



مرکز بیماران مزمن روانی ؛

قربانگاه تفکرات عصر مدرنیته

✍️ علی زارعی



«صالحی»:

تاده سال پیش بیمار روانی مزمن در استان به این میزان وجود نداشت اما در ده سال آینده این تعداد بسیار افزایش می یابد

نشسته اند و به موسیقی گوش می دهند یکی هم در حال معرق کاری است چه طرحهای زیبایی خلق کرده همه نشان از هوش و نکاوتش است برخی خواب هستند و برخی با تعجب نظاره گر ورود خبرنگاران.

سه آشپز هم در آشپزخانه مشغول پخت غذا هستند. کارت چطور؟ من می پرسم خوبه راضیم، آشپز میگوید؛ به لحاظ حقوق چطور ؟ من می پرسم. خیلی کم بیشتر ثواب این کار را در نظر می گیریم. آشپز می گوید؛ هر نفر از این بیماران ماهیانه ۲۵۰هزار تومان هزینه دارند که ۱۲۵ هزار تومان را بهزیستی به این مرکز یارانه می دهد و مابقی را بایستی خانواده ها بدهند ولی به دلیل عدم تمکن مالی خانواده پرداخت نمی کند که از طریق خیرین بایستی تأمین شود .

اکرم محمدی پور مسئول مرکز می گوید فعالیت ورزشی و ورزشهایی نظیر فوتبال در این مرکز توسط بیماران انجام می شود اما مشکل اساسی نداشتن سالن سر پوشیده ورزشی است زیرا در گرمای تابستان امکان ورزش در فضای باز و گرم وجود ندارد.وی می گوید در صورتیکه سالن سر پوشیده داشته باشیم مددجوهای تواننددر زمینه های ورزشی مقام آور شوند “محمدی پور” با بیان اینکه قصد داریم گلیم بافی را در این مرکز راه اندازی نماییم ، تصریح می کند: هزینه اجرای این طرح سه میلیون تومان است که نیازمند حمایت خیرین هستیم .

وی ادامه می دهد : ۲۲نفر اعم از پرستار مددکار مدیبار، روانشناس ، روانپزشک ، پزشک، مربی معرق کاری ،آشپز وکلم آشپز،نگهبان و راننده

در این مرکز خدماترسانی می کنند صالحی کار شناس امور توانبخشی بیماران روانی مزمن سازمان بهزیستی هرمزگان هم می گوید: ۸۰۰نفر بیمار روانی مزمن در استان وجود دارد که ۱۰۵نفر توسط تیم های مراقبت در منزل خدمات دریافت می کنند و ۲۹۰نفر شان هم در خانواده نگهداری می شوند، هفتاد نفر نیز در مرکز نگهداری بیماران روانی علی بن ابیطالب(ع) هستند و مابقی بیماران با دلیل کمبود اعتبارات از خدمات حمایتی محرومند .

وی می گوید مرکز نگهداری بیماران مزمن زن در استان وجود ندارد. این روانشناس بالینی تبدیل زندگی از سنتی به مدرن را در افزایش این نوع بیماری موثر می داند و می گوید: بیمارهای روانی در حال افزایش صعبی و روحی روز به روز در جامعه “صالحی” ادامه می دهد: تا ده سال پیش بیمار روانی مزمن در استان به این میزان وجود نداشت اما در ده سال آینده این تعداد بسیار افزایش می یابد .

وی می افزاید: بایستی ارتباط با مشاوران و مهمتر از آن ارتباط بیشتر با معنویات می تواند در کاهش بیماری های روحی و روانی بسیار موثر باشد . حال بیابیم یارنگر این مرکز نگهداری بیماران روانی مزمن باشیم . شماره حساب سپهر ۰۹۰۷۹۸۷۲۹۰۰۹، بانک صادرات آماده دریافت کمکهای خیرین و مردم نועدوست می باشد.

صفهای طولانی از مینی بوسها، اتوبوسها ، کامیونها و… تشکیل شده است . این خودروها برای تهیه گازوئیل باید مدت زیادی در این صف ها معطل شوند .

شهر بندرعباس بدلیل داشتن مناطق تجاری و بنادر و اسکله های بزرگ برای جابجایی کارگران و کارمندان این مناطق ، دارای تعداد زیادی خودروی گازوئیل سوز است . اما در شهر بندرعباس برای این تعداد خودرو، تنها یک جایگاه عرضه سوخت در کنار پایانه مسافربری بندرعباس وجود دارد که علاوه برخودروهای که در شهر تردد می کنند ، باید پاسخگوی اتوبوسهایی که از دیگر

استانها می آیند هم باشد.

