

جایگاهی و انتقال دادن انسانها و یا اموال و کالاها از جایی به جای دیگر در قلمرو حمل و نقل قرار می‌گیرد و این مسئله در واقع یکی از مشغله های مهم انسان از ابتدایی ترین تا پیشرفته ترین مراحل توسعه بوده است و اینک امروزه استفاده از وسایل نقلیه غول پیکر و سریع السیر و راههایی در زمین و هوا و دریا با کشفهای بسیار بالا اماری غیر قابل اجتناب گردیده است.حمل و نقل به عنوان حلقه اتصال بازار تولید و مصرف از نیازهای اولیه انسان است که با توسعه اقتصادی و اجتماعی جوامع ، دامنه گسترده تری یافته و امروزه از مظاهر اصلی تمدن بشری به شمار می رود.

امروزه با افزایش جمعیت شهری و گسترش جغرافیایی شهرها حمل و نقل عمومی بعنوان یکی از اصلی ترین شاخه های توسعه شهری معرفی شده و از آنجا که سازمان اتوبوسرانی یک سازمان خدماتی در امر حمل و نقل عمومی می باشد ، موظف است، تمامی نیاز های سفری درون شهری مردم را با امکاناتی که در اختیار دارد، فراهم کند. حمل و نقل به عنوان یکی از شاخص های زیر بنایی توسعه کشور است که بدون توجه جدی به این بخش دستیابی به اهداف توسعه کشور با چالش های اساسی مواجه می شود.

■ ■ ■

طبق عادات همه ساله معمولاً در اوایل سال جدید شاهد افزایش قیمتها در تمامی موارد هستیم که حمل و نقل شهری هم از این قافله عقب نمانده . اگرچه این افزایش قیمتها از سوی هیچ نهادی تا بحال رسماً اعلام نشده و اطلاع رسانی دقیقی هم در این زمینه بطور جد صورت نگرفته و گاه حرف و حدیثهایی از سوی شهروندان ما را به این سمت سوق می دهد که آیا واقعا نرخ کرایه های اتوبوس واحد همچنان که گفته شده افزایش یافته یا مانند چیزهای دیگر شایعاتی در پرده ابهام است. ما را به این سمت سوق داد که گفت و گویی صمیمانه هر چند مختصر با نوید احمدی مدیر عامل جدید و توانمند سازمان اتوبوسرانی بندرعباس و حومه داشته باشیم تا هم به جواب سوالات خود برسیم و هم با دیدگاههای این تازه وارد عرصه حمل و نقل درون شهری آشنا شویم و باب اطلاعاتی دقیق هم در این وادی به شهروندان دهیم تا جای هیچ گونه شبهه و ابهامی نماند. با این پیش در آمد نگاهی داریم به سامانه حمل و نقل شهری (اتوبوسرانی) . ما با در این گزارش همراه باشید:

همان طور که می دانیم از آن آفتابی های سوزان و شرجی بندرعباس ، در ایستگاه خیابان برق خیل عظیم جمعیت ، نظر هر بیننده ایی را به سوی خود جلب می کند ، جمعیتی که گویای انتظار اتوبوس واحد است که خود را از شرایط اسفبار گرمای هوا برهاند و فارغ از تمامی معضلات و مشکلات روزانه دقایقی را در اتوبوس که اگر دارای کولر هم باشد باید جشنی در دل گیرد ، سپری کند تا به مقصد خود رسد .

نزدیک می شوم خانمی با نایلونهای لبریز از خرید در زیر سایبان ایستگاه همچنان چشم انتظار آمدن اتوبوس واحد می باشد، با او سلامی می کنم و از انتظارش جويا می شوم . طبق مرسوم گفتگوها باب گلابه و شگوه از گرما بازی می شود و رشته ی سخن را به نگارنده می دهد . از اتوبوس واحد می پرسم ، از کرایه ها از انتظار آمدن اتوبوس از وضعیت داخلی اتوبوس و روشن کردن کولرها و ... با خوشرویی می گوید : گلابه ها همیشه هست منتها باید از رانندگان صبور هم تشکر کرد که با این وضعیت طاقت فرسای گرما در بندرعباس و کار مشقت بار حمل و نقل خم به ابروی خود نمی آورند و به خدمت به خلق خدا مشغول هستند .

