فرهنگ ترافیک

علایم راهنمایی و رانندگی

ماده ۹۶- علایم راهنمایی و رانندگی مانند انواع چراغ ها ، تابلوها ،خط کشی ها ،نوشته ها،ترسیم ها و نیز علایم تعیین سمت عبور که باید روی راه ها کشیده شود ، بر اساس قانون الحاق ایران به کنوانسیون عبور و مرور در جاده ها و کنوانسیون مربوط به علایم راهها مصوب-۱۳۵٤- تهیه شده اند و همچنین رنگ زمینه و شکل علایم و تابلوها ، مطابق نمونه های (پیوست شماره ٤) این آیین نامه است.

ماده ۹۷- تشخیص ،انتخاب،تهیه ،جانمایی، نصب ،ترسیم و نگهداری علایم عمودی و افقی راهنمایی و رانندگی در شهرها براساس دستورالعملی خواهد بود که به پیشنهاد شورای عالی و هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به تصویب وزیر کشور می رسد و در جاده ها به عهد وزارت راه و ترابری می باشد.

در مواقع اضطراری راهنمایی و رانندگی و پلیس راه می توانند خود اقدام به انتخاب نوع علایم و محل استفاده و در صورت لزوم تهیه و نصب آنها به طور موقت نموده و مراتب را بر حسب مورد ، به شهرداری و یا وزارت راه و ترابری اعلام نمایند .

تبصره - مفاهیم رنگ و شکل علایم و تابلوها و چگونگی رفتار رانندگان پس از دیدن آنها ،که در کتاب های آموزشی باید ارائه شود ، از سوی کارگروهی متشکل از نمایندگان وزارت کشور، وزارت راه و ترابری و راهنمایی و رانندگی تهیه و به همراه این آیین نامه برای اطلاع عمومی در اختیار مراجع صلاحیت دار و با همکاری شوراهای اسلامی شهرها در اختیار عموم مردم قرار می گیرد .

ماده۹۸- رانندگان کلیه وسایل نقلیه واشخاص اعم از پیاده یا سوار بر حیوانات و یا اشخاصی که مسئول هدایت انفرادی و یا دسته جمعی پادگان و یا حیوانات در راه ها می باشند موظفند از علایم ومقررات مربوط تبعیت نمایند. مگر این که ماموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه به دلایلی رعایت نکردن آنها را مجاز اعلام کنند.

ماده ۹۹- کنترل و تنظیم عبور و مرور ممکن است به وسیله چراغ ها یا خط کشی یا تابلوها ،نوشته ها و ترسیم ها ، یا ماموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه و یا به هر وسیله دیگری که بر حسب مورد لازم باشد ، به عمل آید . در هر حال فرمان پلیس راهنما که ممکن است مغایر با پیام علایم یا مقررات در محل باشد مقدم خواهد بود .

ماده ۱۰۰- در دو طرف عقب وسایل نقلیه طویل باید دو عدد علامت نشان دهنده وسیله نقلیه طویل(مستطیل زرد یا سفید رنگ که دارای حاشیه قرمز است) الصاق گردد تا رانندگان وسایل نقلیه پشت سر از طویل بودن آنها آگاه گرداند .

ماده ۱۰۱- در محل هایی که عبور و مرور به وسیله چراغ راهنمایی و رانندگی کنترل می شود ، رنگ های زیر برای مقاصدی که معین شده است به کار می رود:

الف: چراغ سبز برای حرکت- رانندگان وسایل نقلیه که با چراغ سبز روبرو می شوند حق عبور و یا گردش دارند ؛ مگر آنکه گردش به وسیله علامت دیگری ممنوع شده باشد. در هر حال وسایل نقلیه در حال گردش باید حق تقدم عبور وسایل نقلیه ای را که در مسیر مجاز خود مستقیم می روند و حق تقدم عبور وسایل نقلیه ای را که در مسیر مجاز خود مسقیم می روند و حق تقدم پیادگانی را که از گذرگاه پیاده در حرکتند رعایت نمایند .

