فرهنگ ترافیک

توقف

ماده ۱۶۳- ایستادن یا توقف وسایل نقلیه درمحل های زیر ممنوع است :
الف- پیاده رو و گذرگاه پیاده
ب -مقابل ورودی خیابان ها و جاده ها و کوچه ها یا ورودی و خروجی اتومبیل روی ساختمان
پ- داخل تقاطع
ت-در فاصله ۱۵ متری میدان یا تقاطع یا سه راه ها یا تقاطع راه آهن.
ث- در فاصله ۱۵ متری شیرهای آب آتش نشانی وشیرهای آب نصب شده در راه ها.
ج- در فاصله ۱۵ متری اطراف چراغ های راهنمایی و رانندگی و یا محل هایی که توقف وسایل نقلیه مانع از دید علایم راهنمایی و رانندگی بشود.
چ- از ابتدا تا انتهای پیچ ها.
خ- کنار وسایل نقلیه ای که خود متوقف می باشند (توقف دوبله).
د-روی پل هاودرون تونل هاومعابردرارتفاع.
ذ- در خیابان هایی که پیاده رو آن قابل عبورنبوده و پیادگان مجبورند از بخشی از سواره رو عبور کنند.
ر- در ایستگاه های وسایل نقلیه همگانی و حریم آنها که با علایم راهنمایی و رانندگی مشخص است.
ز- در محل هایی که علایم راهنمایی و رانندگی مانند تابلوهای توقف ممنوع ویاایستادن ممنوع و یا خط کشی های شطرنجی در سطح تقاطع و یامعابر نیز دلالت بر ممنوعیت توقف نماید .
ژ-در هر نقطه از معابر در حال تعمیر، شستشو وتعویض روغن و نیز در طول مسیرهای ویژه اتوبوس و دوچرخه و همچنین درطول مسیر و خط های عبور آزاد راه ها .
س- در جاهایی که دستگاه توقف سنج پارکومتر نصب شده و یا توقف با کارت پارک یا انواع دیگر تجهیزات توقف سنج با علایم مشخص کننده ، مجاز می باشد ، به علت پرداخت نکردن هزینه توقف و یا نداشتن کارت پارک مجاز و یا پایان زمان توقف .
تبصره: مراجع مسئول موظفند هنگام استفاده از پارکومتر، کارت پارک و مشابه آنها و همچنین درمحل هایی که تابلوهای ایستادن ممنوع ، توقف ممنوع و حمل با جرثقیل و مانند آن نصب می نمایند ، به وسیله تابلو مستطیل شکلی در زیر تابلوهای یاد شده زمانهای ممنوعیت توقف حمل با جرثقیل را اعلان کنند .

● **مقررات اختصاصی موتور سیکلت ودوچرخه**
ماده ۱۶۴- رانندگان وسرنشینان هر نوع موتورسیکلت و دوچرخه موتوردار باید به کلاه ایمنی مجهز باشند ودر طول حرکت از آن استفاده نمایند .
ماده ۱۶۵- رانندگان موتور سیکلت نباید در یک خط عبور به موازات ودر کنار خودروها حرکت کنند.
ماده ۱۶۶-رانندگان موتور سیکلت باید هنگام رانندگی تنها روی زین موتور سیکلت بنشینند و حق ندارند شخص دیگری را بر ترک سوار کند ، مگر آنکه در ترک نیز یک زین کامل برابر استاندارد ساخت موتورسیکلت نصب شده یا موتورسیکلت دارای یدک پهلو (سایدگار) باشد.
ماده ۱۶۷-عبور موتور سیکلت و موتور گازی و دوچرخه سوار از پیاده رو و وسط دستجات ، بازار و نقاط شلوغ ممنوع است .

انسان، راه، وسیله

نقش پارکینگ در حل مشکل ترافیک

■ رشد روز افزون وسایل نقلیه موتوری سبب شده است تا نیاز به پارکینگ ها در مناطق شهری افزایش یابد این در حالیست که در صورت فقدان پارکینگ های کافی،رانندگان مجبورند در مکانهای غیر مجاز و به ویژه مناطق ممنوع کنار خیابانها پارک کنند و این موضوع منجر به بروز تصادف و اختلال در جریان ترافیک می گردد .

