

حل معضل َ سنگینی ترافیک َ که امروزه به شکل کلافی سردرگم درشهر بندرعباس، حجم عظیمی ازمنابع مادی و انسانی را مشغول خود کرده ،نیا زمند کدام اقدام راهبردی مسوولان است؟ آیا تاکنون به خود اندیشیده ام که چه بر سر این شهر و مردم آن آورده ایم ? و چه کسی پاسخگوی این وضعیت ناپهناچار است که هر طرف آن را می گیری طرف دیگرعرصه



زندگی را بر مردم تنگ ترمی نماید ! پر واضح است بی توجهی به روند توسعه شهر که میراث مدیریت دوده اخیر شهری است، بندرعباس را به چنان روزی انداخته که گاهای پیاده هم نمی شود در مرکز شهر و خیابانهای اطراف تردد کرد. به قول طرطی: این تعداد خیابان موجود فقط برای رفت آمد عابران پیاده کفایت می کند و برای تردد وسایط نقلیه باید طراحی نو در انداخت !

به عقیده بسیاری از کارشناسان، سنگین بودن بار ترافیک جدای از فرهنگ سازی،نیا زمند مدیریت صحیح و کارآمد می باشد که برنامه ریزی دقیق برگرفته از فضای اجتماعی ، مهندسی شهری و مطابق با استانداردهای روز را می طلبد. تجربه ثابت کرده اقدامات غیر اصولی در اجرای مهندسی ترافیک که سختی ازمنظر بافت شهری ندارند نتیجه ای جز آزمون و خطا به هنر رفتن منابع و توان نیروی انسانی نیست.در این میان پلیس راهنمایی و رانندگی معتقد است ، ماموریت این نیرو در راستای کنترل ترافیک است نه رفع معضل ترافیک، چرا که تا زمانی دستگاه های متولی درحل این مشکل نقش اصلی خود را ایفا نکنند،این گره کور باز نخواهد شد.براستی برای این مهم چه برنامه ای در دستور کار است؟ این سوال را از رییس پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی پرسیدیم. سرهنگ َ سیدمحمد رضا ضیایی معتقد است ؛ براساس وضعیت موجود مجموعه اقداماتی که می تواند به رفع برخی مشکلات ترافیکی کمک نماید اصلاح نقاط کور ترافیکی است که باید مورد ابعاد نظر جدی قرار بگیرد. وی برنامه های پیشنهادی جهت ارتقاء انضباط و امنیت ترافیکی شهر بندرعباس با نگرش کوتاه مدت را در ۶۷ مورد

کلاف سردرگم ترافیک شهری

برشمرده که اطلاع از ماهیت آنان برای مسوولان محترم خالی از لطف نیست.این سر فصل ها را با هم مرور می کنیم تا اگر گک کسی از این همه معضل گزند و دلمان به حال مردم سوخت، به جای جنگ و جدل بر سر کرسی ریاست و … حضور در جلسات و یدگ کشیدن اعتماد مردم ، فکری به حال آنان بنکنیم.

۱- اجزای خط کشی طولی و عرضی با دوام

چ‌ه کسی پاسخگوست؟

تا پل خورگورسوزان و تعبیه دور برگردان متناسب درمقابل کتابخانه عمومی شهر (میدان تالابورس) ،

۱۱- اصلاح وبهسازی بریدگی های مسدود شده سطح شهر و همانند سازی جزیره های همجوار از قبیل بریدگی های مسدود شده بلوار طالقانی درمقابل پاسگاه راهنمایی و رانندگی، مقابل بازار لوزنیا ،مقابل خیابان حافظ، مقابل خیابان امام موسی صدر ، بلوار رسالت جنوبی و شمالی و …

۱۲ - جداسازی جریان های عبوری گردش به راست درنقاطه قا جهت روان سازی ترافیکه ۱۳- اصلاح قوس جان پناه دور برگردان پشت استانداری دربلوار جدیدالاحداث ساحلی که موجب بروز حادثه می گردد.

۱۴ - با توجه به این که تنها محورواصلاتی بین هسته مرکزی شهر و کمربندی حداقل میدان انقلاب تا میدان شهدا ، میدان قدس می باشد و همواره دارای ترافیک سنگین و راه بندن طولانی بوده لذا جمع کردن میدان و تعبیه چراغ فرمانده ،عمل موثر در روان سازی ترافیک دارد .