با وجود این اگر جریان ترافیک در جهتی که آنها در حال پیش رفتن هستند آنچنان متراکم باشد که چنانچه وارد تقاطع گردند با تغییر و تبدیل بعدی رنگ چراغ نتوانند از آن خارج شوند ، چرا غ سبز در تقاطع ،رانندگان را برای ادامه حرکت مجاز نخواند ساخت.

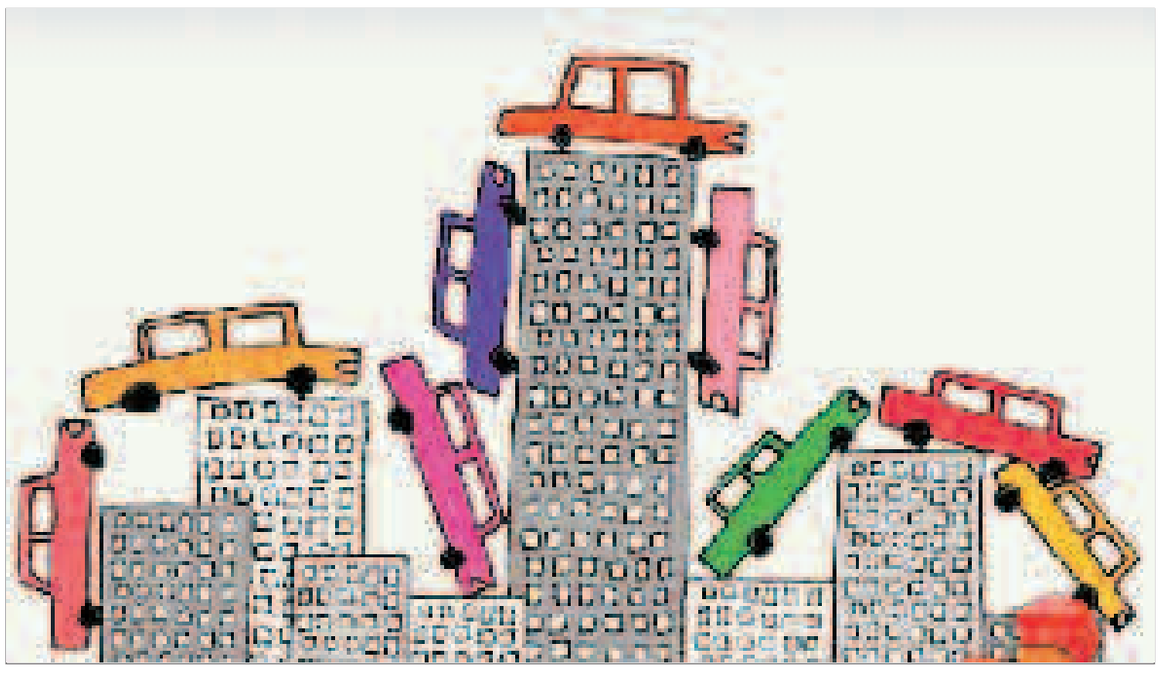
ب- چراغ زرد برای احتیاط - رانندگان وسایل نقلیه ای که با این چراغ روبر می گردند نباید از خط ایست یا از تراز چراغ راهنمایی ورانندگی عبورکنند ؛ مگر آنکه آنچنان به خط ایست تقاطع و یا چراغ راهنمایی و رانندگی نزدیک شده باشند که پیش از عبور از خط ایست یا از تراز چراغ راهنمایی و رانندگی نتوانند به آسانی توقف نمایند. در هرحال در صورت ورود قبلی به تقاطع موظفند به حرکت خود ادامه داده و با رعایت مقررات دیگر از تقاطع یا گذرگاه عبور کنند .

پ- چراغ قرمز برای ایست- رانندگان وسایل نقلیه ای که با چراغ قرمز برخورد می کند باید پیش از خط ویژه ایست، توقف کامل نمایند ودر صورت نبودن خط ایست در فاصله پنج متری چراغ راهنمایی و رانندگی بایستند و تا روشن شدن چراغ سبز و تخلیه تقاطع از وسایل نقلیه منتظر بمانند.

ت - چراغ چشمک زن زرد برای عبور با احتیاط-رانندگان وسایل نقلیه مکلفند با دیدن این چراغ از تقاطع و گذرگاه پیاده با احتیاط و سرعت کم عبور نمایند.

