موتور ، پیاده و سوار کردن ، عیب یابی و رفع عیب یابی و رفع عیب سیستم خنک کاری ، سوخت رسانی ،سیستم انتقال قدرت (کلاچ - گیربکس - زنجیر و چرخ زنجیر) ، سیستم روغنکاری ،ترمز ، کمک فنرها و چرخهای جلو و عقب ،فرمان و متعلقات آن ، سرویس الکتریکی موتور سیکلت ،سرویس باک بنزین ،پیاده کردن نظام آراستگی ، تعیین مراحل و زمان انجام کار، انتخاب ابزار کار و بکارگیری ضوابط ایمنی و بهداشت کار در محیط کاراست .

۵- دوره های آموزشی مرتبط و یا هم خانواده : تعمیر موتور سیکلت درجه یک

۶- مدرک اعطایی : کار آموزان پس از طی دوره و قبولی در آزمون پایانی می تواند گواهینامه تعمیر کار موتور سیکلت را اخذ نماید .

۷ - مسیر ارتقاء و تکمیل مهارت این رشته به علت بالا بودن تکنولوژی موتور سیکلتهای جدید که مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری و سیستم الکترونیکی می باشد . نیازمند آموزش درجه ۱ بوده و می تواند از مراکز دیگر شهرها استفاده نمایند .

۸ - چشم اندازهای شغلی دوره : با توجه به ازدیاد موتور سیکلت و ایجاد نمایندگی های تعمیرگاه مجاز مربوط به هر موتور سیکلت فردی که این دوره را طی می نماید می تواند واحدهای فنی و صنعتی و کارگاههای کوچک خصوصی و یا تعمیرگاه سیار به راه انداخته و به عنوان تعمیر کار یا عیب یاب مشغول به کار شود .

۹- چشم اندازهای استخدامی دوره : فردی که این مدرک را اخذ می نماید می تواند به عنوان تعمیرکار نیمه ماهر درتعمیر گاهها یا نمایندگی های مجاز جذب شود .

۱۰- سایراطلاعات مهم و ضروری : با توجه به خطرات احتمالی این دوره فرد باید با علاقه وارد این دوره شود و باید کاملاً هوشیار و متمرکز باشد و نکات ایمنی را رعایت نماید .

افزایش اشتغالزایی با گسترش آموزشهای فنی حرفه ای

■ فرحمند : رئیس مرکز فنی و حرفه ای بندرعباس

با صنعتی شدن جامعه و نیاز به آموزش مهارت های متناسب با رشته های صنعتی و معدنی در جامعه ؛ سازمان آموزش فنی و حرفه ای درکشور و بالطبع آن در استانها شکل گرفت . درحال حاضر بیکاری یکی ازمشکلات جوانان امروزی است و اشتغالزایی برای قشر بیکار ارتباط مستقیمی با مهارت آموزی توسط جوانان دا رد . زیرا هر فردی که مهارتی را می آموزد و خود می توانند با عناوینی مختلف برای خود اشتغال ایجاد نماید و یا اینکه در سازمانها و شرکتهای صنعتی مشغول بکار شود .

آنچه که واضع و مبرهن است ضرورت گسترش مراکز و رشته های فنی و حرفه ای در نقاط مختلف شهری و روستایی استان است . درصورتیکه در شهرها و حتی روستاهای استان رشته های فنی و حرفه ای آموزش داده شود ؛ زمینه اشتغال برای جوانان و افراد فاقد مهارت ایجاد می شود و از مهاجرت جوانان روستایی به شهرها جلوگیری می شود .

درحال حاضر مرکز فنی حرفه ای شماره یک بندرعباس واقع درضلع شرق ترمینال مسافربری بندرعباس به آموزش رشته های مختلف مشغول است و اقشار مختلف به مهارت آموزی مشغول هستند .

"سید ثنا الدین فرحمند " رئیس مرکز شماره یک فنی حرفه ای با بیان اینکه این مرکز با هدف مهارت آموزی و ایجاد زمینه اشتغال برای جوانان درسال ۷۴ راه اندازی شده است ؛ به "دریا " گفت : در این مرکز ۱۴ رشته آموزش داده می شود .

فرحمند افزود : همچنین درپنج مرکز ثابت در زندان ، نیروی دریایی کارخانجات نیروی دریایی ،پایگاه هوایی و ندسا بندرعباس رشته های فنی حرفه ای آموزش داده می شود .

وی گفت : حدود ۶۰ نفر نیز با سکونت در خوابگاه شبانه روزی این مرکز رشته های مختلف را آموزش می بینند . فرحمند گفت : در راستای تحقق اصل ۴۴ قانون اساسی ، آموزش در مراکز ثابت و سیار به بخش خصوصی واگذار می شود .

آموزش ۱۴ رشته فنی حرفه ای

فرحمند از آموزش رشته های ابزار دقیق کار، کارور " plc " در جه دو ، تراشکاری " ncn " ،تراشکاری درجه ۲ ، فرز کاری درجه ۲ ، جوشکای با فرایند قوس الکتریکی E۳ ، لوله کش و نصاب وسایل بهداشتی ، برق صنعتی درجه ۲ ، تعمیرلوازم سرد کننده درجه ۱ ، تعمییر موتور سیکلت ، سرویس و نگهداری خود رو ، اتومکانیک سایپا شامل برق و تزئینات پراید ، سیستم سوخت رسانی انژکتوری پراید ، موتور گیربکس پراید به عنوان رشته هایی نام برد که در این مرکز آموزش داده می شود . به گفته فرحمند در این دوره ها ، کار آموزان بین ۴۵ تا ۱۰۹۰ ساعت آموزش می بینند که بطور متوسط ماهیانه ۱۰۰ ساعت آموزش درشیفت صبح یا بعد از ظهر می ببینند.

وی اظهار امیدواری کرد: با رویکرد مثبت مدیر کل جدید و فنی حرفه ای استان و نیاز سنجی در زمینه رشته های مورد نیاز در مناطق مختلف استان ؛ شاهد تحولی شگرف آموزش مهارتهای فنی حرفه ای در استان باشیم .

فرحمند البته بر این نکته هم اشاره می کند که واحد مشاوره تلفنی و حضوری همه روزه در این مرکز و یا با تلفن ۶۶۶۴۹۷۰ و ۶۶۶۴۸۶۰ آماده مشاوره دهی به جوانان استان در مورد آموزش مهارت های فنی حرفه ای است .

وی از شناسایی ۱۴ پایگاه روستایی خبر داد و افزود : به زودی در این روستاه آموزش مهارتهای کودکان نیز آغاز می شود .

فرحمند با تلاش همکاران و مربیانش در مرکز شماره یک فنی حرفه ای توانست درجشنواره روز ملی مهارت و کار آفرینی و آموزشهای فنی حرفه ای درسال جاری به عنوان رئیس نمونه مرکزفنی حرفه ای درسطح کشور مطرح شود و از "جهرمی" وزیر سابق کار و امور اجتماعی لوح تقدیر دریافت نماید .

مردم استان و بخصوص بندرعباس امیدوارند با گسترش مراکز و رشته های فنی حرفه ای زمینه اشتغال آنان فراهم گردد .

علی زارعی

رشته های مرکز فنی حرفه ای شماره یك بندرعباس

ردیف	نام استاندارد	حداقل مدرک تحصیلی	طول دوره به ساعت
۱	ابزار دقیق کار	فوق دیپلم	۶۰۰
۲	کارور plc درجه دو	دیپلم	۲۷۲
۳	تراشکاری ncn	دیپلم - دوره تراشکاری	۲۶۰
۴	تراشکاری درجه ۲	سوم راهنمایی	۶۴۰
۵	فرز کاری درجه ۲	سوم راهنمایی	۶۸۸
۶	جوشکاری با فرایند قوس الکتریکی E۳	سوم راهنمایی	۲۸۸
۷	لوله کش و نصاب وسایل بهداشتی	سوم راهنمایی	۵۰۰
۸	برق صنعتی درجه ۲	سوم راهنمایی	۱۰۹۰
۹	تعمیر لوازم سرد کننده درجه ۱	سوم راهنمایی	۴۸۰
۱۰	تعمیر موتور سیکلت	سوم راهنمایی	۲۴۰
۱۱	سرویس و نگهداری خودرو	سوم راهنمایی	۱۶۰
۱۲	اتومکانیک سایپا شامل : برق تزئینات پراید	سوم راهنمایی	۱۳۵ ۴۵
۱۳	سیستم سوخت رسانی انژکتوری پراید	سوم راهنمایی	۴۵
۱۴	موتور گیربکس پراید	سوم راهنمایی	۴۵

آدرس :نخل ناخدا خیابان کار جنب ترمینال مسافربری مرکز شماره یک برادران فنی و حرفه ای بندعباس
شماره تماس: ۶۶۶۴۹۷۰-۶۶۶۴۸۶۰

چاپ بنر فقط متری ۳۵۰۰۰ تومان
عکس فقط متری ۷۰۰۰ تومان
تحویل در محل
۰۹۱۷۶۵۵۲۸۹۶

آگهی تغییرات شرکت بهبو درسان هرمزگان سهامی خاص به شماره ثبت ۱۱۰۵۹ وشناسه ملی ۱۰۸۰۰۱۳۴۲۸۷

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۸۸/۰۷/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد .

۱- محل شرکت در واحد ثبتی بندرعباس به آدرس شهر بندرعباس-آزاد شهر خیابان غدیر کوچه غدیر ۱۲ پلاک ۵۱۴ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.

در تاریخ ۱۳۸۸/۰۸/۰۳ ذیل دفتر ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری ثبت و مورد تایید و امضاء قرار گرفت .

مسئول ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری واحد ثبتی بندرعباس

آگهی تغییرات موسسه مشاوره حقوقی و وکالت ساعد شرج شریفی بشماره ثبت ۵۳۷

بر اساس نامه وارده شماره ۳۵۶۱۸ مورخ۸۸/۷/۱۲ مرکز اصلی موسسه فوق از بندرعباس به تهران کارگر شمالی روبروی پمپ بنزین پلاک ۱۳۳۲ طبقه سوم کد پستی انتقال یافته و ماده مربوطه به اساسنامه اصلاح گردیده است.

علی محمودی
رئیس ثبت اسناد واملاک بندرعباس

سایه درختان
آسایشگاه امن عابران
سازمان پارکها وفضای سبز شهرداری بندرعباس
سازمان پارکها و فضای سبز