آقای د_ . عظیمی یکی از شهروندان از قیمتهای متفاوت کرایه اتوبوس واحد می نالد و از مسئولین اتوبوسرانی می خواهد که اطلاع رسانی دقیق و بجایی در خصوص کرایه های این ناوگان حمل و نقل صورت دهند تا مردم از بلا تکلیفی در آیند .

مریم _ ر_ دانشجو که همیشه از اتوبوس واحد استفاده می کند ، باز هم از کرایه ها می گوید و از گرفتن کرایه ۷۵۰،۵۰۰،۱۰۰۰ ریال که گه گاهی این سه نرخ جای خود را به دیگری می دهند .

● گسترش حمل و نقل عمومی = رعایت حال شهروندان
همه از اتوبوس استفاده می کنیم دلیل اینکه نرخ کرایه های پایین به نسبت تاکسی ها ، ترافیک کمتر ، صرفه جویی در سوخت ، کاهش آلودگی هوا را با خود یدگ می کشد و آیا در بین این موارد حفظ حقوق شهروندی هم باید رعایت گردد؟

آری ، امروزه در جوامع ، حمل و نقل به عنوان حلقه اتصال بازار تولید و مصرف از نیازهای اولیه ی انسان است که با توسعه اقتصادی و اجتماعی جوامع ، دامنه

گزارش



پوشش مردم از مسئولین

نرخ کرایه اتوبوس شهری تغییر می کند؟

◆ فرزانه مسلم زاده

گسترده تری یافته و امروزه از مظاهر اصلی تمدن بشری به شمار می رود .

بهترین وسیله حمل و نقل عمومی بین نرخ کرایه اتوبوس فاصله مناسبی با نرخ کرایه تاکسی وجود داشته تا استفاده از اتوبوس به عنوان بهترین وسیله حمل و نقل عمومی در فرهنگ عامه نهادینه شود .

این مطلب بخشی از گفته های کارشناسان حمل و نقل عمومی می باشد که استفاده از اتوبوس را در پهنه سازی رفت و آمد ، کاهش ترافیک و معضلات مربوط به آن مهم می دانند که البته در استان هرمزگان و به خصوص شهر بندرعباس با توجه به افزایش گرمای هوا و هجوم مهاجرت های فراوان بایستی به این امر نگاهی جدی شود .

خانم ابراهیمی می گوید : اتوبوسها کولر دارند منتهی گاهی اوقات کولرها را روشن

عبور کنند کارمندان هم می توانند از این وسیله حمل و نقل عمومی استفاده نمایند .

● انتظارات رانندگان:

رانندگان کوشا و صبور این ناوگان حمل و نقل که همگی رنج گرما را مضاعف بر تمامی مشکلات دیگر بر دوش می کشند از مردم هم انتظار همراهی و مراعات و تعامل دارند .

رانندگان از شهروندان انتظار کوشا بودن در حفظ و نگهداری از این وسیله نقلیه را دارند و از آنها می خواهند که انتظار توقف درغیر از ایستگاه های معین اتوبوسرانی را نداشته باشند.

● سایبانهای کولردار:

شاید همه متوجه اقدام بسیار خوب سازمان اتوبوسرانی و شهرداری بندرعباس شدید، بله اقدامی بسیارمناسب که با توجه بهشرایط هوای بندرعباسانتظار مردم هم طاقت فرسا نمی کندو آن احداث سایبان مکانیزه اتوبوسرانی واقع در خیابان بهادر شمالی است .

سایبانهای کولردار با امکانات صندلی و آسردکن، برگ زینی از خدمات اتوبوسرانی است که شایسته تقدیر می باشد . البته ناگفته نماند ؛ که این سایبانهای کولردار فقط در یک نقطه از شهر راه اندازی شده و جای کارکردن بس زیاد مشاهده می شود.