ث -چراغ چشمک زن قرمز برای ایست و عبور -رانندگان وسایل نقلیه در صورت برخورد با این چراغ نباید از خط ایست و یا در صورت نبودن خط ایست از تراز چراغ راهنمایی و رانندگی فراتر روند و باید توقف نموده و پس از اطمینان از نبودن خطر تصادف ،حرکت و عبور نمایند . همین اقدامات هنگام دیدن تابلوی ایست باید انجام شود.

ماده ۱۰۲- در تقاطع هایی که مسیر جداگانه گردش به راست به وسیله جدول یا خط کشی تعبیه نشده است ،در هنگامی که چراغ راهنمایی و رانندگی قرمز است رانندگانی که قصد گردش به راست داشته باشند در صورت نصب تابلوی ویژه ای که گردش به راست داشته باشند در صورت نصب تابلوی ویژه ای که گردش به راست را مجاز اعلام می نماید، می توانند از منتهی الیه سمت راست راه و با رعایت احتیاط و حق تقدم عبور وسایل نقلیه و پیادگانی که با چراغ سبز درحال عبور می باشند ،وارد راه مجاور سمت راست شوند .



دبیر شورای ترافیک استان تشریح کرد

راهبردهای شورای ترافیک؛ پشتوانه توسعه استان

علی نظری

قسمت پایانی

شورای ترافیک استان در ماههای آغازین سال جاری با تدوین برنامه های شش ماهه خود، هدفگذاری لازم را در ابعاد مختلف ترافیکی در دستور کار قرار داد. گزارش حاضر تشریح برنامه های نیمسال اول شورای ترافیک استان است که در گفت و گو با رسول دهقانی دبیر پرتلاش این مجموعه انجام شده است . این گزارش در دو قسمت آماده انتشار است که قسمت پایانی آن در این شماره تقدیم حضور می گردد.

تقویت وتوسعه ناوگان حمل و نقل عمومی

از آغاز اجرای طرح سهمیه بندی سوخت در کشور مشکلاتی در زمینه حمل ونقل ترافیک در سطح کشور ایجاد گردید. که در سطح استان هرمزگان منظور تحقق اجرای دقیق طرح برنامه ریزی گسترده و وسیعی طراحی نمودیم . مشکلات را به حداقل ممکن رساندیم که یکی از مهمترین برنامه هایی که تدوین گردید تقویت وتوسعه ناوگان حمل ونقل مسافربری درون شهری و برون شهری می باشد .

همچنین تشکیل کمیته های نظارت بر عملکرد ناوگان حمل ونقل درون شهری و برون شهری . در رابطه با تقویت وتوسعه ناوگان حمل ونقل مسافربری درون وبرون شهری با توجه به سهمیه بندی بنزین که یکی از طرحهای بسیار خوب ومهم دولت خدمتگزار می باشد وبا هدایت و برنامه ریزی اصولی و کامل صورت گرفته و با هدف جلوگیری از مصرف لجام گسیخته وبی رویه بنزین وهمچنین جلوگیری از انتشار آلاینده و در راستای هدفمند بودن یارانه به اجرا در آمده لزوم توسعه ناوگان حمل ونقل عمومی بیش از پیش آشکار گردید.

یکی از دغدغه ها و سیاست های کلی دولت به حداقل رساندن استفاده از وسیله نقلیه شخصی وتوسعه و بهبود واصلاح ناوگان حمل ونقل عمومی بوده است که در این مقوله مجدانه استان ما با تلاش وهمت والای مسئولین استانی که در راس آن تاکیدات و دستور استاندار وهمچنین تلاش وپیگیری مهندس صادقی معاون محترم استاندار در بحث تقویت حمل ونقل عمومی حرکت بسیار خوب و گسترده ای صورت گرفته که بررسی آمار نشانگر این است که ناوگان حمل ونقل عمومی رشد چشمگیر و بی سابقه ایی داشته است .

بطوریکه در تاکسیرانی رشد صد درصدی را داشته است . یعنی از بدو تاسیس سازمان تاکسیرانی تا سال ۱۳۸۵حدود دو هزار تاکسی داشته ایم و در حال حاضر نزدیک به چهار هزار تاکسی داریم یعنی رشد دو برابری .