در واقع می توان گفت در شهرها مطالعه در خصوص جانمایی مناسب محل پارکینگ های عمومی در آرام سازی و کاهش ترافیک نقش اساسی دارد .

پیش بینی و تدارک فضای لازم و کافی برای وسایل نقلیه در مواقعی که از آنها استفاده نمی شود، از معضلات بزرگ شهرها ، بخصوص شهرهای بزرگ محسوب می گردد . متوسط سطحی که برای توقف یک اتومبیل در نظر گرفته می شود ۱۴ متر مربع است و این در شرایطی است که هر انسان ایستاده ۰/۱۸ متر مربع و در هنگام حرکت و یا نشسته حدود ۰/۱۸ متر مربع فضا اشغال می کند. این مقایسه ساده نشان می دهد که چطور یک اتومبیل فضای زیادی از شهر را اشغال می کند از طرفی دیگر ،بررسیها نشان می دهد که نزدیک به ۸۳۶۰ ساعت از۸۷۶۰ ساعت که در طول هر سال وجود دارد ، یعنی ۹۵٪ از زمان یک سال هر اتومبیل در حال توقف است . پس مدت زمان مورد نیاز هر اتومبیل به پارکینگ به مراتب بیشتر از مدت زمان حرکت آن است .

همچنین در جاده های برون شهری نیز نیاز است که مکانهای مناسبی جهت توقف مورد نیاز وسایل نقلیه در نظر گرفته شود تا در صورت لزوم، این امکان وجود داشته باشد که وسایل نقلیه از آنها استفاده نمایند .

در سالهای گذشته مشاهده شده که جهت ارائه خدمات بیشتر و ایجاد بستر مناسب تر جهت استراحت رانندگان برون شهری حتی در محل پارکینگ ها ،خدمات جنبی مانند چاله سرویس، صندلی و سایه بان ،تلفن عمومی و... در نظر گرفته شده بود تا از این طریق قابلیت جذب و هدایت مناسب وسایل نقلیه به این مکانها اتفاق بیفتد . در مناطق شهری نیز باید در مورد احداث تسهیلات پارکینگ های زمینی،زیرزمینی ،مکانیکی و بامی چند طبقه نیز توجه گردیده و به جلب رضایت مالکان اماکن تجاری و رانندگان وسایل نقلیه عنایت گردد . ایجاد و ساخت پارکینگ باید با تقاضا متناسب باشد ، در غیر این صورت مشکلاتی برای متقاضیان پارکینگ ها ایجاد می شود . به عنوان مثال اگر ظرفیت پارکینگ ها با تقاضا متناسب نباشد ، متقاضیان مجبورند از پارکینگ هایی استفاده نمایند که با مقصد آنها بسیار فاصله دارد .

مشاهده می شود که در کلان شهرها که انبوهی از وسایل نقلیه در آن تردد دارند به جهت ممانعت از توقف وسایل نقلیه درکنار خیابانها که یقینا به صورت مانعی باعث کاهش عرض سواره رو می شونددر بسیاری از نقاط تابلوی توقف ممنوع نصب شده است.

امابه تناسب آن پارکینگ های عمومی زمینی، زیر زمینی و طبقاتی در نظر گرفته نشده که این امر با توجه به نیازی که وجود دارد ، منتهی به بروز تخلفات رانندگی به انحای مختلف گردیده است .

بنابراین ضرورت دارد تا مسئولین مربوطه در این امر به فکر چاره جویی باشند .همچنین در بزرگراه ها وآزاد راههای این کلان شهرها فضای مناسب برای توقف اضطراری وسایل نقلیه کمتر در نظر گرفته شده و یا به روش مناسب، یعنی نصب علائم عمودی، مکانهای آنها در یک بزرگراه با اعلام بعد مسافت و فاصله منظور نظر واقع نشده است .

در اینجا به موارد دیگر مرتبط با فضای پارکینگ وسایل نقلیه اشاره می گردد .