۱۵ - با توجه به این که اسکله شهید حقانی جهت تکمیل آن تعطیل می باشد نیاز به تعبیه رمپ ورودی از حدود مقابل پاسگاه راهنمایی درسمت ساحل دریا و جداسازی جریان ترافیک متعلق به اسکله مربوطه از جریان عبوری عادی. ۱۶ -استفاده از فضای غیر قابل استفاده از راست بی ثمر درقسمت شمالی بلوار آیت الله طالقانی حدفاصل هتل امین تا میدان لا رک. ۱۷- بهینه سازی میدان لا رک متناسب سازی آن با وضع موجود با توجه به بازگشایی بلوار ساحلی پشت شهر و حذف پیاده سه راه اسید سکوی میدان. ۱۸ - اجرای طرح یکطرفه کردن خیابان های حضرت امام خمینی(ره) و سید جمال الدین اسد آبادی و آماده سازی

میدان های انقلاب ، سه راه خورگورسوزان و سید جمال الدین اسد آبادی سه راه اسید توقف های ساکن در هسته مرکزی شهر و اجرای کامل طرح برخورد با تخلفات ساکن درسطح شهر.

۸- یکی از اقدامات ضروری و مهم ، فرهنگ سازی و آماده سازی و آماده کردن جامعه در زمینه اجرای مقررات می باشد لذا برنامه ریزی درجهت استفاده از شبکه استانی سیما درجهت عمومی مقررات ترافیکی درجهت ارتقاء فرهنگ

۹- رنگ آمیزی رپیا و قابل رویت و نصب تابلوهای جدید دراینها و انتهای توقف گاههای تاکسی و اتوبوس شهری. ۷- قراردادن سه دستگاه خودروبر نیمان توسط شهرداری به راهور جهت برخورد با توقف های ساکن در هسته مرکزی شهر و اجرای کامل طرح برخورد با تخلفات ساکن درسطح شهر. ۱۰- ادامه جدا سازی جریان های عبوری دربلوار طالقانی حد فاصل بین میدان هنگام

۵۸- تجدید نظر درجانبای دوربرگردان مقابل پمپ بنزین بلال.

۵۹ -آماده سازی ضلع شرقی خور امامزاده سید مظفر و اختصاص آن به عنوان پارکینگ خودرو زائران که این مکان متبزرگه با این حد زائر فاقد پارکینگ می باشد .



۶۰- اتمام سریع پروژه ساماندهی سه راه جمهوری اسلامی و بلوار امام حسین. ۶۱- درنظر گرفتن اضافه کاری درساعات بعد از ظهر به منظور استفاده مضاعف از پرسنل استراحت راهور در انتظام بخشی ترافیک توسط شورای شهر و شهرداری. ۶۲ -برخورد قاطع واحد سد معبر شهرداری با دست فروشان و چرخ های طوافی و باربرانی که از چرخ های بار استفاده می کنند . ۶۳-انتقال بازار روز از هسته مرکزی به نقاط مختلف شهر درمکانهای متقوات.

۶۴- با توجه به این که دربعضی ازبلوارهای شهر از جمله تقاطع نخل ناخدا وبلوار پاسداران، سه راه ۲۲ بهمین به علت عرض بودن این محل ها بسیاری از موتورسواران و خودروها جهت نورزدن یا گردش به چپ از این محل ها استفاده می عورمی نمایند که منجر به ایجاد مشکلات برای عابرین و موجبات بروز حوادث برای آنان می گردد لذا لازم است با تعبیه میله ،حمل مختص به عبور عابرین پیاده میدل گردد. ۶۵- به سازی پیاده رو دربلوار شهید چمران ضلع شمالی مقابل منازل سازمانی دانشگاه علوم پزشکی استان.

۶۶-خط کشی و هاشور کردن ضلع جنوبی بلوار شهید چمران درمقابل دانشگاه علوم پزشکی جهت اطلاع رسانی از پارکگ شدن مسیر به منظور جلوگیری از بروز حادثه . ۶۷- مسدود کردن بریدگی مقابل ضلع شرقی دانشگاه علوم پزشکی دربلوار شهید چمران متدخل بارک شدن مسیر. ۶۸- قطع بخشی از معماری ترافیک شهر بندرعباس است که پلیس راهور تهیه و تدوین نموده است ، حال پیدا کنید متولی انجام و مسوول پاسخخو را !