در بخش اتوبوسرانی تقویت وافزایش بسیار خوبی داشتیم . بطور کلی اولویت کاری‌شورای ترافیک استان در بخش حمل ونقل عمومی توسعه ناوگان اتوبوس است . و اولین اولویت در بخش حمل ونقل عمومی می باشد و یک اتوبوس زمانی می توانیم بگوئیم ایده ال کار می کند که روزانه جابجائی حدود هزار نفر را انجام دهد .

یعنی اگر کمتر از این باشد ناوگان اتوبوسرانی پویا وکار آمد نیست . سرعت اتوبوس بایستی قابل رقابت شود با وسیله نقلیه شخصی یعنی ما بایستی راه را برای اتوبوس و وسایل نقلیه عمومی هموار کنیم تا بتواند با اتلاف وقت کمتری طی مسیر نمود و به مقصد برسد .

زیرا چنانچه وسیله نقلیه شخصی در ترافیک معطل شود مشکلی ایجاد نمی شود و یا حداقل درصد مشکل کمتر است واگر این گونه عمل کنیم اعتماد مردم جلب می شود و از وسیله نقلیه عمومی استقبال بیشتری می کنند و البته زمانی می توانیم بگوئیم که یک ناوگان حمل ونقل عمومی پویا و یا فعال داریم که با مطالعه دقیق و برنامه ریزی اصولی صورت پذیرد، مسیرها بایستی مطالعه شود و مسیرهای اتوبوسرانی بایستی نقشه داشته باشد. این نکته قا بل ذکراست ؛که ما سخت افزار را تهیه می کنیم ولی متاسفانه نرم افزار استفاده از آن را نداریم .

مسیرها بایستی مشخص شده و درست باشد ایستگاه ها بایستی با وضعیت مطلوب با سر پناه ساخته شود .ایستگاه ها خط کشی شود. و در نقاط مناسب تعبیه شود . یارانه ها که در این خصوص به شهرداریها تخصیص داده می شود و لزوما بایستی صرف ناوگان اتوبوسرانی شود .

بطور کلی اولویت کاری‌شورای ترافیک استان در بخش حمل ونقل عمومی توسعه ناوگان اتوبوس است

بحث قیمت ها ، نرخ اتوبوسها بایستی کنترل شود .و به گونه ای باشد که نرخ کرایه اتوبوس فاصله مناسب با نرخ کرایه تاکسی داشته باشدو کرایه اتوبوس باید خیلی کمتر از تاکسی باشد.

بنابراین لازم است: همگی اعم از مردم ومسئولین دست به دست هم داده و در جهت توسعه فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه عمومی وسیله شخصی اقدام نمائیم .

اجرای طرح سرویس مدارس

با توجه به فصل بازگشائی مدارس وشروع سال تحصیلی جدید مسئله ایاب وذهاب دانش آموزان و دانشجویان همیشه یک دغدغه بسیار مهم بود ویکی از عمده ترین ودر عین حال حساس ترین مسائل حمل ونقل عمومی درشهر ها می باشد . که در این راستا با برگزاری برنامه های شورای ترافیک استان حول چهار محور بر نامه ریزی شده است :

الف :حمل ونقل ترافیک

۱ - مطالعات بهبود عبور ومرور وساماندهی حمل ونقل وترافیک .

۲ - تهیه طرحهای حمل ونقل وترافیک مرتبط با بافت وشبکه معابر .

۳ - انجام مطالعات طرحهای جامع حمل ونقل وترافیک

٤ - مطالعات احداث توقفگاه طبقاتی در مناطق مرکزی شهر .

۵-بررسی طرح ساماندهی ترافیکی مرکز شهر بندرعباس.

