

<b>درباره</b>	سال هشتم	شماره ۷۸۶
	شنبه ۱۱۲زدههپشت ماه	۱۳۸۸
	برابر با ۷ جمادی‌الاول	۱۴۳۰

<span></span>	<b>فرهنگ</b>
<span></span>	<b>ترافیک</b>
<span></span>	
<span></span>	
<span></span>	

### تجهیزات وسایل نقلیه موتوری

**ماهه ۵۴-** اشخاص حق ندارند وسیله نقلیه ای را که لوازم و تجهیزات یاد شده در مقررات و روش اجرایی تأیید استاندارد ملی ایران و این فصل را نداشته با دارای لوازم و تجهیزات مخالف آن باشد ، در راه های عمومی برانند و یا این گونه وسایل نقلیه را برای رانندگی در اختیار دیگری بگذارند .در صورت وجود معایرت بین مفاد این فصل و استاندارد ملی،ملاک عمل استاندارد ملی مربوط می باشد.

**ماهه ۵۵-** کلیه وسایل نقلیه و یدک کش ها و تراکتورهای بارکش حداقل باید دارای چراغ هایی به شرح زیر باشند :
الف - دوچراغ بزرگ با نور سفید یا زرد با قابلیت تبدیل به نور بالا و پایین در دو طرف جلو .

ب - دو چراغ جانبی کوچک با نور زرد یا سفید برای تشخیص عرض جلو وسیله نقلیه در منتهی الیه هر یک از دو سمت جلو .

ت - دو چراغ کوچک با نور قرمز برای توقف (چراغ ترمز) در عقب وسیله نقلیه که همزمان با گرفتن ترمز روشن شده و از فاصله ۳۵ متری دیده شود .

ث - یک چراغ کوچک با نور سفید در عقب برای تشخیص شماره پلاک نور این چراغ کوچک باید برای تشخیص شماره پلاک ۲۵ متری کافی باشد.

ج - دو چراغ کوچک به رنگ سفید یا زرد برای نشان دادن حرکت با ننده عقب (چراغ دنده عقب ) . این چراغ ها باید



به طور ی نصب گردد که تنها هنگام راندن به عقب روشن شده و خیرگی و ناراحتی برای چشم دیگر استفاده کنندگان از راه فراهم ننماید.

چ- دو چراغ راهنمایی الکتریکی یا الکترونیکی با نور زرد در دو طرف جلو و دوتای دیگر از آن با رنگ قرمز یا زرد در دو طرف عقب برای اعلام قصد گردش به چپ یا به راست و یا تغییر خط حرکت . نور این چراغ ها در روز باید از فاصله ۳۵ متر قابل دیدن باشد .

ح - یدک و نیمه یدک های متصل باید دارای چراغ های مندرج در بندهای (ت و ا) و (ج و ا) و دو راهنمای عقب موضوع بند(چ) این ماده باشند . اگر وسیله نقلیه ای دارای چند یدک زنجیری باشد چراغ های یاد شده باید در عقب آخرین یدک نصب گردد .

خ- دو چراغ چشمک زن در جلو و دو چراغ چشمک زن در عقب که به طور هم زمان برای اعلام هشدار، احتیاط و یا خطر به رانندگان دیگر به کاربرده می شوند.

**تبصره ۱-** به کار بردن چراغ های جانبی در وسایل نقلیه طولی ، موضوع بند (۳۵) ماده (۱) الزامی است .

**تبصره ۲-** وسایل نقلیه سواری که پس از ابلاغ این آیین نامه تولید می شوند باید دارای یک چراغ ترمز در پشت

شیشه عقب ( چراغ ترمز سوم ) باشند .

**ماهه ۵۶-** نور چراغ های کوچک جلو و خطر عقب باید در شرایط جوی معمولی از فاصله ۱۵۰ متری دیده شود، نور چراغ های راهنما و ایست نیابستی خیره کننده باشد .

**ماهه ۵۷-** سامانه روشنایی چراغ های وسیله نقلیه باید طوری تعبیه و تنظیم گردد که هر وقت راننده چراغ های کمکی را روشن نماید چراغ های عقب نیز همزمان روشن شود .