در داخل میدان واقع شده که گاهأ خودروها به داخل میدان نفوذ کرده و باعث سد معبر می گردد .

۴۶- جمع آوری دکه های دستفروشی ضلع شرقی میدان شهید باهنرکه اولاباعت مسدود کردن کامل پیاده رو شده درثانی باعث شده رانندگان جهت خرید اکثراً دوبله توقف کرده



که باعث سد معبرمی گردد . ۴۷- تعبیه دور برگران اصولی و منطقی دربلوار آیت الله طالقانی (ساحلی) مقابل بازار مرجان و استفاده ازفضای بسیار زیاد اطراف آن. ۴۸ -استفاده بهینه ومنتاسب از فضای مرده و بدون استفاده ضلع شرقی بلوار پاسادان حد فاصل میدان شهدا و میدان لا رک جهت جبران کمبود پارکینگ عمومی درسطح شهر . ۴۹ -رها سازی پیاده رو مسدود شده ضلع شمالی میدان شهدا مقابل زیتون ۲ درحال احداث.

۵۰ -نصب حفاظ دو طرف پل مقابل سه راه ورودی به راه آهن. ۵۱- با توجه به نزدیکی بریدگی مناسب ایجاد شده دربریدگی خیابان آلا له ۱۳ درخیابان شهدا، بریدگی زائت مقابل خیابان مذکور به دلیل تبدیل شدن به سه راه حذف گردد . ۵۲ -انساد مکان توقفه مسافربران میاب وروان دربلوار طالقانی. ۵۳ -ساماندهی فضای اضافی وبلااستفاده جنوبی بلوار طالقانی حدفاصل مسجد جامع اهل سنت خیابان امام موسی صدر جنوبی جهت استفاده به عنوان پارکینگ عمومی . ۵۴- مسدود کردن دوربرگردان غربی تقاطع بهشت زهرا دربلوار جمهوری اسلامی . ۵۵- انتقال سریع مصالح فروشی های ساختمانی مخصوصا سیمان و گچ فروشی ها ازبلوار جمهوری اسلامی از قبیل سیمان فروشی ضلع شرقی و غربی تقاطع برق و کمربندی سه راه ایسنی و … در بلوار جمهوری اسلامی. ۵۶- تجدید نظر درجریان های عبوری شهری و تغییر بعضی از این جریان ها متناسب با وضع موجود شهر . ۵۷ - مسدود کردن کوچه جنب بانگ در ضلع جنوبی درنقاطع رسالت.

املاک واحدی

خرید ، فروش ، رهن ، اجاره
تلفن :۰۷۶۳۳۴۴۷۱۹
همراه:۰۷۱۷۱۵۸۷۸۰۲
با مدیریت قویدل
آدرس: بندرعباس-بلوار ناصر-جنب لوازم کمردی ناصر

استریو

رامی
میدان قدس به طرف چهارراه
مردای - داخل کوچه رضوان ۱۳
همراه:۰۹۱۷۱۵۸۱۶۰۹

پرده سرای کاج

اقساط روزی ۲۰۰۰ تومان
بدون چک کارمندی
نصب کلیه لوازم
بندرعباس - بلوار سید جمال الدین
پاساژ طباطبائی - جنب داروخانه شیخان -۰۹۱۵۱۰۱۳۳۹۵ - ۲۲۴۶۳۸۶
مسئول : آقای توکلیان

خیاطر پایبون

آموزش خصوصی

مطابق ژورنال های خارجی

دوره پیشرفته

مدیریت : کاظمی
همراه:۰۹۱۷۱۳۶۷۵۹۸۰

خیاط منصور

دوخت انواع شلوار مردانه
و تعمیرات
تلفن:۰۹۳۶۰۶۱۶۵۰۵
آدرس : بندرعباس ، میدان برق
کوچه شهید اسداله حسین پور

فیاطلی
امیر رضا
دوخت شلوار و تعمیرات
انواع کت و شلوار
با مدیریت امیدی
همراه :۰۹۱۷۳۳۸۵۵۰۸
آدرس : میدان برق کوچه شهید اسداله حسین پور

فروشگاه نعمتی

انواع نایلکس ، نایلون
و ظرف یکبار مصرف
بندرعباس - بازار روز -
ساختمان یوسفی
تلفن:۰۲۲۳۴۰۴۸

شرکت خدمات انباری خورشید گنو
۱- ثبت انواع شرکت و موسسه
۲- ثبت و سه بندی شرکتها
۳- تغییرات شرکتها
۴- انجام امور مالیاتی و محاسباتی
۵- ثبت دفاتر قانونی
۶- تغییر دفاتر قانونی
۷- اخذ گواهی بازرگانی
۸- اخذ ثبت اختراعات
تلفن:۰۲۲۳۳۸۳۸۳
شماره:۰۷۱۷۱۷۱۵۸۱۶۰۹

آگهی ماده ۱۴۷-اصلاحی قانون ثبت

نظر به اینکه هیئت حل اختلاف مستقر در اداره ثبت و اسناد و املاک روان بشرح آرا صادر ، تصرفات مفروز ی ازمالکانه اشخاص ذیل واقع دربخش ۳ بندرعباس شهرستان رودان را تأیید نموده و یا جهت عدم دسترسی به مالک اولیه مقرر شد پس از نشر آگهی سند مالکیت رسمی صادر و تسلیم گردد و علیهذا در اجرای بند ۶ از ماده یک قانون اصلاح مواد یک و دو و سه و ماده ۱۴۷ - اصلاحی قانون ثبت مصوب ۶۵/۴/۲۱ و الحاق موادی به آن مصوب ۷۰/۷/۲۱ و بند ۴ ماده ۲۳ آئین نامه اجرایی آن در دونوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم و مالک و صاحبان حقوق آگاهی می شود چنانچه ظرف مدت دو ماه از تاریخ انتشار نوبت اولین آگاهی اعتراضی از طرف کسی به ثبت اسناد و املاک رودان نرسد، اداره ثبت و اسناد و املاک رودان سند مالکیت مذکور بر اساس مفاد آرا صادره ذیل را حدود و مقررات صادر خواهد کرد و درصورت وصول اعتراض مراتب به دادگاه صالحه احاطه می گردد . در هر حال صدور سند مالکیت جدید مانع مراجعه متضرر با دادگاه نخواهد بود .

۱ - دولت جمهوری اسلامی ایران به نمایندگی وزارت آموزش و پرورش کشور ، مدیریت آموزش و پرورش رودخانه َ شش دانگ یک باب ساختمان آموزشی مدرسه لاهوری به مساحت ۲۲۲۲/۳۵ مترمربع یک قسمت مفروز به مساحت ۱۹۰۲ متر مربع یک قسمت مفروز از پلاک باقی مانده ۱۷ اصلی واقع درجنت آباد ماشنگی رودخانه دژ مستند به رای ۵۰۰۴ مورخه ۸۸/۷/۹ هیات حل اختلاف رودان .

۲ - دولت جمهوری اسلامی ایران به نمایندگی وزارت آموزش و پرورش کشور ، مدیریت آموزش و پرورش رودخانه َ شش دانگ یک باب ساختمان آموزشی اقبال لاهوری به مساحت ۲۲۲۲/۳۵ مترمربع یک قسمت مفروز به مساحت ۴ قطعه ۴ افزازی از ۱۸ اصلی واقع درجوزیر رودخانه بر مستند به رای ۴۹۹۹ مورخه ۸۸/۵/۲۸ هیات حل اختلاف رودان .

۳ - دولت جمهوری اسلامی ایران به نمایندگی وزارت آموزش و پرورش کشور ، مدیریت آموزش رودخانه َ شش دانگ یک باب ساختمان آموزشی مدرسه شهید بخارائی به مساحت ۱۷۹۵/۵ متر مربع یک قسمت مفروز از پلاک قطعه ۴ افزازی از ۱۸ اصلی واقع در رودخانه بر علیا مستند به رای ۵۰۰۷ مورخه ۸۸/۷/۶ هیات حل اختلاف رودان .
تاریخ انتشار نوبت اول ۸۸۷۲۵
تاریخ انتشار نوبت دوم ۸۸۸۱۱

اسماعیل ربیعی نژاد - سرپرست ثبت و اسناد و املاک رودان

ماهی بخور عزیزم / بیمه کند بدن را / قلب و عروق تن را

روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان

