

در پرتو توجه ویژه دولت نهم به راهسازی در شرق هرمزگان

دستاوردهای بخش راه، جاسک رامسافر قطار توسعه کرد

علی نظری



اشاره:

توسعه در مهنومی کلان به معنای رشد تدریجی در جهت پیشرفته تر شدن، قدرتمندتر شدن و حتی بزرگتر شدن است. هدف از توسعه در این اصطلاح، کشف چگونگی بهبود شرایط کشورهای در حال توسعه است. به تعبیری؛ توسعه را باید برحسب پیشرفت به سوی اهداف رفاه‌ی نظیر کاهش فقر، بیکاری و نابرابری تعریف کنیم. یکی از ابعاد توسعه همه جانبه توجه به توسعه اقتصادی است؛ از این روست که نخستین مفهوم و معنایی که از توسعه در سیر تطور و تحول معنای این واژه به چشم می‌خورد، توسعه به معنا و مفهوم اقتصادی آن بوده است؛ زیرا به نظر می‌رسد که توسعه اقتصادی یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های نخستین بشر بوده و سنگ بنای هر حرکت دیگری است. در این میان یکی از مولفه‌ها و عناصر اصلی توسعه اقتصادی، مقوله راه و ترابری است. به این معنا که ایجاد و توسعه راه‌های زمینی و دریایی و هوایی، امنیت راه‌ها و طرق و بهره‌گیری از این ابزار، نقش بنیادین و سازنده در توسعه اقتصادی دارند؛ زیرا بی‌راه امکان تبادل‌ات فرهنگی و انتقال داده‌ها و یافته‌ها از سرزمینی به سرزمین دیگر فراهم نمی‌شود و این مهم در طول تاریخ همواره مورد اعلان نظر بشر بوده است. از این روست که گفته‌اند شکل‌گیری تمدن‌ها مبتنی بر تحقق و فراهم‌آوری زمینه‌های مناسب و مساعد راه و ترابری است.

راه و ترابری، نعمتی بزرگ

خداوند متعال در آیات بسیاری از قرآن مجید به مسئله راه‌ها و ترابری به عنوان یک نعمت توجه داده و از مردمان می‌خواهد که شاکر و سپاسگزار این نعمت باشند. از جمله این آیات می‌توان به ۱۵ سوره نحل، ۵۲ و ۵۴ سوره ماع، ۳۱ و ۳۲ سوره انبیاء، ۱۰ سوره زخرف و نیز ۱۹ و ۲۰ سوره نوح اشاره کرد که در همه این آیات خداوند به ایجاد و اشعار، راه‌ها در میان کوه‌ها و دره‌ها اشاره می‌کند که شرایط مناسبی برای کوچ و ترابری انسان فراهم آورده است و انسان‌ها می‌بایست به این آیات و نشانه‌های الهی سپاسگزار خداوند بوده و به درستی از این نعمت‌های بزرگ الهی بهره‌گیرند. این گونه است که خداوند راه‌ها را به عنوان نعمت‌های الهی برای بشر که منافع بسیاری دارد برمی‌شمارد، که از جمله توسعه تمدن‌ها و فرهنگی و به سخن دیگر توسعه همه جانبه بشر را سبب می‌شود. بدیهی است با الهام از این تمایز زیبا و ارزشمند باید گفت: در عصر معاصر، راه به عنوان یکی از مولفه‌های مهم توسعه، شریان حیاتی هر کشور است چرا که انبساط آبادی یا مقوله راه شکل می‌گیرد. در این میان نقش راه در مناطق ساحلی نظیر هرمزگان که دروازه صادرات و واردات به شمار می‌آید، تنظیم‌کننده نبض اقتصاد کشور است. امروزه به واسطه وجود مجتمع‌های عظیم بندری شهید رجایی و شهید باهنر و استقرار یکی پس از دیگری صنایع بزرگ از جمله پالایشگاه نفت، گاز، آنومینوم و اخیراً هم صنایع فولاد، بر حجم ترافیک و احساس نیاز به توسعه راه‌های استان به میزان بسیار زیادی افزوده شده است که انصافاً به موازات این رشد سریع صنایع، آماده‌سازی زیرساخت‌های آن در بخش راه‌ها و وجود کمبودهای شدید حجم گسترده نیازها، موقعیتی کم نظیر و شایسته تحسین است. راه‌های ورودی هرمزگان از جمله محور بندرعباس-سیرجان علاوه بر حمل کالاهای صادراتی و وارداتی به کشور، در جایگاه یک محور ترانزیتی، حمل کالاهای کشور‌های آسیای میانه و... را برعهده دارد بطوریکه شاهراه حمل و نقل کشور در کریدور شمال جنوب لقب گرفته است. از آنجاییکه کارشناسان بخش راه معتقدند؛ ۸۵ درصد حمل و نقل بار و مسافر کشور از طریق جاده‌ها انجام می‌شود، بر این نظر با توجه به افزایش حجم بار و مسافر از طریق استان هرمزگان، در آینده لزوم توسعه راه‌ها از حیاتی‌ترین امور استان محسوب می‌شود که روند موجود بارقه امید را برای تحقق اهداف سند چشم‌انداز ایجاد نموده است. علمی ایحال در راستای رفع محرومیت و ارتقاء شاخص‌های کیفی زندگی با توسعه خدمات زیرساختی، اداره کل راه هرمزگان عملکردی را سرلوحه امور اجرایی خود قرار داده است که در این مجال بخشی از آن مورد واکاوی قرار می‌گیرد. با این پیش‌درآمد نگاهی داریم به شهرستان جاسک از منظر توسعه راه‌ها به عنوان یکی از مناطق توسعه یافته در حوزه راه‌های استان که انصافاً می‌توانیم آن را یک رشد بنیادی و خیره‌کننده‌ای برخوردار بوده است. باهمه این گزارش را می‌خوانیم.

