دوربین درشهر

عکس هایتان را در "دریا" چاپ کنید

کلیه هم استانی های عزیز از این پس می توانند عکس های مربوط به حوزه شهری شامل رخ دادها، انتقادی، حوادثی را به روزنامه دریا ارسال نمایند تا در ستون "دوربین در شهر" در روزهای یکشنبه به چاپ برسد.
عکس ها با ذکر نام عکاس و مکان و تاریخ قابل چاپ می باشد.

ماشینی که نیامده تخریب شد

اورژانس ۱۱۵ با تمام توان خدماتش را ارائه داد

اماکن میراث فرهنگی نیز در امان نماندند.
عکس: امین مسلم زاده

ساخت وسازهای بندرعباس نمره چند گرفتند!؟

اگردر بخش نظارت به ساخت وسازها توجه بیشتری شود و نظارت کافی بر روند ساخت وسازها باشد هیچ کس به خود اجازه نخواهد داد تا به راحتی امنیت و آسایش مردم را زیر سئوال ببرد و با زلزله ۴/۹ ریشتری چنین تخریبی به همراه داشته باشد.

علیرضا بهاری

زلزله ٤ ممیز ۹ریشتری سیزدهم آبان ماه بندرعباس بود که یک بار دیگر همه را به سویی کشاند تا بفهمیم بندرعباس یکی از مناطق زلزله خیز کشوراست که نمی توان به راحتی از کنار آن گذشت . بله زلزله ای که از نظر ریشتر زیاد نبود ولی چنان ترس و وحشتی در بین مردم انداخت که همه به شایعات دامن زده ومقدار آن را از نظر ریشتر بیشتر از حد آن می دانستند . شاید بعد از وقوع زلزله تنها شهروند بندرعباسی بود که گمان نمی کرد قسمتهایی از بافت شهر آسیب ببیند و مردم روزگار خود را در چادرهای امدادی سر کنند.بعد از وقوع زلزله همه در پی جویابودن احوال یکدیگربودند،ولی آنچه که همه را بیشتر به نگرانی و وحشت انداخته بود قطعی تلفن های همراه و برق شهر بود که نتوان از اوضاع و احوال شهر با اطلاع شد . این همه ماجرا نبود ،بحث ما در این مقوله به اثرات تخریبی زلزله به ساختمانهای نوساز چند سال اخیر است که مردم را بیش از پیش نگران کرده است و این امر سبب اثرات بد روحی روانی به شهروندان این مناطق شده است.

اخبار شبکه های مختلف تلویزیونی بود که با پخش تصاویری همه چیز را روشن ساخت هیچ کس تصور آن را نمی کرد که این تصاویر از شهر بندرعباس است . در چند سال اخیر چنان ساخت وسازها در بندرعباس حرکت شتابانی گرفته است که نیمی از شهر با آسمان خراشها اشباع شده است ،ساختمانهایی که مردم پناهگاهی امن برای خود جهت آسایش و آرامش و درپناه ماندن از سیل بلایای طبیعی و غیر طبیعی برگزیده اند تا بتوانند در آن با اطمینان زندگی کنند.

ولی سئوال این است که چه زوابط و مقرراتی بر این ساخت وسازها حاکم است تا بتوان شهری در حد استاندارد و ایمن ساخت ؟ چرا منازل نوسازی که در نقاطی مانند شهرک اندیشه بندرعباس احداث شده اند در زلزله بامداد چهارشنبه دچار خسارت شده اند .چرا نباید این مساله توسط کارشناسان و مسوولان بخش ساختمان به صورت جدی بررسی و آسیب شناسی شود و مقصر را به مردم معرفی کرد؟ چرا بازار بزرگ کارگزاری بندرعباس که کمتر از ٥ سال از ساخت آن نگذشته است باید دچار تخریب شود و رعب و وحشت به سراغ شهروندان بیاید،بطوری که برخی از کسبه های این بازار در گفتگو با خبرنگار "دریا" از عدم نظارت کافی به ساخت و سازها بسیار گله مند بودند و خواستار رسیدگی مراجع ذیصلاح به این نوع ساخت وسازها شدند.برخی از کسبه ها با اظهار امیدواری از اینکه این زلزله در شب بود گفتند : خدا را شاکریم که یک بار دیگر به ما رحم کرد و این بلایا را در شب نازل کرد و گرنه معلوم نبود اگر این اتفاق در طول روز می افتاد چه مصیبتی به بار می آمد و چند نفر از مردم در زیر این آوار جان می باختند.