ب :توسعه وتقویت ناوگان حمل ونقل عمومی

۱-مطالعه و اجرای خطوط ویژه اتوبوسرانی و تاکسیرانی

۲-مطالعات افزایش کارایی وبهره وری وسیستم های حمل ونقل عمومی به منظور ارتقاء سرعت وایمنی حمل ونقل عمومی

۳-توسعه خطوط اتوبوسرانی ، مینی بوسرانی و تاکسیرانی و افزایش بهره وری

ج : مطالعات ایمنی

۱-مطالعات آرام سازی وایمن سازی معابر برای کاهش سرعت وتصادفات

۲-مطالعات افزایش ایمنی و امنیت حمل ونقل عمومی

۳-مطالعات مکانیابی نقاط حادثه خیز و ارائه راهکارهای اجرائی و پیگیری رفع نقاط حادثه خیز

٤-رفع نقاط حادثه خیز مدارس حاشیه راه ها

د : مطالعات آموزش و فرهنگ سازی ترافیک

۱-انجام مطالعات و تدوین سیاست های آموزش و فرهنگ سازی ترافیک به منظور ارتقاء فرهنگ ترافیک شهری و جاده ای برون شهری

۲-مطالعه و طراحی پارک آموزش ترافیک در تمامی شهرهای استان

محورهای برنامه های سال ۱۳۸۷

جلسات متعدد و هماهنگی لازم با دستگاه های ذیربط صورت گرفت و مدارس ودانشگاه ها با آرامش وامنیت کامل سال تحصیلی جدید را آغاز کردند. سرویس مدارس امری ضروری به نظر می رسد بحمداله امسال با همکاری سازمان نظارت بر امور تاکسیرانی ، سازمان آموزش وپرورش ، پلیس راهور استان طرح سرویس مدارس را قبل از شروع سال تحصیلی اجراء کردیم که سازمان نظارت بر امور تاکسیرانی موظف گردید با توجه به وظایف قانونی خود در راستای تحقق انضباط اجتماعی ساماندهی سوارایهای مسافربری شخصی از جمله سواریهای مشغول در امر سرویس مدارس را انجام دهد .

در بخش حمل ونقل عمومی توسعه ناوگان اتوبوس است و اولین اولویت در بخش حمل ونقل عمومی می باشد و یك اتوبوس زمانی می توانیم بگوئیم ایده ال کار می کند که روزانه جابجائی حدود هزار نفر را انجام دهد

آگهی تاسیس شرکت مهندسی توان سازه هرمز سهامی خاص

شرکت فوق در تاریخ ۱۳۸۸/۰۲/۱۹ تحت شماره ۱۰۷٤۸ و شناسه ملی۱۰۸۰۰۱۳۱۱٤۹ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۸۸/۰۲/۲۸ از لحاظ امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده وخلاصه اظهارنامه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم در روزنامه رسمی و کثیر الانتشارآگهی می شود .

۱-موضوع شرکت : طراحی اجرا و نظارت برق رسانی شبکه های فشار قوی ضعیف و متوسط و فشار قوی طراحی اجرا و نظارت بر احداث پست های توزیع فوق توزیع و انتقال تامین و فروش تجهیزات و واردات قطعات صنعت برق تعمیر و نگهداری پستها و خطوط انتقال نیرو و نیرو گاه ها تامین نیرو انسانی جهت بهره برداری از تاسیسات برقی مشاوره در زمینه ی طراحی و احداث پست های خطوط انتقال نیرو طراحی و اجرا و نظارت بر پروژه های عمرانی و تاسیسات ساختمانی مشاوره در زمینه طراحی و احداث تاسیسات ساختمانی مشاوره طراحی نظارت و احداث پروژه های عمرانی شهری و برون شهری از قبیل پل ها و جاده ها بلوارها تونل ها متره وبرآورد پروژه های عمرانی ارائه خدمات نرم افزاری و سخت افزای سیستم رایانه ای طراحی و اجرای شبکه های رایانه ای تامین تجهیزات و فروش قطعات رایانه ای ارائه خدمات برنامه نویسی آموزش نرم افزارهای رایانه ای و کلیه سخت افزارها طراحی صفحات وب اجرای برنامه های اتوماسیون پی ال سی کارخانجات صنعتی .