بهره‌بردار مناسب از موقعیت سرزمینی کشور، افزایش ایمنی و سهولت حمل و نقل بار و مسافر، نولت موظف است در چارچوب «برنامه توسعه حمل و نقل کشور» اهداف زیر را در برنامه چهارم توسعه محقق کند مشروط بر اینکه اعتبارات مورد نیاز برای تحقق آن در قالب منابع قابل تخصیص به بخش از سقف‌های مندرج در جدول شماره (۴) این قانون تجاوز ننماید.

که این ماده شامل دو بند (الف) و (ب) می‌باشد که ردیف (۶) بند (الف) به شرح ذیل می‌باشد.

تکمیل حداقل ۷۰ درصد شبکه راه‌های روستایی مرتبط‌کننده روستاهایی که بیش از یکصد خانوار جمعیت دارند. وی اذعان داشت: با این تقاسیر و براساس آمار و ارقام موجود، اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان از برنامه چهارم دولت در جهت چارچوب برنامه توسعه حمل و نقل کشور چلوتراست.

وی مصداق این مهم را اجرای ۲۴۲ پروژه به ارزش ۴۷۴ میلیارد ریال طی چهار سال اخیر در کل استان عنوان کرد و یادآور شد: سال گذشته با بهره‌برداري از ۸۲ طرح راهسازی در دومناسبت هفته دولت و دهه مبارک فجر، جشنواره خدمت به راه انداختیم که نمود عینی و جلوه بارز تلاش و سازندگی در مسیر توسعه استان استراتژیک هرمزگان بود.

مهندس مقبلی تحقق این مهم را همت بلند و همراهی بی نظیر استاندار محترم در جایگاه مقام عالی دولت در هرمزگان، معاون محترم امور عمرانی و دیگر معاونین محترم استانداری، مسوولان اجرایی استان و شهرستانها، پیمانکاران، مشاوران و همچنین تلاش بی وقفه کارکنان ساعی اداره کل راه و ترابری و همراهی و همکاری مردم شریف استان دانست و تاکید کرد: اگر چه تحول به معنی واقعی را در توسعه زیر ساخت‌های راه‌های استان هرمزگان طی سالهای اخیر شاهد هستیم و هرچاسخن از توسعه هرمزگان به میان می‌آید شاهد مدعا راه و بزرگراهها عنوان می‌شود، لیکن تا رسیدن به آنچه شایسته این استان و مردم خونگرم آن است، راه درازی در پیش رو داریم که امید است خداوند این توفیق را بدهد تا دین خود را به مرداران دیگر از گزارش خود با اشاره به ماده ۲۸ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی خاطر نشان کرد: به منظور تقویت اقتصاد حمل و نقل،

جمهوری اسلامی نسبت به مسائل زیربنایی در روستاها بوده است که مواهب بی شماری را در عمران و آبادانی و رشد شاخص‌های توسعه رونق کشاورزی و کار و تولید، کاهش مهاجرت‌های بی رویه و... به همراه داشته است.

