

| |
|---------------------|
| دوربین |
| درشهر |
| |
| |
| |
| |

عکس هایتان را در "دریا" چاپ کنید

♦ کلیه هم استانی های عزیز از این پس می توانند عکس های مربوط به حوزه شهری شامل رخ دادها ، انتقادی ، حوادثی را به روزنامه دریا ارسال نمایند تا در ستون



بندرعباس ایستگاه امن برای متکدیان خارجی



وقتی پیاده‌روها ایگونه اشغال می‌شود



در ماه رمضان ، به یاری نیازمندان خون‌شنایی

علیرضا بهاری

امروزه بسیاری از مردم زندگی شهری را برگزیده اند تا به حساب ازتکنولوژی وامکانات آن استفاده نمایند و به هئونی در رفاه وآسایش باشند .
هنگامی که با کمی دقت به اطراف خود نگاه می کنیم ، در می یابیم جای جای شهر تبدیل به موزه هایی شده اند تا نازیبایی ها را به نمایش بگذارند .کمتروکوپه و خیابانی را می توان یافت که با گل و گیاه و با نظمی در خور تحسین آراسته شده باشد ، به گونه ای که با عبور از آن ،روح انسان تلطیف یابد ، نمی توان از زحمات بی دریغ وپر تلاش نیروهای خدمات شهرداری که کوچه ها و خیابانها را از آلودگی پاک می کنند به راحتی گذشت.

سجمای زیبای شهر نه تنها روح و روان انسان بلکه در ساختار اقتصادی،روابط و مناسبات اجتماعی ،وضعیت بهداشت و سلامت جسم وبالاخره کیفیت و بهره مندی از زندگی نیز تاثیر فراوانی دارد. اگر از دید یک مسافر ویا توریسم به شهر بنگریم آیا می توان گفت شهر با کمی رنگ آمیزی جوی وجدول و گذاشتن چند گلدان بسیار زیباست؟قطعا جواب خیر است .سالیان سال است که شعار شهر ما خانه ما در خدمت مردم شهر است که شهرمان را خانه مان بدانیم و با این شعار همچنان در خدمت شهر باشیم. این شعار در باطن آن بسیار قابل تامل هست ،چه وقت می توان احساس نمود این شهر متعلق به خردمان است؟
پله زمانی که شهرداری و مدیران خدمات شهری همچنان در تلاش برای تأمین نمودن امکانات برای ارتقای سطح زندگی مردم شهرباشند تا همان طوری که انسان در خانه خود احساس راحتی ورفاه می نماید در قدم به محیط شهری هم چنین احساسی حتی مضاعف داشته باشد.

اگر از دید کارشناسان به اجرای برنامه های مدیریت شهری بنگریم می توان این جمله ها را از نگاه کارشناسان بیان داشت :
تدوین طرحهای توسعه شهری متناسب با فرهنگ بومی و وضعیت اقلیمی و فعالیتهای اقتصادی منطقه ،اطلاع رسانی و آموزش به شهروندان و مشارکت و حمایت مردمی در امر ساماندهی سیمای شهران جمله راهکارهای موجود در این زمینه است.
شهر دریا را بر اساس قانون بودجه سالانه خردشان باید بخشی از بودجه را درزمینه طراحی شهری و زیبا سازی شهرها اختصاص دهند .
اما با چه راهکارهایی برنامه های زیبا سازی شهری تاکنون صورت گرفته جای بسی سؤال است؟ آنچه عیان است چه حاجت به بیان است ،می توان بدون هیچ هزینه ای با گذر از میدان دفاع مقدس به سمت شهر ازسمت بلوار امام حسین(ع) به عینه دید که کجای این بلوار به بلواریک شهر شباهت دارد.

می کردند .

در سایر مسیره‌ها نیز این ابهام ها وجود دارد که ناشی از کورس بندی نبودن مسیرهای بندرعباس بر خلاف سایر شهرهای کشور است .

تاکسیرانی اعلام کرده بود که نرخنامه جدید از ۱۵ شهریور ماه قابل اجراست :
رانندگان طبق نرخ جدید ازمسافران کرایه دریافت می کنند و برخی فزونیکی جدید را به مسافران نشان می دهند و برخی دیگر بدون دریافت نرخنامه جدید از تاکسیرانی ولی مسافران را با نرخ جدید سوار و پیاده می کنند .
موضوع سوار شدن دوسافر حتی دو خانم درصندلی جلو در برخی ازمسیره‌ها بخصوص کمربندی کاملاً عادی است و راننده فقط درصورتی که نفر مسافر در در صندلی جلو سوار می کند که کرایه دو نفر را بپردازد . البته علی رغم این موضوع ،اینکه چرا تاکنون اقدامی نشده است جای بسی سؤال است ؟
بنظر می رسد آنچه باعث ساماندهی وضعیت تاکسی ها شهر بندرعباس ، تعیین تکلیف شدن تاکسی های فاقد فعالیت و پارک شده در منازل، دریافت کرایه بر خلاف نرخنامه مصوب و تخلفات مکرر رانندگان می باشد ؛
ارتقای سطح نظارت از روند موجود فعلی است .