یکی دیگر از کسبه ها از عدم صدور پروانه بهره برداری و پایان کار در این مجتمع سخن گفت :این مجتمع بعد از چند سال ساخت هنوز پروانه پایان کار ندارد و ما نتوانسته ایم سند مالکیت خود را دریافت کنیم و چرا با این اوضاع اجازه بهره برداری به همچنین ساختمانهایی می دهند. این فقط بخش کوچکی از درد دل های برخی از کسبه های بازار کارگزاری بود که به ساخت و سازهای این شهر گله مند بودند.

خانه تخریب شده واقع در شهرک اندیشه

مجتمع تجاری کارگزاری

این درحالی است که نقاط دیگری از شهر نیز چنین وضعیتی دارند و شهروندان زندگی خود را در گوشه و کنار کوچه های خود سپری می کنند. اگر به قوانین و آئین نامه های ساخت و ساز مراجعه کنیم قوانین و آئین نامه های بسیار جالبی خواهیم دید که برای ساخت و سازهای استاندارد تعریف شده است ،همچون آئین نامه طراحی ساختمان ها در برابر زلزله ،آیین نامه مقاوم سازی ساختمان ها در برابر زلزله ،قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان و... ساخت وسازها در شهرها و حتی در روستاها باید منوط به دریافت مجوز از مراجعی همچون شهرداری و بخشداری ها باشد و دراجرای طرح ساخت وساز نظارت وجود داشته باشد .

اگر در بخش نظارت به ساخت وسازها توجه بیشتری شود و نظارت کافی بر روند ساخت وسازها باشد هیچ کس به خود اجازه نخواهد داد تا به راحتی امنیت و آسایش مردم را زیر سئوال ببرد و با زلزله ٤/۹ ریشتری چنین تخریبی به همراه داشته باشد.

اگرچه تخریب در مناطق بافت های فرسوده دور از انتظار نبود ولی آنچه مسئولان و مردم را بیشتر شوکه کرد تخریب در مناطقی صورت گرفت که ساخت و سازها در آن به ده سال نرسیده است و گاها" ساختمان هایی دچار آسیب شدند که کمتر از یکسال نیست که از آن بهره برداری شده است . این جاست که شناسنامه ای کردن ساختمان ها اهمیت ویژه ای پیدا می کند .اگر چه اغلب شهروندانی که منازلشان دچار آسیب شده بود از عدم استقبال کارفرمایان از اجرای مقررات ساختمانی ،عدم وجود متخصصین لازم در کارگاههای عمرانی و توجه نکردن به استفاده از مصالح استاندارد و...صحبت کردند ولی آنچه که در این گفتگو بیشتر حائز اهمیت بود عدم توجه کافی به بخش نظارتی در ساخت وسازها بود. به واضح مشخص شد که عدم رعایت اصول مهندسی و استانداردها در این ساخت وسازها کیفیت در کار به بی راهه رفته و آنچه در این نوع ساختمان ها مد نظر بوده است کسب منابع درآمدی بالا بدون توجه به ارتقاء بخشی به ساخت وسازهاست وگرنه بر اساس قوانین مهندسی ساختمان زلزله ای با قدرت پایین نباید چنین تخریب را به همراه داشته باشد.

اگر کمسیون ها و آیین نامه های فقط بسنده به دریافت جریمه های نقدی جزیی نمی کردند و موارد تخلف در ساختمان را به تخریب ختم می دادند کمتر ساختمانی با چنین روندی روبرو می شد.

ختم کلام اینکه رعایت اصول ایمنی در ساخت و سازها نباید در روی کاغذ و کتابهای قانون باشد ،چرا که بحث جدی در ساختار ایمنی موجب پیشگیری از خطرهاست تا با رعایت کردن نکات ایمنی و استاندارد در ساخت وسازها از بروز تخریب جلوگیری شود زیرا حادثه در کمین است .با این حال ساخت وسازهای بندرعباس مستحق دریافت چه نمره ای هستند ؟

زیر ذره بین

آموزش زلزله بیشتر مورد توجه قرار گیرد

آموزش یکی از پایه های اصلی آگاهی و فرهنگسازی مردم در زمینه های مختلف فرهنگی ،هنری ،اجتماعی و... است که می توان با آموزشهای علمی و به روز جامعه را به سمت پیشرفت برد .آنچه که در زلزله بندرعباس خود را بیش از پیش نشان داد عدم آموزش کافی شهروندان از زندگی آپارتمان نشینی و نحوه برخورد با زلزله در آپارتمان بود که سبب شد بیش از ۸۰ درصد مجروحین زلزله در اثر اضطراب و عدم آموزش کافی در برابر زلزله آسیب ببینند.