● **ضرورت ایجاد پارکینگ**
ایجاد فضای پارکینگ به چند دلیل اهمیت دارد :
۱-رفع مشکلات ترافیکی خیابانها
۲-رشد تجاری که منجر به توسعه اقتصادی می شود.
۳-مواقع ضروری جهت توقف بلند مدت و کوتاه مدت وسایل نقلیه در جاده ها و شهرها .

توسعه فضای پارکینگ ها به جهت جلوگیری از پارک کردن در مکانهای نامناسب و یا ایجاد ترافیک فشرده و یا تراکم، در نتیجه جستجوی اتومبیل برای یافتن محل پارک دارای اهمیت می باشد ، اما قبل از ایجاد و توسعه پارکینگ ها باید مطالعاتی انجام گیرد که در آن اطلاعاتی درباره پارکینگ های موجود و تقاضای کنونی دسته بندی گردد .

هدف از مطالعه پارکینگ ، توسعه برنامه هایی است که نیاز به پارکینگ را در یک منطقه مشخص می کند. این مطالعه باید حاوی مطالب ذیل باشد :
۱- تسهیلات پارکینگ و انواع آن
۲-تقاضای پارکینگ و مشخصات آن
۳-چگونگی و هدف از کاربرد آن
٤- عوامل مالی، اداری، حقوقی که با توجه به آنها محل و اندازه پارکینگ ها تعیین می شود.
هم چنین شناخت پارامترهای مختلفی در خصوص مطالعه پارکینگ ضروری است که می توان به فضا-ساعت (یک فضای پارک در مدت یک ساعت)، تراکم، بار پارکینگ (تعداد کل فضا، ساعت)و ظرفیت عملی که معمولا بین ۵ تا۱۵درصد از ظرفیت طراحی یا ظرفیت موجود کمتر است ، اشاره نمود.

این امر به واسطه زمانهای تلف شده در هنگام ورود و خروج از پارکینگ ، فقدان آگاهی از فضای خالی موجود و حرکت های اضافی رانندگان به وجود می آید و همچنین بایستی به مسئله واگردان و مدت زمان پارک توجه کرد.

واگردان عبارت است از میانگین دفعاتی که وسایل نقلیه از یک پارکینگ در دوره زمانی مشخص استفاده می کنند .

و زمان پارک نیز میانگین صرف شده در پارکنیگ می باشد .

● **زاویه پارک**
پارک کردن در مکانهای مربوطه به دو روش امکان پذیر می باشد .

عوامل مالی، اداری، حقوقی که با توجه به آنها محل و اندازه پارکینگ ها تعیین می شود. همچنین شناخت پارامترهای مختلفی در خصوص مطالعه پارکینگ ضروری است که می توان به فضا-ساعت (یك فضای پارك در مدت یك ساعت)، تراکم ، بار پارکینگ (تعداد کل فضا، ساعت)و ظرفیت عملی که معمولا بین ۵ تا۱۵درصد از ظرفیت طراحی یا ظرفیت موجود کمتر است ، اشاره نمود

هر کدام از این دو روش دارای معایب و محاسنی می باشند که ذیلا ضمن اشاره به این دو روش ، نسبت به بررسی بیشتر آنها اقدام می گردد .
۱- پارک موازی جدول کناری
۲- پارک زاویه دار
این دوروش از نظر طول پارک ، نحوه ورود و خروج و ایمنی تفاوتهایی دارند، در پارک کردن موازی، طول پارک حداکثر می باشد تا جایی که وقتی پارک به ۹۰ درجه می رسد ، طول پارک به حداقل مقدار خودش خواهد رسید .
یعنی در این حالت ،اتومبیل به صورت عمود بر خیابان پارک کرده است .
از لحاظ سهولت در ورود و خروج ، پارک زاویه ای مناسب تر است در صورتیکه در پارک موازی نیاز است که چندین بار راننده حرکت عقب و جلو انجام دهد برای رانندگان ،این نوع پارک کردن‌مشکل و وقت گیر وپر استهلاک می باشد واز بعد ایمنی پارک زوایه ای خطرناک تراست ، زیرا خروج اتومبیل هایی که به صورت موازی پارک کرده اندباعث قطع ترافیک وافزایش احتمال وقوع تصادف می گردد بعلاوه در مواقعی که ارتفاع جدول کم باشد،امکان اشغال قسمتی از پیاده روتوسط وسیله نقلیه وجود دارد .