البته ناگفته نماند که از سوی دیگر بایستی رانندگان تاکسی نیز تسهیلات مورد نیاز را دریافت نموده و به مشکلات این قشر زحمتکش نیز رسیدگی شود .
امید است شهردار جدید بندرعباس که یکی از اولویت های خود را ساماندهی حمل و نقل درون شهری اعلام کرده است ؛ وضعیت تاکسیرانی و سیستم حمل و نقل شهری توسط این وسیله نقلیه عمومی را ساماندهی نموده تا اینکه هر روز شاهد مجادله و جرو بحث راننده و مسافر تاکسی نباشیم .

اجرای زود هنگام نرخنامه جدید تاکسی

این قصه سر دراز دارد



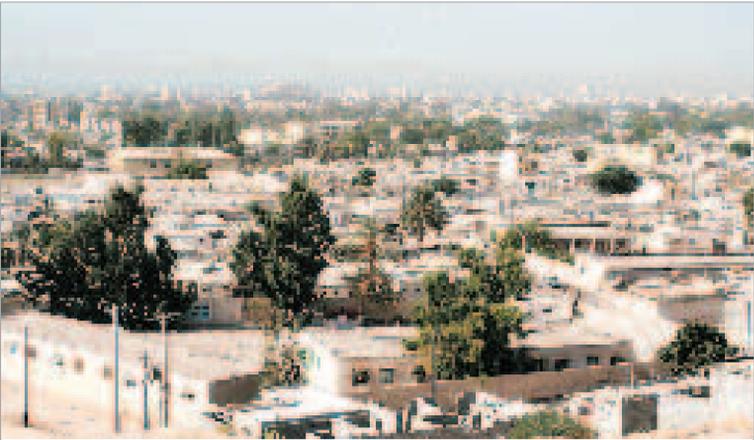
نرخنامه نیز بروز مشکلاتی را بین راننده و مسافرا را به همراه داشته باشد .

به عنوان مثال کرایه از میدان ۱۷ شهریور تا میدان امام خمینی (ره) ۲۰۰ تومان و از میدان ۱۷ شهریور تا چهار راه نخل ناخدا ۳۰۰ تومان می باشد .
حال اگر کسی از میدان امام (ره) سوار شد تا چهار راه نخل بایستی چه کرایه ای بپردازد ؟
۲۰۰ یا ۳۰۰ تومان ؟
اکنون اگر چه کرایه تا میدان امام (ره) ۱۰۰ و از میدان امام (ره) تا رسالت نیز ۱۰۰ تومان دیگر اضافه می شد و به ۲۰۰ تومان می رسید ولی رانندگان مسافر را هر جایی که سوار و پیاده می کردند ۲۰۰ تومان کرایه دریافت

..... ایستگاه اول.....

شهری بدون سایه!

که بارها اعتراضاتی از سوی دوستاناران محیط زیست ، شهروندان به گوش رسیده اما هر بار آنچه به جایی نرسیده فریاد بوده است .
سبب بسیاری از نقاط شهری از جمله خیابان گفتگوی تمدنها ، بلوار امام حسین ، آزاد شهر ، ۲۲ بهمن وکوی پلیس وامیر آباد ، و طرفیتهای بکر و مستعدی جهت ایجاد فضاهای سبز شهری داشته که نیازمند اندکی همت و صرف هزینه ای بوده تا محیطی مفرح برای شهروندان بزرگ را داشته و افرادی دلسوز و



آقای شهردار!

بندر عباس جامه ی نو می خواهد

آینا واقعا نمی توان با کشت گیاهان بومی در سطح چنین بلوارهایی که نیاز

به آب کمتری دارند به عنوان یکی از گزینه های زیبا سازی فضای شهر محسوب

کرد . آینا نمی توان با زیبا سازی شهرها به رضایت عمومی و کاهش افسردگی

شهروندان کمک نمود



بلوار امام حسین (ع) از هر گونه سبزه و گل

آینا واقعا نمی توان با کشت گیاهان بومی در سطح چنین بلوارهایی که نیاز به آب کمتری دارند به عنوان یکی از گزینه های زیبا سازی فضای شهر محسوب کرد .
آینا نمی توان با زیبا سازی شهرها به رضایت عمومی و کاهش افسردگی شهروندان کمک نمود .