این جایگاه دارای دو پمپ و هر پمپ دارای دو نازل است که کار سوخت رسانی را انجام می دهند . علاوه بر این جایگاه ، دو جایگاه دیگری یکی در “خونسرخ” و دیگری در “دشت امام” نزدیکترین جایگاه های شهر بندرعباس هستند که دارای صفهای طولانی و گاهی هم کیلومتری می شوند . تهیه سوخت برای خودروهای گازوئیل سوز، معضل بزرگی برای رانندگان این وسایل نقلیه شده است .

یکی از رانندگان که غبار جاده ها بر بدن اوست و بیش از دو دهه است که در جاده ها تردد می کند می گوید: برای شهر بندرعباس که خود در کنار پالایشگاه واقع است ، مناسب نیست که در شهر تنها یک جایگاه داشته باشد و خودروها برای تهیه سوخت با مشکل مواجه باشندبطوریکه مدت زمان زیادی را معطل شوند . “خادمی” یکی دیگر از رانندگان می گوید: هر روز شاهد هستیم که خودروهای زیادی از دیگر استانهای کشور برای تخلیه یا بارگیری به اسکله شهید رجایی مراجعه می کنند و نیاز دارند که برای خود گازوئیل تهیه کنند اما با وجود این تعداد جایگاه، زمان

زیادی را معطل می شوند و گاهی صفهای بسیار طولانی به وجود می آید که حتی چند ساعت را باید در صف بمانند تا سوخت مورد نیاز خود را تهیه کنند . این در صورتی است که سوخت در جایگاه وجود داشته باشد، اگر گازوئیل تمام شود چند ساعتی بیشتر وقت آنها هدر می رود . یکی دیگر از رانندگان می گوید: برخی از رانندگان با تعویض باک خودروی خود ، ظرفیت آنرا افزایش داده اند که باعث می شود مدت زمان سوخت گیری افزایش یابد و رانندگان دیگر بیشتر معطل شوند . خودروهای ترانزیتی که از افغانستان به ایران



خودروهای سنگین را دریابید؛

صفهای طولانی در انتظار گازوئیل

✍️ امین زارعی

می آیند ، دارای مخزنهای بسیار بزرگی هستند و مدت زمان سوختگیری آنها زیاد است . گاهی اوقات هم پیش می آید که پمپهای جایگاه خراب شود و خودروها مجبور هستند از پمپهای باقی مانده که سالم هستند استفاده کنند که این امر موجب می شود صفهای طول تر شوند. الان هم بسیاری از پمپهایی که در جایگاه ها مورد استفاده قرار می گیرد، فرسوده هستند و نیاز دارند که تعویض یا تعمیر اساسی شوند . با این کار، خرابی ها هم کاهش می یابد و زمان در صف ماندن خودروها هم کمتر می شود . صادقی که راننده کامیون است

محمد امیری :

علاوه بر اینکه اولین «سایکل توریست»

استان است ، طرح تیم سایکل توریست

کشور نیز است

و قصد دارد در آبان ماه اولین تیم

«سایکل توریست» استان را

تشکیل دهد

چه شرایطی باید داشته باشند؟

این رشته به علت اینکه مسابقه ای نیست و کنترلی هم در مسیرها برآن وجود ندارد ، کمتر مورد حمایت قرار می گیرد ولی به طور کلی علاقمندانی که می خواهند وارد رشته “سایکل توریست” شوند باید سه مسیر ۲۰۰،۳۰۰،۷۰۰ کیلو متری را که در جمع ۱۵۰۰کیلومتر است طی کنند و پس از آن در صورت تایید هیئت دوچرخه سواری و فدراسیون کارت سایکل توریست برای شخص صادر می شود .

دوِیا:شروع دوچرخه سواری برون مرزی شما از کجا بود؟

شروع دوچرخه سواری خارجی من در سال گذشته و از کشور افغانستان بود .

در این کشور با توجه به ناامنی های موجود حتی برخی مسیرهها را شبانه با اتوبوس و با لباس میدل طی کردیم. به گونه ای که برخی از افراد گروه از ادامه مسیر منصرف شدند .

پس از ورود به تاجیکستان مسیر خود را به سمت چین ادامه دادیم در مرز این کشور بودیم که مسابقات المپیک پکن آغاز شد و مسئولان چینی اجازه ورود زمینی ما را ندادند . سپس با خودرو به افغانستان برگشتم و از افغانستان باپرواز به هند رفتم سفر خود را از دهلی به شرق این کشور آغاز کردیم و با عبور از شهر کلکته



محمد امیری طرح سایکل توریست کشور :

۶ کشور آسیا را با دوچرخه رکاب زدم

✍️ سیدعقوب حسینی

روزنامه سیاسی ، فرهنگی ، اجتماعی ، ورزشی

تعداد جایگاههای موجود در استان جوابگوی این تعداد خودروی گازوئیل سوز نمی باشد که جای دارد مسئولین استان جهت افزایش تعداد جایگاههای گازوئیل اقدام کنند

سوختی که در اختیار دارند و می خواهند روزی حلال کسب کنند، پامال می کنند. کاش مسئولین نیروی انتظامی با شناسایی رانندگانی که اقدام به قاچاق سوخت می کنند یا آنها برخورد کرده و اجازه ندهند سوجدوان از فرصت استفاده کنند . هرمزگان و شهر بندرعباس بدلیل وجود اسکله شهید رجایی ، روزانه شاهد ورود خودروهای سنگین زیادی از تمامی نقاط کشور در خود است و یکی از مشکلاتی که رانندگان این وسایل با آنها روبرو هستند تهیه سوخت مورد نیاز می باشد که نمونه های ذکر شده تنها گوشه ای از مشکلات این رانندگان برای دسترسی به گازوئیل است .