اگر متولیان امر، خود براین باور رسیده اند که بندرعباس یکی از نقاط حادثه خیز در کشور است و زلزله هرچند وقت یک بار یکی از شهرهای ساحلی هرمزگان را نشانه رفته و موجب خسارتهای جانی و مالی می شود باید بیش از پیش به امر آموزش توجه داشته باشند.

امروزه مردم زندگی آپارتمانی را به ناچار برگزیده اند ولی آنچه که در این نوع زندگی ها به آن توجه نشده است ،عدم آگاهی مردم در برخورد منطقی با نحوه مقابله با خطرات است .بطوری که بعد از وقوع زلزله اول کمتر اتفاقی از حیث فرا خواندن مردم به سمت آرامش افتاد و مسئولان درگیر هرکاری بودند به غیر از آموزش های ساده و پیشگیرانه و این امر در زلزله پنجشنبه شب دوباره تکرار شد و دوباره بیش از سی نفر از شهروندان دچار مصدومیت حاکی از این امر شدند.

اهداف اصلی بخش آموزش همگانی بایددر راستای رواج فرهنگ ایمنی، پیشگیری و آمادگی در برابر زلزله در کلیه سطوح جامعه و بهره گیری از تمام روش های آموزشی باشد. شاخص های تقسیم بندی آموزشی، بنابر اهمیت و جایگاه مخاطبان انتخاب شود و در این زمینه، مواردی چون توان اجرایی، تخصص و عوامل فردی مانند سن، جنس، تحصیلات و تراکم جمعیتی، مدنظر قرار گرفته و مطالب آموزشی بر اساس نیاز مخاطبان تهیه شود .گسترش فرهنگ ایمنی در برابر زلزله در سطح جامعه کاهش تلفات و خسارات ناشی از زلزله را به همراه خواهد داشت .

حکایت پلیس شهر!

حکایت معضلات ترافیکی شهر بندرعباس آنقدر به تکرار مکررات افتاده که تقریباًشاه بیت دست نوشته های مکرر برو بچه های اهل رسانه شده است. ظاهراً آنچه البته به جایی نرسد فریاد است حکایت امروز معضلات شهر بندرعباس شده است به تعبیری اگر در خانه کس بود ، یک حرف بس بود. به هر حال باز هم می نویسم شاید روزی این همه داد و فغان از مشکلات مردم به تریج قبای آقایان مسوول برخورد و فکری به حال و روز مردم که در ادبیات گفتاری مسوولین از آن به عنوان ولی نعمت !!! یاد می شود بنمایند.

دیشب بر حسب ضرورت و اتفاق باز هم عهد خود را شکستم و برای یک خرید چند دقیقه قصد بازار روز بندرعباس را نیت کردم . بر حسب تمکین به قانون قصد پارک خودرو در پارکینگ های مجاور که البته هر کدام فاصله طولانی با بازار مذکور داشته و اگر قصد خرید مثلاً چند قلم را داشته باشی باید یک چرخ دستی نیز کرایه تا به خودرو پارک شده خود در پارکینگ برسی ، علی ایحال به همین بضاعت هم رضایت داد . و دقیقاً یک ساعت و نیم در ترافیک نفس گیر محدوده مذکور که راهها و معابر یا اشغال و یا عبور ممنوع می باشد وقت خود را تلف نمودم .

به هر حال پس از کلی معطلی به دلیل اشباع بودن ظرفیت پارکینگ ها که البته به هر چیزی شبیه هستند جز پارکینگ ،ناچار قصد گیر آوردن یک وجب جا جهت پارک و انجام خرید نمودم . به محض توقف درمحدوده یاد شده بازار روز، هنوز خودروی خود را خاموش نکرده که سر و کله چند مامور راهنمایی و رانندگی که انگار قصد دستگیری یک مجرم را دارند پیدا شد و با عتاب وخطاب که اگر یک ثانیه دیگر هم توقف کنی سر وکارت با کرام الکاتبین است و این حرفها از توقیف مدارک گرفته تا انتقال خودرو به پارکینگ حداقل مجازات پلیس برای این عمل به قول خودشان خلاف قانون عنوان شد . رو به مامور مذکور کردم و گفتم :بنده بنا به ضرورت قصد خرید در بازار شهر را دارم و اگر محبت کنی یک مکانی که بنده خودروی خود را پارک نمایم نشان دهی ممنون و اطلاعات امر خواهم نمود .

گفتم تا جائی که من بررسی کردم بیش از ۸۰ درصد کل خیابانهای شهر بندرعباس یا توقف ممنوع و یا جایی برای توقف نیست . پاسخ تکراری مامور که من مامورم ومعذور و این حرفها را برو به مسوولان بزن را حدس می زدم که این هم بیان شد گفتم آخه تو، ببخشید (شما)جای من بودی در این موقع چه کار می کنی .