چگونه گزارش مردمی ما حاکی است : رضایت مندی شهروندان از این اقدام به وفور دیده می شود و خواهان تبدیل سایبانهای دیگر اتوبوسرانی به این سایبانهای مکانیزه هستند .

البته گفته های مسئولین سازمان اتوبوسرانی حکایت از راه اندازی و نصب سایبان مکانیزه ای دیگر در مرکز کنترل خطوط بلوار طالقانی به مترتاز ۳×۲۰ و مجهز شدن منطقه های ۲ و ۴ (چهارراه برق) ابتدای بلوار امام حسین) تا پایان سال جاری می باشد .

آقای رضایی یکی دیگر از شهروندان از انتظارهای طولانی جهت آمدن اتوبوس در ایستگاه ها می گوید و خاطر نشان می سازد؛ که بایستی حداقل ۲۰- ؛ ۴ دقیقه منتظر آمدن اتوبوس بمانیم که این امر بخودی خود نقش مهمی را در استفاده نکردن از اتوبوس ایفا می کند و بازنگری جدی مسئولان بخش حمل و نقل را می طلبد .

آقای ف_ . اسلامی که کارمند می باشد از بومع نیامدن اتوبوس شگوه دارد و می گوید : اگر براساس برنامه منسجم و دقیق ، اتوبوسها بموقع از همه مسیرها

■ امسال ۴۵۷ دستگاه اتوبوس کولردار درون شهری به قیمت ۹۰ میلیون تومان که فقط ۱۷/۵ درصد (۱۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان) را شخص متقاضی با تعهد ۱۰ سال خدمت بایستی پرداخت کند ، واگذار می شود .

۳

تعهد ۱۰ سال خدمت بایستی پرداخت کند ، واگذار می شود .

بندرعباس را دلیل معطلی در ایستگاه ها دانست و خاطر نشان ساخت : شهر ۴۰۰ هزار نفری بندرعباس نیازمند ۴۰۰ دستگاه اتوبوس واحد می باشد . این در حالی است که بندرعباس ۱۰۶ دستگاه اتوبوس کولردار و ۶۰ دستگاه اتوبوس بدون کولر را دارا می باشد .

این مقام مسئول با اشاره به شیفت کاری اتوبوسها که صبح ها از ساعت ۷ - ۱۴ و بعدازظهر ۱۶- ۲۱ می باشد ، نرخ کرایه اتوبوس را ۵۰۰ ریال عنوان داشت و افزود : مراکز کنترل خطوط و بازرسی در طول خطوط در ۴ منطقه بلوار طالقانی ، چهارراه برق ، خیابان بهادر شمالی ، ابتدای بلوار امام حسین جهت رسیدگی به تخلفات رانندگان مستقر می باشند .

احمدی _ همچنین اظهار داشت : شورای اسلامی شهر بندرعباس مبلغ ۷۵۰ ریالی کرایه اتوبوس را تصویب کرده که به احتمال زیاد از اول تیرماه اعمال خواهد داشت .

وی در ادامه : نبودن پول خرد را دلیل دیگری بر افزایش قیمتها از سوی رانندگان خطای بیان داشت و اظهار امیدواری کرد، که اگر تامین اعتبار شود انشا... بندرعباس همانند دیگر شهرهای کلان به سیستم بلیط کار مجهز گردد .

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی بندرعباس و حومه با اشاره به هزینه های زیاد تعمیر کولر اتوبوسها تصریح داشت : از سوی سازمان به رانندگانی که کولر اتوبوششان خراب است کمکى جهت تعمیر کولرمى شود و اتوبوسهایی که تا اول خرداد کولر معیوب را تعمیر نکنند ، جریمه می شوند .

● حرف آخر:

از شهروندان بندرعباسی می خواهیم که در حفظ و نگهداری اتوبوسها که جزو اموال عمومی است تمامی مساعی خود را باشند .

