

یک اتوبوس در ایستگاه

چهارشنبه شب ۳۱تیرماه ساعت هشت شب از میدان ۱۷شهریوره سمت گلشهر سوار اتوبوس شماره ۰۸۷ شدم که مملو از مسافر بود و ظرفیتش تکمیل ودر هر ایستگاهی که می ایستاد چند نفر را علی‌رغم نبود جا سوار میکرد ودر مقابل اعتراض مسافران کنگ راننده می گفت دیگر اتوبوس نیست مجبوریم اینهارا هم سوار کنیم.

بعد از چهل و پنج دقیقه که به مقصد نزدیک شدید کنگ راننده برای جمع کردن کرایه به سراغ مسافران رفت. متوجه شدم از تمام مسافران نفی ۱۰۰ تومان کرایه می گیرد ودرمقابل اعتراض مسافران می گوید ما خارج از سرویس کار می کنیم برای همین بیشتر از همه اعتراض می کردند پس داد اما در برابر چشم همه از ۳۰-۴۰ نفر، نفی ۱۰۰تومان کرایه گرفت وبهانه اش هم این بود که خارج ازسرویس هستیم و دیگر اتوبوسی دراین مسیر کار نمی کند. وقتی پیاده شدم و چند متری جلوتر رفتم تا کمال

یک اتوبوس در ایستگاه

یک اتوبوس در ایستگاه

چند روز پیش در یکی از بانکها مشغول انجام عملیات بانکی خود بودم که متوجه سر و صد ای یک خانم شدم . کار خود را برای چند لحظه کنار گذاشتم تا بدانم دلیل این همه جارو چنجال چه می تواند باشد کمی نزدیکتر رفتم ، فهمیدم وی از این بانگ بخاطر انجام عملیات بانکی اشتباهه، شاکمی بود آن خانم باحالت عصبی از مسئولان این بانگ شکایت می کرد. یکی از کارمندان که دقیقاً نمی دانم چه پستی داشت وی را از بانگ بیرون کرد که نکند فکر دیگر مشتری بانگ را نسبت به این موسسه مشوش نماید .

من ترجیح دادم برای چند لحظه کارم را کنار بگذارم و برای پرسیدن علت این ماجرا با آن خانم صحبت کنم . وقتی رفتم بیرون و چهره آن خانم و همسرش که همراهش بود را دیدم ، تردیدی به من دست داد که بروم جلو و جویای ماجرا بشوم یا خیر ، با کمی دالهره رفتم و از آن دو پرسیدم قضیه امروزوچاره چنجالی که راه انداخته بودند در چه موردی بوده که آن خانم با دلی پر از مسئولان آن بانگ گفت : چند سال پیش در این بانگ حسابی را به مبلغ ... میلیون باز کردم و چون خودم اینجا زندگی نمی کنم و چند سالی یکبار به اینجا و برای دیدن خانواده ام می آیم ، به حساب بانکی خود بعد از چند سال سرکشی می کنم.امروز هم که به حسابم مراجعه کردم متوجه شدم که حساب من یک سال پیش صفر شده است .

از آن خانم خواستم که واضح تر این موضوع را توضیح بدهد چون خیلی برایم جالب بود. گفت : امروز خواستم مبلغی را از حسابم برداشتم که من متاسفانه به من گفتند حساب شما یک سال پیش توسط خودتان صفر شده است. در صورتی

مشاهدات خبرنگار

ما خارج از سرویس کار می کنیم!؟

یک اتوبوس در ایستگاه

تعبج دو اتوبوس پارک شده در خیابان ایثار را مشاهده کردم و ده دقیقه بعد یک اتوبوس دیگر هم در کنار آن نشانی پارک شده بود و دیگری هم در خیابان بنیاد شهید متوقف بود . یعنی در آن واحد ۴اتوبوس در خط نبودند و

یک اتوبوس در ایستگاه

مسافران در میدان ۱۷شهریورسایر مسیرها عرق ریزان به انتظار اتوبوس و تاکسی ایستاده بودند .

برایم جالب بود وقتی که مراسم برگزار می شود یا در هفته دولت و دهه فجر سازمان اتوبوس رانی درمراسمی نمادین تعداد اتوبوسهای خریداری شده را به رخ شهروندان می کشد و چنان در باوق و کزنا می دمد که ما اتوبوس خریدیم وبه ناوگان شهری افزوده نموده ایم اما در عمل شهروندان و من وسایرون چیز دیگری را می بینیم و هرگاه هم مطلبی دراین خصوص انتشار می یابد بلافاصله جوابیه های تند و بلند بالا و تکذیبه هایی ارسال می شود که این چنین نیست و ما فلان تعداد اتوبوس داریم.ازمدیران محترم متولی درخواست دارم اعلام نمایند در ساعاتی که اوج تردد مردم است این اتوبوسهایی که به بخش خصوصی واگذار شده این خیابان بنیاد شهید متوقف بود .

شهروندان خدماترسانی‌نمایند! ؟

یک اتوبوس در ایستگاه

ساعت ۱۱ صبح است که برای انجام کاری به خیابان بهادر جنوبی می روم . همان خیابان شلوغ و یکطرفه ای که در تمام ساعت روز پرترافیک و پرزدحام است ، محلی برای تخلیه و بارگیری انواع مواد غذایی ،میوه و تره بار و خشکیارو غلات است . بازار قدیمی بندرعباس

و ایستگاه شماره یک اتوبوس و تاکسی و چند روستایی، که مسافران همگی به این خیابان کم عرض ،شلوغ و پر ازدحام می آیند تا با سوار شدن برخودرو ها به مقاصد خود برسند .

گرمای هوا هم در ۱۸ تیرماه نیاز به تشریح بارگویی ندارد تمام شهروندان روزانه رو سه بار تیغ تیزخوششید تیرماه را می چشند ، در دو طرف این خیابان سراسرانواع مواد غذایی و آشامیدنی چیده شده است آنهم در جلوی هر مغازه وگاریهایی که تند تند در حال عبور هستند وگاری چی ها عرق ریزان بار حمل

یک اتوبوس در ایستگاه

بهداشت شهری زیر صفر!

می کنند ، دل هر بیننده ای را به درد می آورد، گرمای هوا و کار سخت و مواد غذایی فاسد شده در معرض نور خورشید دیگر توانی برای این کارگران جوان و میانسال باقی نمی گذارد. از طرفی خریداران که مصرف کنندگان واقعی این مواد غذایی فاسد شده و آفتاب خورده هستند چگونه می توانند به بهداشت و سلامت این مواد اطمینان داشته باشند و با آرامش خاطر آنها را مصرف کنند . بندرعباس شاید تنها شهری باشد که ارگانها نظارتی کمتری نمود و برخورد را با خاطیان داشته و دارند کمالینکه مرتب از رسانه های نوشتاری و شنیداری و دیداری تذکراتی مبنی بر تخلف داده شده اماکمترین اثر برخورد را شاهد بوده ایم. سلامت شهروندان یکی از پله های توسعه و ترقی است اگر آن را دست کم بگیریم فردا برای جبران خیلی دیر است .

یک اتوبوس در ایستگاه

یک اتوبوس در ایستگاه