حال بعد از یکسال خواستیم اندک خریدی را انجام دهیم ،گفت : با من بحث نکن برو تا جریمه و ... نشدی ، گفتم ظاهراً یک وجهه کار جنابعالی راهنمایی است گفتم برادر جان خودم در خودرو می مانم و همراهم به اندازه ۱۰ دقیقه خرید نموده و بر می گردد .گفت : برو تا ماشین رو نبردم پارکینگ و .. خلاصه در همین بگیر و بند و مجادله کلامی با مامور خوش اخلاق !!! پلیس بودم که یاد سخنان شیرین سرهنگ ضیایی رییس پلیس راهنمایی و رانندگی افتادم که تاکید دارند در تعالی رفتار ماموران خود کوشیده اند .

حال که قرار است همه بی خیال مشکلات مردم باشند و گک کسی از این مسائل نگزد چرا ماموران راهنمایی و رانندگی کاسه داغتر از آش بوده و با چماق کلام به جان مردم می افتند .

علی نظری

فردا خیلی دیر است ...

زلزله سحرگاه چهارشنبه ۱۳ آبان ماه با ٤/۹ ریشتر خسارات مادی فراوانی در بندرعباس در برداشت . شهرک اندیشه حوالی بلوار امام حسین (ع) که ظاهراً نوساز می باشد و توسط شرکت تعاونی فرهنگیان ناحیه یک ساخته شد و پس از کش و قوسهای فراوان به فرهنگیان تحویل داده شد بیشترین خسارات را دید .

این زلزله نکات قابل تاملی را پیش رویمان گستراند : بازنگری در روند ساخت و سازهای بی رویه و بدون ضابطه ، جلوگیری از ساخت ساختمانهای بدون پروانه ومجوز و ... وگسترش حاشیه نشینی در حومه بندرعباس ، رعایت اصول استاندارد و ایمن سازی ساختمانها و نظارت ناظران فنی پر کار پیمانکاران به اصطلاح بساز و بفروش ها !

این نکته نشان می دهد در محلات حاشیه ای و فرسوده که از قدمت زیاد برخوردار بودند بیشترین خسارات مالی رخ داد محله چاهستانیها، دو هزار ، نخل ناخدا ،قسمتی از آیت ا... غفاری،شمال کمربندی و شهرک نوساز اندیشه که ظاهراً از مصالح بی کیفیت و بدون استحکام استفاده شده بود خسارت جانی رخ نداد اما این هشدار بجا و بزرگ برای مسئولان شهری و امنیتی است که جلوی واقعه را باید قبل از وقوع گرفت .

اگر خدایی ناکرده چند ثانیه شدت زلزله بیشتر بود ٦٠ درصد شهر بندرعباس که شامل محلات قدیم و فرسوده است به یکباره به تلی از آوار می شد و چه بسا جان هزاران شهروند بیگناه به خطر می افتاد .

اگر امروز اقدام نکنیم فردا خیلی دیر است ، فراموش نکنیم که خیلی زود دیر می شود.

کارگاه آموزشی گلخانه در جهاد کشاورزی

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان از برگزاری دوره یک روزه گلخانه در سالن اجتماعات این سازمان خبر داد.

مهندس مجیدرضا پاکاری، گفت: این دوره در جهت ارتقای علمی فارغ التحصیلان شاغل در مجتمع های گلخانه ای استان برگزار می شود و در این کارگاه یک روزه اعضای مجتمع گلخانه های استان، سایر گلخانه داران و کارشناسان حضور خواهند یافت.مدیرباغبانی، استان را دارای شرایط مساعد احداث گلخانه خواند و ضمن اشاره به افزایش کارآیی مصرف آب در کشت گلخانه ها گفت: با مقایسه کارآیی مصرف آب به ازای هر متر مکعب آب برای محصولات گلخانه ای و فضای باز به این نتیجه می رسیم که برای مثال در محصول گوجه فرنگی از هر مترمکعب آب در فضای زراعی ۲ کیلوگرم و در فضای گلخانه ۱۵ کیلوگرم محصول تولید می شود، همچنین در محصول خیار در فضای زراعی ٤/ ۲ کیلوگرم در فضای گلخانه ای ۷/ ۱۳ کیلوگرم و در محصول فلفل در فضای زراعی ۱ کیلوگرم محصول تولید می شود، در صورتی که در فضای گلخانه ای تا ٤/ ٥ کیلوگرم افزایش محصول مشهود بوده است.