و همان طور که مستحضرد رانندگان شغل سخت و طاقت فرسایی دارند پس با این سکانداران حمل و نقل مراعات و تعامل نمایید و گگاهی شاهد یکسری کم لطفی هایی از سوی شهروندان هستیم که امیدواریم با رعایت حقوق دیگران مساعی لازم در جهت رفع این موارد صورت بگیرد .



آگهی فراخوان

شهرداری بندرلنگه به استناد مجوز شماره ۶۸۰۵/ش مورخ ۸۷/۳/۱۲ شورای محترم اسلامی شهر بندرلنگه در نظر دارد واحد فضای سبز شامل :

۱- پوشش سبز (ایجاد و نگهداری)

۲- آبنما

۳- ایجاد و نگهداری تاسیسات (سرویس بهداشتی پارکها) وسایل بازی و مبلمان پارکی

۴- راهبری سیستم روشنایی

۵- راهبری سیستم برق رسانی

۶- سایر امور مرتبط را از طریق مناقسه به بخش خصوصی واگذار نماید .

لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی با ارائه مدارک مرتبط که تمایل به شرکت در مناقسه مذکور را دارند دعوت بعمل می آید حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از انتشار آخرین آگهی به امور مالی شهرداری مراجعه و نسبت به خرید اوراق مناقسه اقدام نمایند .

ضمناً پیشنهاد واصله ده روز بعد از انتشار آخرین آگهی با اعضای کمیسیون معاملات شهرداری بندرلنگه مفتوح و بررسی می گردد.

○ شهر داری بندر لنگه

خیاطر پاپیون

مطابق ژورنال های خارجی

دوره پیشرفته

مدیریت: کاظمی

همراه:۰۹۱۷۳۶۷۵۹۸۰

مبل تخت طاووسی

از تولید به مصرف

بندرعباس / خ شهید حقانی نرسیده به میدان شاه حسینی نبش مژده ۳

پلاک ۵

تلفن: ۲۲۴۷۳۹۴

آگهی فراخون عمومی

مرحله اول

شهرداری هشت بندی جهت اجرای پروژه عمرانی سال جاری خود از

پیمانکاران تعیین صلاحیت شده سازمان مدیریت و برنامه ریزی در رشته حمل و نقل که دارای ظرفیت آماده بکار متناسب با بر آورد پروژه باشند

را جهت بررسی مدارک و ارزیابی فرامی خواند ، پیمانکاران یاد شده از

تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰روز ضمن واریز مبلغ ۱۰/۰/۰۰۰ ریال به

شماره حساب ۲۷۲۸۸۶۹۱۶ بانک کشاورزی هشت بندی به نام در آمد

شهرداری هشت بندی جهت تحویل مدارک به واحد فنی شهرداری

مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقسه اقدام نمایند .

مدارک لازم:

۱- مدارک ثبت شرکت (اساسنامه و آخرین تغییرات)

۲- رتبه بندی از معاونت برنامه ریزی

۳- ارائه سوابق پرسنلی مرتبط با موضوع فراخوان (اعم از پروژه ، کارشناسی و غیره)

۴- سابقه کار مرتبط و ارائه لیست ماشین آلات مرتبط با اجرای پروژه

- ضمناً شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است .

- هزینه درج آگهی بعهده برنده مناقسه می باشد .

ردیف	پروژه	مبلغ پیمان (ریال)	محل اجرای پروژه	رشته
۱	بلوار ورودی شهر	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	هشت بندی	حمل و نقل

○ روابط عمومی شهر داری هشت بندی

اطلا عیه

به منظور حفظ و حراست از ذخایر دریا و بازسازی ذخایر آن با توجه به تخم ریزی اکثر آبزیان در فصل بهار

روش صید مشتا از تاریخ ۱۶ فروردین ۸۸ تا آخر اردیبهشت ۸۸ تعطیل می باشد . لذا خواهشمند است در خصوص

جمع آوری آلات و ادوات صید مشتا در زمان مذکور اقدام فرمائید

○ مرکز امور صیادی اداره کل شیلات هرمزگان

قابل توجه صیادان مشتادار