۲-مدت شرکت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود

۳-مرکز اصلی شرکت :

۱-۳-استان هرمزگان- شهر بندرعباس شهید بهشتی بعد از چهارراه مرادی پ۳/۵٦۹۰

۴-سرمایه شرکت : مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به یکصد سهم ۳۰/۰۰۰ریالی که تعداد یکصد سهم بانام می باشد که مبلغ ۱/۰۵۰/۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۳۲۸٦/٤٦ مورخ ۱۳۸۸/۰۲/۰۹ نزد بانک صادرات شعبه گلشهر پرداخت گردیده است و الباقی سرمایه در تعهد صاحبان سهام می باشد .

۵-اولین مدیران شرکت :

۱-۵-خانم زهرا یوز باشی به سمت رئیس هیئت مدیره

۲-۵-خانم زهره یوز باشی به سمت نائب رئیس هیئت مدیره

۳-۵-آقای محسن یوز باشی به سمت عضوهیئت مدیره

٤-۵- آقای محسن یوزباشی به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال انتخاب گردیدند.

۶-دارندگان حق امضاء:کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهداور شرکت با امضا مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر است.

۷-اختیارات مدیر عامل مطابق اساسنامه می باشد.

۸-بازرس علی البدل: ۱-۱-خانم عادله شکوری گیل چالان به عنوان بازرس اصلی۲-۲-خانم بهاره علی پور به عنوان بازرس علی البدل

اداره ثبت و اسناد و املاک بندرعباس - علی محمودی

تدریس خصوصی

کلاسهای خصوصی درس ریاضی راهنمایی و دبیرستان ،فیزیک دبیرستان(رشته تجربی)

۰۹۱۷۳۶۳۸۲۹۷

آموزش خصوصی

خیاطی پاپیون

مطابق ژورنال های خارجی

دوره پیشرفته

مدیریت : کاظمی

همراه:۰۹۱۷۳۶۷۵۹۸۰

پرده سرای کاج

اقساط روزی ۲۰۰۰ تومان

بدون چک کارمندی

نصب کلیه لوازم

بندرعباس - بلوار سید جمال الدین پاساژ طباطبائی - جنب داروخانه شیخان - ۰۹۱۵۱۰۱۲۳۹۵ - ۲۲۴۶۳۸۶

مسئول : آقای توکلیان

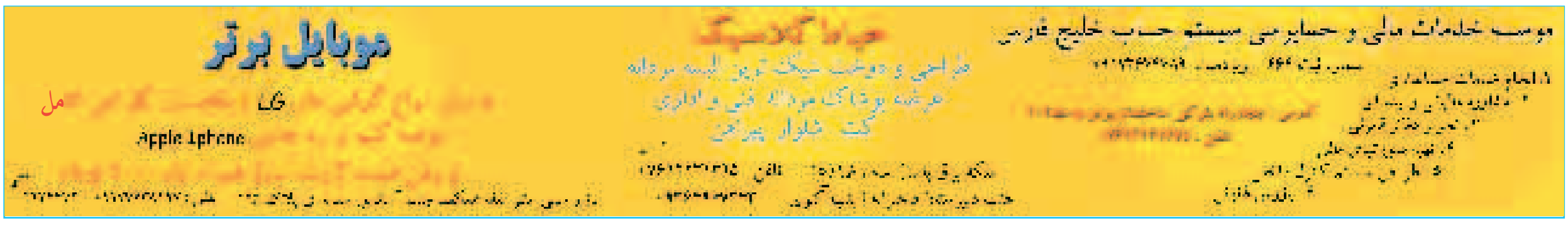
مجتمع آجر و کاشی شیر کوه یزد

توزیع کلی و جزئی کاشی و سرامیک طبق لیست کارخانه

تولید کننده بلوک تیغه ۱۰ و ۱۵ و سقفی

شعبه ۱ :خ دانشگاه ، جنب بانک مسکن شعبه مرکزی :بلوار مصطفی خمینی مجتمع تجاری اوقاف ، جنب عطاری ریحان ، کهدویی

۶۶۶۱۸۹۳-۶۶۷۰۹۳۰-۰۹۱۳۱۵۳۲۹۳۳-۰۹۱۷۱۶۰۱۴۱۸



شهروند گرامی !

برای سهولت پیاده و سوار شدن مسافرین از تجمع در درب اتوبوس خودداری نمایید

سازمان اتوبوسرانی بندرعباس و حومه