**ماهه ۵۸-** ارتفاع چراغ های جلو نباید از ۱۳۵ سانتیمتر بیشتر و از ۷۰ سانتیمتر کمتر باشد .

## مفقودی کارت شناسایی

### کارت شناسایی متعلق به سیدرضا

**میر جلیلی محناصادره ازسوی اداره کل بنادرودر یانوردی استان هرمزگان مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد**

## مفقودی

**کارت ماشین خودروسواری پراید**

**به شماره تهران ۸۵۸ ب ۱۵/۸۶ بنام ابراهیم محمدی سفلیا پیر کوهی فرزند یدالله به شماره شناسنامه ۱۱۷۶ متولد ۱۳۴۵ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد .**

## مفقودی

**کارت پایان خدمت متعلق به آقای**

**یعقوب بهزادی فرزند یوسف**

**به شماره شناسنامه ۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد**

تریلر ُهووُ محصول کشور چین، که با قیمت مناسب خود طرفداران زیادی را به خود جلب کرده است در سالهای اخیر حاشیه ساز جاده ها ی کشور شد.ماجرا از کجا آغازشد؟!در سالهای اخیر و با ورود انواع کشنده (تریلر) های ولو و بنز که توسط ایران خودرو و سایپا دیزل و با بالاترین کیفیت و آخرین تکنولوژی تولید می شدند، آینده ی خوبی برای این صنعت پیش بینی می‌شد، اما به ناگاه ُهوویُ پیدا شد به نام ُهووُ HOWO ُ، تریلری چینی که به یک باره بازار را در اختیار گرفت و در طی چند سال اخیر حدود ۱۵هزار دستگاه از این کشنده وارد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور شد.

موفقیت این خودرو در بازار با توجه قیمت ارزانتر این کشنده نسبت به رقبای اسالتا اروپایی خود (حدوداً ۵۰درصد ارزان تر، حدود ۶۰ میلیون تومان) قابل پیش بینی بود. اما داستان این تریلر از همان ابتدای ورود به بازار عجیب بود. بازاری که انحصاراً در اختیار دو خودرو ساز بزرگ کشور بود و متقاضیان خرید خودروی سنگین چاره‌ای جز خرید از این دو کمپانی نداشتند و فروش تضمین شده بود. اما به ناگاه ، همین شرکتها با توقف تولید اقدام به واردات این کشنده ی چینی کردند.

برخی این عمل را اقدامی مثبت در راستای رشد کمی ناوگان حمل نقل جاده‌ای کشور تلقی نمودند.اما برخی دیگر نیز با این استدلال که ناوگان حمل نقل جزو سرمایه‌های هر کشوری محسوب می‌شوند، وارد کردن خودرویی بی کیفیت به سیستم را اشتباه بزرگ قلمداد کردند.

این کُشنده ُ در ابتدای ورود به بازار بدنامی آلاهای چینی را به همراه داشت، اما این بدنامی که با سرمایه‌ای کمتر می‌توانی درآمدی مشابه دیگران داشته باشی، بدنامی کالای چینی فراموش شد .

داستان این تریلر تا آنجا پیش رفت که در آبان ماه سال ۸۷ شماره گذاری این کشنده‌ها به علت نقص سیستم ترمز از سوی پلیس راهنمایی رانندگی کشور ممنوع اعلام شد و آغاز شماره گذاری منوط به رفع این نقیصه شد.

نگته ی قابل توجه اینجاست که این تریلرها جایگزین کشنده‌های کمپانی و لوویی‌شدند که محصولاتش از لحاظ ایمنی حرف اول را در صنعت خودرو سازی جهان می‌زند.

با ماجرا با بالاگرفتن حرف و حدیث هایی مبنی بر تهدید جانی در جاده ها از سوی این تریلر، ابعاد تازه ای به خود گرفت.

فرمانده پلیس راه کشور انگشت اتهام را در حوادث جاده ای به سوی این کامیون دراز کرد و از ممنوعیت تردد آن در محورهای کشور خبر داد.

سرهنگ علیرضا اسماعیلی با بیان اینکه؛ تریلرهای هوو ساخت چین به دلیل نداشتن استانداردهای لازم و وجود مشکلاتی در قسمت ترمز این وسیله نقلیه جان شماری از هموطنان را گرفته اند ،حق تردد در محورهای مواصلاتی کشور را ندارند.

وی افزود: استقبال بیش از اندازه مردم برای خرید این نوع تریلرها به دلیل قیمت پایین آنها است که باید با اطلاع رسانی صحیح مانع از به خطر افتادن جان مردم شویم. فرمانده پلیس راه کشور خاطر نشان کرد: نخستین اقدام انجام شده برای مقابله با خرید و فروش این تریلرها جلوگیری از شماره گذاری این نوع وسیله حمل و نقل است که از طرف پلیس راهنمایی و رانندگی کشور اعمال می شود.