گاهی وقتها صفهای جایگاه های گازوئیل بسیار طولانی و مدت زمان تهیه سوخت بسیار زیاد می شود و رانندگان مجبور هستند وقت زیادی را برای این کار قرار دهند که موجب می شود کار حمل و نقل کالا که توسط این خودروها انجام می شود ، کند شود و بازدهی مناسب وجود نداشته باشد .

تعداد جایگاههای موجود در استان جوابگوی این تعداد خودروی گازوئیل سوزنی می باشد که جای دارد مسئولین استان جهت افزایش تعداد جایگاههای

گازوئیل اقدام کنند و مدت زمان معطلی رانندگان در جایگاه ها را کاهش دهند .

همچنین با نوسازی جایگاه های موجود ، بازدهی آنها را بالا ببرند و به افزایش سرعت جابجایی کالا کمک کنند .

با توجه به اینکه شاهد هستیم مقدار زیادی از گازوئیل هایی که توسط برخی از رانندگان از جایگاهها تهیه و به قاچاقچیان فروخته می شود ، برخورد جدی با این رانندگان نیز در دستور کار مسئولین قرار گیرد تا تین معضل قاچاق گازوئیل متذفق گردد .

به بندر جیتاگون بنگلادش رسیدیم.

پس از رگاب زدن در این کشور قصد ورود به کشور میانمارا داشتیم که به علت نا امنی و درگیریهای موجود در این کشور، ویزای ورود به این کشور صادر نشد و ناچار شدیم از بنگلادش به تایلند با پرواز برویم و تیم سفر خود را از بانکوک پایتخت این کشور به سمت مالزی آغاز کرد.پس از ورود به این کشور مسیر خود را به سمت کوالالامپور ادامه دادیم. مهمترین موضوع در این کشور برای جهانگردان خارجی نا امنی بود به همین علت شهروندان این کشور نسبت به توریست ها حساسیت زیادی نشان می دادند و حتی وقتی آدرس از آنها سؤال می کردیم به علت ترس از ما پاسخی نمی دادند و هر موقع قصد چادر زدن داشتیم پلیس همیشه نسبت به امنیت منطقه به ما هشدار می داد و دانشجویان ایرانی زیادی هم بودند که وسایل آنها را سرقط شده بود. البته گروه ما هم از دست سارقان در امان نبود و سارقان و سایل فیلمبرداری ما را هم سرقط کردند . در این کشور اقوام مختلفی از جمله هندی، چینی و مالایایی ها بودند که فعالیت های خدماتی را هندی ها ، تجارت را چینی ها و فعالیت های اداری و حکومتی را مالزیایی ها انجام می دادند.

دوِیا: آیا در سفرها راهتما هم داشتید؟

خیر. در این سفرها ما به هیچ گروه یا سازمانی وابسته نبودیم و فقط موقع ورود به هر شهر با کشور، ورود خود را به نمایندگان سیاسی کشورمان و پلیس آن شهر اطلاع می دادیم.

دوِیا: آیا در این کشور ها صحنه های جالبی نظر شما را جلب کرد؟

در این کشور ها صحنه های دیدنی زیادی وجود داشت اما مهمترین صحنه هایی که نظر را به خود جلب کرد در کشور اندونزی بود که خانه هایی روی درختان ساخته شده بود . همچنین در کشور هند قبایلی بودند که به صورت ابتدایی زندگی می کردند و حتی گوشت را به صورت خام مصرف می کردند . البته جزایر زیادی در جنوب هند و اندونزی وجود داشت و توافقی هم بین کشور انگلیس و هندصورت گرفته بود که این جزایر دست نخورده باقی بماند و ساکنان جزایر با بیرون ارتباط نداشته باشند .



پیامبر اکرم (ص) :

شکستن شاخه ای از درخت ، شکستن بال فرشتگان است

◉ سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری بندرعباس



شهروند گرامی ! آیا می دانید سالانه هزینه های هنگفتی

جهت نگهداری و بازسازی اتوبوسها هزینه می گردیم

پس بیایید در حفظ و نگهداری آن کوشا باشیم

◉ سازمان اتوبوسرانی بندرعباس و حومه