زیبا سازی شهرها چنان اهمیت بالایی در سلامت روح و روان شهروندان خواهد داشت که حتی طبق تحقیقات از بسیاری از بیماری های روحی روانی جلوگیری می کند به طوری که زیبا سازی شهر نشاط را به ارمغان می آورد و از این طریق کارایی در تمامی بخش ها را منجر می شود .

اگر بندرعباس شهری رو به رشد ویا مترقی است ، پس می طلبد در یک همت بلند این ترقی را در کنار رشد همه جانبه به بدنه شهر نیز به طور مداوم تزریق نمود .

درنمای عظیم الحئه مجتمع های تجاری-مسکونی هیچ گونه اثری از گل و گیاه وسبزه نیست ،جامه ی شهری جامه ای بی روح و عاری از هرگونه نشاط است .

زیبایی شهر وعلاقه مندی جهت پیاده روی در کوچه ها و لذت بردن از زیباییها و ایجاد مناظر بی بدیع و نو در شهر به گونه ای شهر را تبدیل به یک موزه می نماید تا آرامش روانی رابه علت ایجاد محیط زیبا به همراه آورد .

مدیریت شهری

فواید و ارزش های درختان شهری و پیرامون شهری

درختکاری آسانترین ، ارزان ترین ، پاک ترین و زیبا ترین راه حل برای ایجاد یک شهر خنک است . درختان در روزهای گرم صدها لیتر آب از ریشه ها به سمت برگهای خود بهپاژ می کنند . تبخیر این آبها موجب خنک شدن محیط اطراف درختان می گردد . درجه حرارت هوا درمجاورت درختان به مراتب خنک تر از عرصه های بدن درخت است و هر چه درخت بزرگتر باشد این تفاوت بیشتر است و درختان شهری بطور قابل ملاحظه ای موجب راحتی ساکنان چه دربیرون و چه در درون خانه ها می شوند . اگر توده درختان درجه حرات هوای محل را کاهش می دهد . درخت تنها در اولویت اول نه با کنترل درجه حرارت هوا ، بلکه با کنترل تشعشعات خورشید موجب راحتی و سلامت انسان می شود . تشعشعات در روز در واقع انتقال گرما از یک کالبد گرم یعنی خورشید به یک کالبد خنک یعنی زمین است اما درشب جهت تشعشعات انتقال گرما معکوس می گردد ؛ از زمین به نسبت گرم به سمت آسمان به نسبت سرد . درختان یک با دیگر از رسیدن این گرما به منزل و انسان مناعت می کنند . بدون شک همین فرایند است که موجب بروز این پدیده می شود که درصبح های یخبندان در یک عرصه چمن با درختان پراکنده سطح چمن در این درختان سفید است اما در زیر درختان به اوپژه همیشه سبزه‌ها (اغلب دایره ای سبز مشاهده می گردد جذب تشعشعات خورشیدی امواج بلند توسط درختان تفاوت درجه حرارت روز و شب را کاهش می دهد . هوا در زیر درختان در روز خنک تر و درشب گرم تر است . درجه منازل از حضور درختان در اطراف ساختمان تاثیر می پذیرد .

درفصل تابستان درختان با سد کردن تشعشعات خورشیدی و مایل شدن درمقابل گرما هزینه با خنک کردن داخل منازل را کاهش می دهند . اما در زمستان به گرمای خورشیدی نیاز است زیرا گرم کردن منازل پر هزینه است . کاشت درختان خزان کننده درجهات جنوبی منازل موجب عبور نورخورشید به داخل گشته هزینه کردن منازل را کاهش می دهد . این اثرات بسته به گونه ،ابعاد ،نظم یا انبوهی کاشت ،شدت هرس کردن ها ، ---در دسترس ، تعداد و ابعاد بناها و نسبت درختان به بناها متفاوت می باشد . بطورکلی فنولوژی درختان از نظر ظهور و خزان برگها باید با نیازهای خنک کردن و گرم کردن منازل هم خوانی داشته باشد . همیشه از بین مناسبترین گونه ها از نظر تأمین این نیازها در گزینش باید آن گونه هایی را در اولویت قرار داد که از بهترین همخوانی فنولوژی نیز برخوردار باشند .