اسماعیلی خطاب به وارد کنندگان این نوع تریلرها در کشور گفت: تا زمانی که عیوب متعدد این تریلرها رفع نشود ممانعت تردد آنها در شرایط خاص در کشور اعمال می شود و این تنها روشی است که پلیس راه می تواند در حفظ جان هموطنان به کارگیرد.

به دنبال این اظهارات شرکت ملی کامیون چین (سینوتراک) اعلام کرد؛ با همکاری ایران خودرو دیزل ، قطعات «هوو» را در ایران تولید خواهد کرد.

جای دوگت مدیرعامل این شرکت با ابراز تمایل برای همکاری بیشتر با طرف ایرانی، درمورد قطعات پس از فروش کامیون های «هوو» گفت: سیستم های مورد نیاز شبکه خدمات پس از فروش این کامیون در ایران تامین شده و مشکلی در این زمینه وجود نخواهد داشت.

وی با بیان اینکه مسوولیت خدمات پس از فروش طبق قرارداد برعهده طرف ایرانی است، اعلام کرد: قطعات یدکی برای اوسال دوره گارانتی کامیون های ُهووُ به شرکت گواه ُ تحویل داده شده است.

مدیرعامل «سینوتراک»، چین برنامه صادرات این کامیون به ایران را ماهانه ۶۰۰ دستگاه عنوان کرد و افزود: کامیون «هوو» از محصولات دوگت فنگ چین بوده که وارد بازار ایران شده و از نظر کیفیت و امنیت از مرتبه بالاتری برخوردار است.در این میان به نظر می رسد اصلی ترین مشکل مربوط به کیفیت خدمات پس از فروش این خودرو در ایران است که مسوولان شرکت ایران خودرو دیزل نیز اعلام می کنند مشکلات مربوط به این خودرو در نمایندگی ها به سرعت در حال رفع و رجوع است و با ارتقای فعالیت نمایندگی ها تمام نیازهای دارندگان کامیون های ُهووُ برطرف خواهد شد.

محد هاشمی معاون خدمات پس از فروش شرکت گواه (مجرعی خدمات پس از فروش ایران خودرو دیزل) در این رابطه می گوید:

# علی و نقل



### با حضور کارشناسان

**راهور ناجا در بندرعباس**

# "هووی" جاده‌ها در بندرعباس، امتحان "ABS" داد

♦ **علی نظری**



متأسفانه ذهنیت نادرستی در مورد محصولات چینی در ایران وجود دارد در حالی که کامیون ُهووُ در کشورهای اروپایی و آمریکای لاتین تردد می کنند اما مهم ترین مشکل به عرضه برخی قطعات تقلبی و غیراستاندارد ُهووُ از سوی واردکنندگان برمی گردد به طوری که حتی در بسیاری از موارد قطعات با برند کمپانی مادر عرضه شده است.

وی گفت: در بسیاری از موارد رانندگان هم در نگهداری خودرو کم توجهی کرده اند و سرویس های لازم را انجام نداده اند، به رغم اینکه همواره در این مورد به آنها تاکید کرده ایم.وی در رابطه با موضوعی که راهنمایی و رانندگی درباره سیستم ترمز این خودروها مطرح کرده، گفت: این مشکل به غیراستاندارد بودن تریلرها بر می گردد زیرا نسل بوسترترمز آنها بسیار قدیمی است و حتی در برخی از تصادفات در حضور پلیس این موارد را بررسی کرده ایم.

وی با بیان اینکه در بسیاری از موارد

### استقبال بیش از اندازه

**مردم برای خرید این نوع**

**تریلرها به دلیل قیمت**

**پایین آنها است که باید با**

**اطلاع رسانی صحیح مانع از**

**به خطر افتادن جان**

**مردم شویم**

چرخ های تریلر جوایکی تناژ بار نبوده و رانندگان توجه کافی به این موضوع نداشته اند، گفت: در برخی موارد نیز محل مخزن باد را به منظور نصب باگ فریمجان جابه جا کرده اند که مشکلاتی را ایجاد کرده بود.

هاشمی افزود: این خودرو حتی در برخی موارد نسبت به کامیون های بنز و اسکانیا بهتر عمل کرد و ایرادات موجود نیز در حد عرف جهانی است و بیشترین مشکلات به دلیل کم توجهی رانندگان به وجود می آید.

وی در رابطه با قیمت و هزینه های این خودرو نیز گفت: تاکنون به کامیون های ُهووُ سرویس های کامل تری نسبت به دیگر محصولات ارائه شده و با توجه به اینکه این محصول تنها حدود سه سال است که به سبد ایران خودرو دیزل اضافه شده، تا زمانی که امکانات خدمات پس از فروش در یکصد نمایندگی این شرکت متمرکز شود زمانیر خواهد بود.

پلیس راهنمایی رانندگی از نیمه سال ۸۷ متوجه این نقص فنی شد و بلافاصله کنترل لازم را برای ورود این خودرو در دستور کار قرار داد که از اهم آن آزمایش استاندارد سیستم ترمز است که در بندرعباس انجام شد.

۵

وی با بیان اینکه تاکنون وجوه هنگفتی بابت استقرار خدمات پس از فروش ُهووُ هزینه شده است،گفت: در بسیاری از موارد که مشکلاتی برای موتور خودروها به وجود آمده ما آن را تعویض کرده ایم، در حالی که در تمام دنیا فقط تعمیر می کنند ولی ما توانسته ایم طرف های چینی را نسبت به ارائه این سرویس ها مجاب کنیم.

وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر برنامه هایی در دست اجرا است که ظرف پنج ماه آینده تمام مشکلات مربوط به خدمات پس از فروش این خودرو برطرف خواهد شد.اما این اظهار نظرها و توجهی گری مسوولان شرکت چینی و طرف ایرانی راهنمایی و رانندگی کشور را قانع نکرد وماموران زبده خود را برای انجام تست فنی سیستم ترمزاین وسیله نقلیه راهی بندرعباس (میداء ورود کامیون) کرد. سرهنگ رسول ضیاءالدین ُ معاون فنی مهندسی و خدمات ترافیکی راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی کشور (راهور ناجا)؛ در عملیات میدانی تست استاندارد ( ABS ) این تریلر که با مشارکت راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی استان هرمزگان، در بزرگراه پیامبر اعظم بندرعباس،برگزار شد، به خبرنگار گفت: این خودرو محصول کشور چین است و از سال ۸۴ وارد کشور شد که از نیمه دوم همان سال پلاک گذاری آن شروع گردید، وی افزود: تاکنون ۱۵ هزار و ۸۳۱ دستگاه از این کامیون وارد کشور شده و ۱۴ هزار و ۷۱۲ دستگاه آن نیز شماره گذاری شده است که از این تعداد فقط ۴۵۰ دستگاه مجهز به ترمز (ABS) هستند.

وی با اشاره به اینکه نقص فنی سیستم ترمز این تریلر در تصادفات نقش زیادی داشته است، اضافه کرد: پلیس راهنمایی رانندگی از نیمه سال ۸۷ متوجه این نقص فنی شد و بلافاصله کنترل لازم را برای ورود این خودرو در دستور کار قرار داد که از اهم آن آزمایش استاندارد سیستم ترمز است که در بندرعباس انجام شد.

معاون فنی مهندسی و خدمات ترافیکی راهور ناجا با بیان اینکه ارزش ریالی هر دستگاه از این کامیون بطور متوسط ۵۵۰ میلیون ریال است، خاطر نشان کرد: چنانچه این خودرو استانداردهای داخلی را به دست نیآورد از ورود آن به کشور جلوگیری می شود.

وی همچنین گفت : پلیس راهنمایی و رانندگی در راستای ارتقاء ایمنی وسایل نقلیه و تامین سلامت شهروندان ،هیچ ملاحظه ای نخواهد داشت و با قاطعیت اعمال قانون خواهد کرد.این مقام مسول هر گونه اظهار نظر در خصوص نتیجه تست ترمز این تریلر را منوط به ارزیابی برونده فنی این کامیون اعلام کرد و گفت: راهنمایی و رانندگی بزودی نتیجه این بررسی را منتشر خواهد کرد.

<b>حمل و نقل از نگاه دوربین</b>	عکس: علیرضا بهاری
	
	
	

# شهروند گرامی! رانندگی با اتوبوس کاری طاقت فرسا است

# پس با راننده اتوبوس مهربان باشید

◉ **سازمان اتوبوسرانی بندرعباس و حومه**