مهندس مقبلی در همین بخش به پروژه‌های راه‌های روستایی شهرستان جاسک پرداخت و گفت: با توجه به اینکه عمده محصولات کشاورزی و دامی کشور در روستاها و مناطق عشایری تولید می‌شود، وجود راه مناسب یعنی وجود امکاناتی برای عرضه این محصولات در مراکز فروش و رونق زندگی مردم، لذا زیر بنای هرگونه فعالیت اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی در روستاها راه مناسب است.

به گفته وی؛ طول راه‌های روستایی آسفالته موجود در شهرستان جاسک ۲۰۶ کیلومتر است که البته ۱۸۴ کیلومتر راه روستایی شنی و ۴۹۳ کیلومتر راه دسترسی نیز در این

طی چهارساله اخیر؛ اداره کل راه و ترابری هرمزگان موفق به احداث ۳۳ کیلومتر آزاد راه، ۲۵۰ کیلومتر بزرگراه در محورهای مواصلاتی مهم استان از جمله بندرعباس -سیرجان، ۱۶۵ کیلومتر راه اصلی و ۷۲۰ کیلومتر راه روستایی به علاوه بهسازی ۵۰ کیلومتر راه روستایی، شده است

منطقه موجود است. وی اضافه کرد: طی چهار سال اخیر در این بخش با ۱۳ پروژه، ۵۲ کیلومتر راه ساخته ایم و ۴۷ کیلومتر یا ۱۰ پروژه نیز در دست اقدام است. وی اهم این پروژه‌ها که در سال گذشته افتتاح و مورد بهره‌برداري قرار گرفته‌اند را شامل: راه عبودنگ، لوردف -بیاهی، بلبل آباد -جکدان و راه فرعی دریهن -جکدان عنوان کرد. مدیر کل راه و ترابری استان در فراز دیگری از گزارش خود با اشاره به ماده ۲۸ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی خاطر نشان کرد: به منظور تقویت اقتصاد حمل و نقل،



بهره‌برداري از یل بزرگ گابریک، معضل دیرینه انسداد مسیر به واسطه کمترین بارندگی را برای همیشه پایان داد

محور جاسک کنارک که انجام گرفته و ۱۲ کیلومتر نیز در حال انجام است، آسفالت مرسوب ۷۰ میلیارد ریال در شهرستان جاسک کنارک، تعمیرات ۶۳ مورد بنای فنی پل‌های کوچک در حوزه شهرستان، ۳۰ هزار مترمکعب ماسه رویی و ۱۱۴ کیلومتر شانه‌سازی را در شمار دیگر اقدامات این حوزه اضافه کرد.

مدیر کل راه و ترابری استان همچنین به توسعه راه‌های روستایی در استان اشاره کرد و بیان داشت: طول کل راه‌های روستایی ساخته شده تا قبل از انقلاب حدود ۳۰۰ کیلومتر بوده که عمدتاً مراکز پر جمعیت روستایی را پوشش می‌داده است. وی ادامه داد: در حال حاضر طول کل راه‌های آسفالت روستایی که عزیزان روستایی از آنها استفاده می‌کنند حدود ۳۶۰۰ کیلومتر می‌باشد که فقط ۳۰۰ کیلومتر آن مربوط به دوران قبل از انقلاب است، هم‌اکنون نیز ۱۴ پروژه به طول ۵۰ کیلومتر در دست اجراء می‌باشد که در مجموع با بهره‌برداري از این تعداد، ۱۲۴۴ کیلومتر راه روستایی در دولت نهم شامل ۲۱۴ پروژه، احداث شده که این سطح خدمات حاکمی از تلاش بی دریغ متولیان راه روستایی و همچنین بلند نظری کارگزاران نظام مقدس

و همچنین شروع عملیات اجرایی ۱۰ پروژه راه روستایی به طول ۴۷ کیلومتر و اعتبار ۳/۱۸ میلیارد ریال در شهرستان جاسک که برخی از آنان از ۸۰ تا ۱۰۰ درصد پیشرفت فیزیکی نیز برخوردار هستند، از دیگر اقدامات مهم اداره کل راه و ترابری استان در این حوزه می‌باشد.