قاسم گستاخی

توجه! نفس ساحل به شمارش افتاده است



■ **علیرضا بهاری**

بندرعباس یکی از شهرهای بندری جنوب

کشور است، بطوری که قسمت جنوب این شهر به کرانه سواحل نینگون خلیج فارس ختم می شود. امروزه توسعه اقتصادی و صنایع و تاسیسات زیر بنایی در بندرعباس بیش از دهه های گذشته مشهود است. اما واقعیت امر این است ، هماهنگی بین توسعه اقتصادی بندرعباس و صنایع و تفریحی و امکانات رفاهی ساکنین شهر اتفاق نیفتاده است. با ارزش ترین و درعین حال حساس ترین مناطق از نظر زیست محیطی در قسمت جنوبی بندرعباس وجود دریاست. شهری که چنین اهمیت الهی نصیبش شده است چقدر توانسته همیای توسعه اقتصادی به توسعه اجتماعی و رفاهی شهروندانش جامعه عمل بپوشاند. با توجه به این زیبایی خدادادی و منحصربه فرد و پتانسیل های موجود چه تسهیلاتی مانند ایجاد رستوران دریایی، اماکن ورزش های آبی - ساحلی و تفریحی از سوی مدیریت شهری فراهم شده است. آینا گرمای تابستان باید اوقات فراغت درکنار ساحل زیبا را با عدم مدیریت صحیح در حفظ و پاکیزگی ساحل از شهر و ندان بگیرد. ساحل دریا یکی از جاذبه های منحصربه فرد بندرعباس است که هم می تواند منظره ای جالب داشته باشد و هم ارزش زیست محیطی و اکو توریسم. آنچه که نگارنده قصد برنگارش آن در این مقاله دارد عدم توقیقات لازم در داشتن ساحل زیبا برای شهروندان بندرعباس است که روز به روز علاوه برعدم پیشرفت های امکانات تفریحی در کنار ساحل. این آلودگی و کثیفی ساحل است که شهروندان را تهدید می نماید.

سخنی با شهروندان

اگر قصد راه رفتن و حرف زدن درکنار ساحل را داشته باشیم ، تاکمی آرامش پیدا کنیم و فراموش کنیم آنچه روز قبل و روزهای قبل تر بر من گذشته ، به هر سمت سوی ساحل که نگاه می کنیم ، زشتی و آلودگی را می بینیم که محصول دست ما انسانهاست که خود در اشکال مختلف در آلودگی ساحل نقش داشته ایم. از

از بطری آب ،

پلاستیک چیپس و پفک ، پوست هندانه و خربزه ،

پوست تخمک و آجیل گرفته تا انباشت

زباله های شهری در کنار

ساحل است

بطری آب ، پلاستیک چیپس و پفک ، پوست هندانه و خربزه ، پوست تخمک و آجیل گرفته تا انباشت زباله های شهری در کنار ساحل است.اگرچه عنوان یک شهروند در قدم اول به فکر بهداشت و تمیزی محیط زیست نباشیم کدام سازمان موجود با ارگان تاکنون ثابت نموده است که ساحل باید مورد حفاظت زیست محیطی باشد. آینا واقعا این طور بوده است؟ به عنوان یک شهروند پاسخ خیر است .

سازمانها و نهادهای مربوطه

سخن اول با سازمانی همچون محیط زیست است ، چه قدر توانسته راهکار فنی در مدیریت ساحل ارائه نماید تا از خسارت های جبران ناپذیر به ساحل و دریا جلوگیری نمود. پروژه

بندرعباس شهری است بدون سایه وسایه بان و کمبود شدید درختان و فضای سبز شهری به مرور زمان به امری نیکوخت و عادت مبدل شده است تا جایی که با دیدن یک درخت و شاید زمین سبز در گوشه وکنار شهر انگشت حیرت به دندان گرفته و متعجب می شویم.

با یادآوری خاطرات گذشته و خاطره خنکای درختان گل آبریزم و چریش در گوشه وکنار شهر و میدانهای اصلی شاد شده و لبخندی از رضایت بر لبانمان نقش می بندد. در سالهای اخیر به پناهه های مختلف شاهد قطع درختان سر به فلک کشیده وقدمی شهر بوده این تاجایی

موسسه حسابداری و حسابرسی امید گامبرون جنوب ثبت (۴۷۶)

***حسابداری حسابرسی * تهیه اظهار نامه مالیاتی و بیمه ای * تهیه صورتهای مالی فارسی و انگلیسی**

*** طراحی سیستم کنترل داخلی * تنظیم گزارشهای مالی جهت بانکها و سایر موسسات مالی و اعتباری –**

*** تأمین و آموزش کادر موسسات و شرکتها * تهیه صورتهای مالی از مدارک ناقص اصلاح حسابها و...**

تلفن تماس :

۰۹۱۷۱۶۳۵۲۵۱ خاگسار تژاد ۰۹۱۷۳۶۸۶۶۶

E-mail:

omid gamberoon jonoob@gmail.com



عصر دانش بندر

شرکت خدمات مالی و حسابرسی عصر دانش بندر (سهامی خاص) ثبت ۶۲۵۲تاسیس ۱۳۸۲

تلفن تماس :

۰۹۱۷۳۶۸۴۴۱۶ محمد حسینی

E-mail:

Asrdanesh۸۲@yahoo.com

تأمین کادر مالی

تهیه صورتهای مالی

اعتبارات و خزانه داری

مشاوره مالیاتی و بیمه ای

اصلاح حسابها و رسیدگی اسناد