وی میزان سطح زیرکشت گلخانه در استان را ٦/ ۱۱۰ هکتار دانست و تصریح کرد: شهرستان حاجی آباد با ٦/ ٤۹ هکتار گلخانه محصولات گوجه فرنگی، خیار سبز، خربزه، طالبی، فلفل، گل و گیاه و سبزیجات را تولید و وارد بازار می کند، همچنین رودان با ٥/ ٤٨ هکتار محصول گوجه فرنگی، خیار سبز و فلفل را تولید می کند، در شهرستان بندرلنگه و کیش با ٤ هکتار گلخانه، میناب ٥/ ۱ هکتار گلخانه و بندرعباس٥/ ٦ هکتار و پارسیان ٥/۰ هکتار گلخانه دایر است که به کشت محصولات سبزی و صیفی مشغول اند.مدیر باغبانی سازمان جهادکشاورزی هرمزگان در خصوص میزان تولید محصولات گلخانه ای هم اذعان داشت: ۲۷ هزار و ٥۰۰ تن محصول از فضاهای گلخانه ای استان محصول برداشت می شود که در سال ۸۰ این میزان تولید تنها به ۱٥۰ تن می رسیده است که در این راستا عواملی از نظیر آموزش متقاضیان، بازدیدهای دورن و خارجی استانی بهره برداران، بکارگیری مشاور، اجرای سازه های استاندارد در جهت استقرار شرایط بهتر تولید و مبارزه موثر با آفات و امراض از جمله عوامل افزایش روند تولیدات در گلخانه ها به حساب می آیند.پاکاری از روند روبه رشد اشتغالزایی در گلخانه ها خبرداد و عنوان کرد: در سال ۸۰ تنها ۲٥ نفر در گلخانه های استان مشغول فعالیت بودند.

اما خوشبختانه امروز بالغ بر ۲ هزار ۷٥۰ نفر در گلخانه های استان به طور مستقیم مشغول فعالیت هستند، همچنین در سال ۸۰ معادل ۲۷۰ میلیون ریال از گلخانه های سطح استان درآمد ناخالص حاصل می شد این در صورتی است که در سال گذشته ۱۲٥ میلیارد ریال درآمد ناخالص داخلی با میانگین ٤٥٤ تومان فروش برای هر کیلو محصول روبرو بوده ایم که اینها هم به دلیل افزایش سطح زیر کشت از یک هکتار در سال ۸۰ به ٦/ ۱۱۰ هکتار در سال ۸۷ است. وی از تولید گل و گیاهان دارویی، سبزی و صیفی جات در گلخانه های استان خبرداد و یادآور شد: مجتمع های گلخانه ای در شهرستان های بندرعباس، حاجی آباد، رودان، میناب ، بستک ، کیش ، بندرلنگه و پارسیان مشغول فعالیت هستند که متوسط فروش محصولات در فضای باز و گلخانه ای در این گلخانه ها قابل توجه است، برای مثال فروش خیار در فضای باز میانگین سالانه ۲۰۰ تومانی دارد در صورتی که خیار گلخانه ای با متوسط ٤٥۰ تومان در سال به فروش می رسد که این قیاس در مورد دیگر محصولات گلخانه ای هم با افزایش قیمت فروش مواجه بوده است.

با مصرف آبزیان از بروز بیماری های التهاب مفاصل جلوگیری نمائید

روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان

آگهی تغییرات شرکت زیبا صدف خلیج فارس با مسئولیت محدود بشماره ثبت ۶۱۰۶(ش. ملی ۱۰۸۰۰۰۸۸۹۱۶)

به موجب صورت جلسات مجمع عمومی عادی وهیأت مدیره مورخ ۸۸/۸/۷ تغییرات زیر در شرکت فوق انجام گردیده است .
۱ - بر اساس سند شماره ۷۲ دفتر ۱۰۳ بندرعباس شهریار جلیلیان مبلغ۳۳۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خود را به معصومه حسین زاده بشناسنامه شماره ۲۸۹۸ محلات واگذار نموده از شرکت خارج شده است .
۲ - شاهسوار جلیلیان بعنوان مدیر عامل ورئیس هیأت مدیره ومعصومه حسین زاده بعنوان عضو هیأت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب شدند وکلیه اسناد و قرار دادهای تعهدآور شرکت با امضاء مدیر عامل و رئیس هیأت مدیره و با مهر شرکت معتبر خواهد بود .

علی محمودی- رئیس ثبت اسناد و املاک بندرعباس

گسترش فرهنگ صرفه جویی ضرورت امروز و فرداست

روابط عمومی و آموزش همگانی آب وفاضلاب روستایی استان