این مقام مسوول در بخش دیگری از گزارش خود به برنامه عملیات راهداری راه و ترابری جاسک در سال گذشته نیز اشاره کرد و یادآور شد: اجراء ۴۳۰ کیلومتر خط کشی (سرد) در طول محورهای اصلی روستایی شهرستان شامل: ۱۰۰ کیلومتر محور جاسک به کنارک - ۱۶۰ کیلومتر محور جاسک به میناب - ۱۵۰ کیلومتر محور جاسک به جکدان و ۲۰ کیلومتر راه روستایی، تهیه و نصب ۱۵۰ متر مربع تابلوی اطلاعاتی در حوزه استحفاظی شهرستان، تهیه و نصب ۱۵۷۲ عدد انواع علائم نظامی، اختطاری، مسیر نما و گروهیانی و ۹ مورد ایمن سازی مدارس، تقاطع‌ها و روستاهای حاشیه‌ای راه، تعمیر و نگهداری ۴۰ دستگاه چراغ چشمک زن از اهم این فعالیت‌ها می‌باشد. وی اضافه کرد: به این تعداد باید؛ نصب یکپارز عدد چشم‌گیره‌ای در محورها، روکش آسفالت به طول ۵۰۸ کیلومتر در

مهندس مقبلی در همین رابطه بازم‌هم از توسعه راه‌ها در منطقه شرق استان سخن گفت و به ذکر مصداق آن پرداخت. وی بیان داشت: احداث پل ۵ × ۲۰ متری "تبرکن" و یک کیلومتر راه‌های طرفین در ۴۵ کیلومتر -جاسک- میناب با پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصد و اعتبار ۲۵ میلیارد ریال، احداث پل ۷ × ۷ متری "همین" و راه‌های طرفین در کیلومتر ۸۵ محور جاسک - کنارک با پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصد و اعتبار ۶/۳ میلیارد ریال بخش دیگری از دستاوردها ست که به زودی مورد بهره‌برداري قرار خواهند گرفت و پایان بخش رنج دیرینه مردم خواهد شد که متأسفانه مصائب گوناگون و اتفاقات ناگواری را از توسعه نیافتگی راه‌ها من جمله همین پل تبرکن، در گذشته تجربه کرده‌اند، و قطعاً کام مردم را از توسعه خدمات نظام در مناطق کمتر توسعه یافته، شیرین خواهد کرد.

وی ادامه داد: تعریض و بهسازی محور جاسک - میناب به طول ۱۶ کیلومتر با مشخصات راه اصلی و پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصد در ورودی شهرستان جاسک، احداث پل ۲۰ × ۱۰ متری سدیع و یک کیلومتر راه‌های طرفین با پیشرفت فیزیکی ۳۵ درصد و اعتبار ۴۰ میلیارد ریال

مدیر کل راه و ترابری استان در جریان سفر استاندار هرمزگان به شهرستان جاسک و افتتاح پل بزرگ گابریک، در گفت و گو با خبرنگاران، با بیان مقصد ای پیرامون جایگاه راه در مسیر توسعه، اظهار داشت: راه به عنوان حلقه اتصال بخش‌های مختلف اقتصادی همواره از اهمیت ویژه‌ای در توسعه همه جانبه کشور برخوردار است.