در خیابانهایی که عرض آنها زیاد است می توان قسمتی از فضای داخلی میان خیابانهارابه پارکینگ اختصاص داد البته بایدتوجه داشت که در این روش احتمال بروز خطرهایی چون تصادف رانندگان وسایل عبوری باسرنشینانی که از عرض خیابان عبور می نمایند وجود دارد .

● **طراحی پارکینگ**
ابعاد پارکینگ ها باتوجه به ابعاد اتومبیلهایی که در آنجا توقف می کنند متغیر است وبه طور معمول بین۲/۵×٤/۷۵ و ۲/۵×۵/۵ می تواند نوسان داشته باشد .
عرض پارکینگ از مجموع عرض یک اتومبیل که برابر ۱/۷۵۰ متر است و یک فاصله ۳۰ تا ٤۰ سانتی متری از طرفین برای باز کردن درهادر نظر گرفته می شود، به دست می آید.
باید توجه داشت که وسایل نقلیه حداقل به دو محل پارکینگ نیاز دارند یکی در منازل ودیگری در خیابانها و برای پارک وسایل نقلیه مخصوص حمل کالاها، طراحی خاصی نیاز می باشد .

املاک واحدی
خرید ، فروش ، رهن ، اجاره
تلفن : ۰۷۶۱۳۳۴۲۷۱۹
همراه : ۰۹۱۷۱۵۸۷۸۰۷
با مدیریت قویدل
آدرس :بندرعباس-بلوار ناصر-جنب لوازم تحریری ناصر

آرایش پائیزان۲
انواع اصلاح مو (ساده ، فشن)
آرایش صورت . ویتامینه . کلد
با مدیریت مرتضی
تلفن : ۲۲۳۴۵۴۲- همراه : ۰۹۱۷۹۰۰۲۸۲۶
بندرعباس . میدان برق . روبروی قنادی فرد
پاساژ امام رضا (ع) . کوچه شهید حسین پور

خیاط منصور
دوخت انواع شلوار مردانه و تعمیرات
۰۹۳۶۰۶۱۶۵۰۵
آدرس : بندرعباس ، میدان برق
کوچه شهید اسداله حسین پور

فرزند عزیزمان فاطمه توانایان
با سپاس از درگاه ایزد سبحان که از بذل عنایتش هدایت و درایت ارزانی داشت تا مفتخر به آن گردیم که احراز رتبه اول در رشته های پزشکی و دندانپزشکی دانشگاه علوم پزشکی بندرعباس را تبریک گوییم در این راستا سلامتی و توفیقات روز افزون علمی ومعنوی برایتان مسئلت داریم
پدر و مادرت

مفقودی
سند وشناسنامه خودرو پراید نقره ای متالیک بنام خیرا... رسولی به شماره پلاک ۹۴-۳۵۹ ص ۱۳ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد

استریو رامی
میدان قدس به طرف چهارراه مردای - داخل کوچه رضوان ۱۲
همراه : ۰۹۱۷۱۵۸۱۶۰۹

خیاط داریوش
دوخت انواع شلوارهای مد روز مردانه
تعمیرات پذیرفته می شود
سلیمانی ۰۹۱۷۱۶۷۸۴۷۵

خیاطی امیررضا
دوخت شلوار و تعمیرات انواع کت و شلوار
با مدیریت امیدی
همراه : ۰۹۱۷۳۶۸۵۵۰۸
آدرس : میدان برق کوچه شهید اسداله حسین پور

دریا
دریا تنها روزنامه هرمزگان

آموزش خصوصی
خیاطی پاپیون
مطابق ژورنال های خارجی
دوره پیشرفته
مدیریت : کاظمی
همراه:۰۹۱۷۳۶۷۵۹۸۰