مهندس مقبلی افزود: بخش حمل و نقل کشورمان که فعالیت‌های مرتبط با جابجایی مسافر و کالا، واردات و صادرات و همچنین بخش وسیعی از گستره خدمات فنی و مهندسی کشور را به خود اختصاص داده است از مزیت‌های نسبی در مقایسه با کشورهای منطقه و جهان برخوردار بوده و سهم قابل توجهی از ارزش افزوده و تولید ناخالص داخلی را شامل می‌شود. وی در ادامه به تشریح دستاوردهای این اداره کل در استان بالخصوص شهرستان جاسک پرداخت و یادآور شد: از آنجا که راه و ترابری همواره به عنوان بخش زیرساختی هر کشور محسوب می‌گردد و رشد شاخص‌های آن تأثیر مستقیمی بر روند توسعه پایدار و رشد سایر بخش‌های کشور دارد، اداره کل راه و ترابری هرمزگان با مساعی کم نظیر مجموعه پرتلاش خود توانسته است طی چهار سال اخیر روند رشد شاخص‌های ساخت و ساز در این بخش را با افزایش بی سابقه‌ای به ثبت رساند.

به گفته مقبلی؛ بر این اساس طی این سالها راه و ترابری هرمزگان موفق به احداث؛ ۳۳ کیلومتر آزاد راه، ۲۵۰ کیلومتر بزرگراه در محورهای مواصلاتی مهم استان از جمله بندرعباس -سیرجان، ۱۶۵ کیلومتر راه اصلی و ۷۲۰ کیلومتر راه روستایی به علاوه بهسازی ۵۰ کیلومتر راه روستایی و ارتقاء آن که راه فرعی با عرض ۹ متر، شده است که این حجم فعالیت برای هرمزگان پیام آور آبادانی و توسعه گسترده در باب شبکه راه‌ها است و ارمغانی گرانبه‌ایا به مردم شریف استان به همراه دارد.

مدیر کل راه و ترابری استان در ادامه با تمرکز بر فعالیت‌های حوزه راهسازی در شرق استان، به مهم‌ترین پروژه‌های اجرا شده و در دست اجرا در این حوزه اشاره کرد و گفت: احداث و بهره‌برداري از پل بزرگ ۳۶۶ متری "گابریک" (۱۲ دهانه ۳۰/۵) و راه‌های طرفین با اعتبار ۴۶ میلیارد ریال در ۷۰ محور جاسک - کنارک که با

حضور استاندار محترم و دلسوز هرمزگان، معاون محترم امور عمرانی، فرماندار جاسک و سایر مقامات، مورد بهره‌برداري رسمی قرار گرفت، نقش تعیین‌کننده در تأمین امنیت عبور و مرور، کاهش زمان سفر، رشد شاخص‌های اقتصادی اجتماعی منطقه، آرامش خاطر و کاهش نگرانی‌های ناشی از انسداد مسیر که به واسطه کمترین بارندگی، جانش‌های عمده‌ای را موجب می‌شد، ایفا نمود و به عنوان یک پروژه شاخص در حوزه شرق استان محسوب می‌شود. وی در همین بخش ادامه داد: تعریض و بهسازی محور میناب - جاسک (قطعه ۱/ب) به طول ۴۷ کیلومتر با مشخصات راه اصلی با پیشرفت فیزیکی ۶۵ درصد، احداث پل دوم میناب به طول ۵۰۰ متر؛ ۲۰ دهانه ۲۵ متری؛ و راه‌های طرفین به طول ۲ کیلومتر در کریدوری غربی شهرستان میناب با اعتبار ۵۵ میلیارد ریال که در دهه مبارک فجر سال گذشته به بهره‌برداري رسید و ایفاگر

احداث و بهره‌برداري از یل بزرگ ۳۶۶ متری "گابریک" (۱۲ دهانه ۳۰/۵) و راه‌های طرفین با اعتبار ۴۶ میلیارد ریال در کیلومتر ۷۰ محور جاسک - میناب -سیرجان، ۱۶۵ کیلومتر راه اصلی و ۷۲۰ کیلومتر راه روستایی به علاوه بهسازی ۵۰ کیلومتر راه روستایی و ارتقاء آن که راه فرعی با عرض ۹ متر، شده است که این حجم فعالیت برای هرمزگان پیام آور آبادانی و توسعه گسترده در باب شبکه راه‌ها است و ارمغانی گرانبه‌ایا به مردم شریف استان به همراه دارد.



پیشرفت و عدالت؛ برای بهتر زیستن هفته بهزیستی گرامیباد

۲۵ الی ۲۵ تیرماه ۱۳۸۸

روابط عمومی سازمان بهزیستی استان هرمزگان