آگهی فقدان سند مالکیت

نظربه اینکه احمد باغبان بفروئی به استناد یک فقره استشهادیه محلی بوارده شماره ٤۰۳٤۷ مورخ ۸۸/٦/۱۸درخصوص پلاک ٤۳۱۹ فرعی از یک اصلی واقع درنخل ناخدا قطعه یک بخش دو بندرعباس مدعی شده است که سند مالکیت یکدانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین قطعه ۱۸ تفکیکی به شماره چاپی ٦۹۹٤۹۹ ب ۷۳ که در صفحه ۲۱۰ دفتر ۱۱٦ محلی ذیل ثبت شماره ۲۱۱٦۵ ثبت وسند بنام آقای احمد باغبان بفروئی صادر وتسلیم گردیده است بعلت جابجایی مفقود گردیده است نامبرده تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذاباستنادماده۱۲۰آئین نامه اصلاحی وتبصره ذیل آن بدینوسیله اعلام می شود هرکس مدعی انجام معامله نسبت به پلاک مذکور و وجود اصل سند مالکیت درنزد خود می باشد بایستی از تاریخ انتشارآگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود راضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم ورسیداخذ نمایدبدیهی است پس از انقضای مهلت قانونی مذکور وعدم وصول اعتراض ویا وصول اعتراض وعدم ارائه سندنسبت به صدور سند مالکیت المثنی بنام متقاضی اقدام خواهدشد

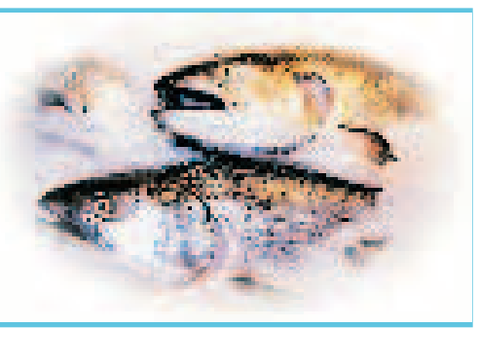
رئیس ثبت اسناد واملاک بندرعباس -علی بهرامی

J&J
فروشگاه کیف و صندل
جِی جِی
۰۹۱۷۷۶۹۰۸۶۹
۰۹۳۶۷۹۱۲۵۰۵
انواع کیف و صندل تایلندی
آدرس : بازار روز ، بالاتر از مسجد کوفه ، ساختمان قاسمی روبروی پاساژ کرمی
■ کفش و کیفتان شما را لو می دهد
آیا می دانید که : آدمهایی که کفش های راحت و کیف های نرم استفاده می کنند از نقطه نظر ارتباطی آدم هایی فاقد خودخواهی و خودبزرگ بینی هستند ، آنها می خواهند راحت باشند و راحت هم ارتباط برقرار کنند . هرچند گاهی همین آدم ها در اتفاق های بزرگ زندگی مثل ازدواج باعث درد سر اطرافیان میشوند چون علاقه یی به شرط و شروطها و تزیینات قدیمی ندارند .

پرده سرای کاج
اقساط روزی ۲۰۰۰ تومان
بدون چک کارمندی
نصب کلیه لوازم
بندرعباس - بلوار سید جمال الدین
پاساژ طباطبائی - جنب داروخانه شیخان - ۰۹۱۵۱۰۱۲۳۹۵ - ۲۲۴۶۳۸۶
مسئول : آقای توکلیان

تدریس خصوصی
کلاسهای خصوصی درس ریاضی راهنمایی و دبیرستان ،فیزیک دبیرستان (رشته تجربی)
۰۹۱۷۳۶۳۸۲۹۷

شرکت خدمات اداری خورشید کنو
۱- ثبت انواع شرکت و موسسه
۲- ثبت رتبه بندی شرکتها
۳- تغییرات
۴- انجام امور اداری شرکتهای خصوصی بصورت پیمانی
۵- پلمب دفاتر قانونی
۶- تجدید دفاتر قانونی
۷- اخذ کارت بازرگانی
۸- اخذ کد اقتصادی
تلفن ۲۲۳۸۸۳۸



روح و فکر سالم در بدن سالم است ، بدن سالم وابسته به غذای سالم است
غذای سالم همان غذای آبزیان است

روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان