آوای دریا ۲۲۴۳۷۳۴ ۲۲۴۶۳۸۴

دوراهی روستای کرمون آسفالت نشده است

از دوراهی روستای کرمون تا روستای زمین سنگ از توابع دهستان شمیل به طول سه کیلومتر را راه و ترابری از هفته دولت دوسال پیش قرار بود که آسفالت کند ولی تاکنون علی رغم پیگیریها تاکنون آسفالت نشده است.با توجه به اینکه ریاست محترم جمهوری توجه ویژه ای را به روستائیان دارندچرا مسئولان استان در این زمینه کم لطفی می کنند . از راه و ترابری می خواهیم این راه روستایی را آسفالت نماید تا اینکه باعث آسایش مردم شود .

یکی از اهالی

جایگاه سوخت دوراهی میناب فاقد گازوئیل

جایگاه توزیع گازوئیل و بنزین "میناگل" در دوراهی میناب –رودان در بیشتر اوقات فاقد گازوئیل است و تریلرها و خودروهای گازوئیل سوز مجبورند ساعتها در انتظار بمانند تااینکه گازوئیل وارد سیستم شود و این گازوئیل هم که مقدارش آنقدر کم است که پس از سوختگیری چندین خودرو تمام می شود . از مسئولان مربوطه می خواهیم با توجه به تردد زیاد خودروهای سنگین، گازوئیل این جایگاه را بصورت ۲۴ ساعته تامین کنند تا اینکه رانندگان مشکلی نداشته باشند و مردم روستاهای اطراف نیز گازوئیل خود را به راحتی تامین کنند .

یك راننده

احداث ساختمان غیرمجاز در بهشت بندر

درمحله بهشت بندرعباس ودرکوچه نواب ۲ شهرداری در یک کوچه ٦ متری مجوز احداث ساختمان ٦ طبقه را صادر کرده است که تمام عرض کوچه را گرفته است . در حالیکه مجوز احداث ساختمان ٦ طبقه است . این ساختمان با سه طبقه بیشتر در ۹ طبقه احداث می شود وعلیرغم اینکه به شهرداری مراجعه کرده ام اما به اعتراض من اعتنایی نکردند.

یك شهروند

قابل توجه شهرداری

آسفالت میدان اتوتاج تامیدان شهربانی هم اکنون دووهفته است که توسط شهرداری کنده شده است وهیچگونه عملیات روسازی درآن صورت نمی گردد وبه حال خود رها شده است . این سوال در ذهن شهروندان پیش می آید که چرا پس از گذشت نزدیک به دوهفته که آسفالت خیابان را خراب کرده اند هیچگونه اقدامی در جهت روسازی آن صورت نمی گیرد.باتوجه به اینکه مسیر اکثر خودروها به مرکز شهر منتهی می شود ومسافرانی که به این شهر سفر می کنند سزاوار نیست که خیابانی که آسفالت آن خراب به حال خود رها شود .

رضایی

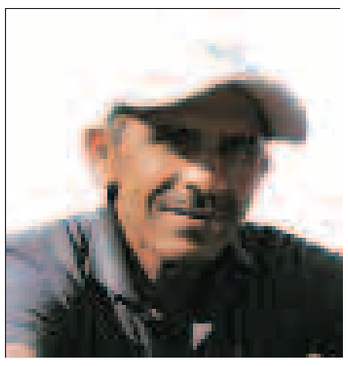
تشکر از شهرداری

از شهرداری برای ایجاد بوستان خلیج فارس واقع در نوروز۳ و تجهیز بوستان برای امکانات تفریح بچه ها تشکر و قدردانی می کنیم.

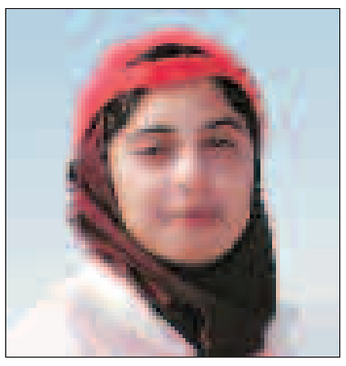
جوذری

تشریح جزئیات حادثه دماوند

مرحومه ساجده کشمیری



مرحوم عبدالحمیدترابی



مرحومه فرخنده معماری

بنا به گزارش رسیده ٤ نفراز اعضای گروه به صعود ادامه می دهند وپس از صعود به قله در ساعت ۱٤:۳۰ دربرگشت با جو نامساعد هوا مواجه می شوند و مسیر را گم می کنند و به سمت یال غربی دماوند و قرارگاه سیمرغ منحرف می شوند.

"فیصل دانش " درادامه افزودند: به علت سرما شدید هوا ونامساعد بودن وضعیت جوی متاسفانه دونفر ازگروه ٤ نفره به نامهای "عبدالحمید ترابی" از پیشکسوتان وخانم "فرخنده معماری" از سنگ نوردان استان دچار سرمازدگی می شوند ودر نهایت در ساعت ۳ بامداد یخ زده وفوت می کنند.

وی اظهار کرد :خانم ساجده کشمیری دیگر کوهنورد گروه به همراه "مهدی معماری" تا صبح دوام آورده وپس از روشن شدن هوا قصد پائین آمدن را داشته که متاسفانه خانم کشمیری در ارتفاعات ٤۳۰۰ متری سقوط کرده و جان می بازد.

"دانش" افزود : "مهدی معماری "سرپرست این گروه کوهنوردی تنها بازمانده گروه چهارنفره به هر ترتیب خودرا به پائین می رساند وجزئیات حادثه را اطلاع می دهد.

مسئول کمیته پزشکی فدراسیون کوهنوردی جمهوری اسلامی ایران نیز در این باره به خبرنگار "دریا" گفت :اکیپ های مختلف کوهنوردی استان تهران پس از اطلاع از بروز حادثه روزچهارشنبه به محل حادثه اعزام شدند که به علت نامساعد بودن شرایط جوی ومتغیربودن هوا عملیات امداد و کشف اجساد امکان پذیر نبود از آنجائیکه که هوا در ارتفاعات دماوند بسیار متغیر است امداد هوایی نیز میسر نیست .

همچنین فیصل دانش عضو هیات رئیسه هیات کوهنوردی هرمزگان در پایان گفت : این گروه کوهنوردی از کوهنوردان خوب وزبده استان وآگاه به علم کوهنوردی بودند و تنها علت این سانحه گم کردن مسیر دربازگشت وشرایط نامساعد جوی بود .وی همچنین این ضایعه اسفبار را به جامعه ورزش هرمزگان تسلیت گفت.

عضو هیئت رئیسه هیئت کوهنوردی هرمزگان گفت :متاسفانه ۳ نفر از کوهنوردان شاخص اعزامی بندرعباس که به منظور صعود به قله ۵۷۰۰ متری دماوندعازم شده بودند بر اثر حادثه جان باختند.

"فیصل دانش" در واکنش به خبر منتشره از سوی فدراسیون کوهنوردی به خبرنگار "دریا" اعلام کرد:از آنجائیکه بعلت حساسیت موضوع در حال حاضر رئیس و نایب رئیس هیئت و دیگر اعضای هیئت جهت امداد به منطقه اعزام شده اند اینجانب با هماهنگی نامبردگان اقدام به ارائه گزارش و بیان اخبار واقعی حادثه از زبان ایشان نموده ام .

قبل از هر چیز در خصوص این حادثه دلخراش جای تاسف دارد که فدراسیون کوهنوردی کشور به جای اجرای نظارت عالیه نسبت به جلوگیری از بروز چنین وقایعی متاسفانه اقدام به انعکاس اخباری غیر واقع و نادرست کرده و در واقع با بیان این گزارشات بار مسئولیت را از گردن خود ساقط و به گردن دیگران می اندازد. لذا برای روشن شدن افکار عمومی موظف به بیان واقعیت های این حادثه بوده ایم.

بدیهی است هیئت کوهنوردی استان هرمزگان جهت اثبات حقایق، دلایل کافی دارد که در موقع مناسب توسط مسئولین ذیربط ارائه می گردد.

تیم اعزامی متشکل از ۱۱ نفر کوهنورد با تجربه و شاخص استان بعد از هماهنگی با هیئت استان در تاریخ یکم خرداد به منطقه رسیده و در قرارگاه پلور استقرار می یابند. روز بعد یعنی روز دوم خردادماه صعود به کوه دماوند را آغاز می کنند و طبق برنامه قبلی و مدون بعد از ظهر همان روز در پناهگاه بارگاه سوم که در ارتفاع ٤۳۰۰ متری است اسکان می یابند.

سرپرست گروه با توجه به رعایت کلیه قواعد برنامه "هم هوایی" را همان روز در دستور کار تیم قرار می دهد و "هم هوایی" نیز انجام می گیرد و تیم شب را در بارگاه سوم می خوابد. صبح روز سوم خرداد ماه راس ساعت۶:۳۰ دقیقه گروه ۱۰ نفره صعود خود را بسمت قله دماوند آغاز میکنند و فدراسیون کوهنوردی نیز این خبر را تائید میکند . در ضمن متذکر میگردد نه تنها نماینده محترم فدراسیون از صعود تیم به قله ممانعت نکرده که حتی با نامبردگان همکاری نیز داشته است. به هنگام صعود نیز وضعیت هوا کاملا مناسب بوده وهیچ گونه توصیه ای به لحاظ خطرناک بودن وضعیت هوا نگردیده.

در ضمن سرپرست تیم اعزامی وضعیت هوای روزهای یکشنبه و دوشنبه را طبق سایت های معتبر هواشناسی بررسی کرده بود که کافیست با بررسی این سایت ها وضعیت جوی آن روز ها را کنترل و بازدید نمود.

قابل ذکر است ؛کلیه اعضای تیم با توجه به تجربه کافی دارای تجهیزات و پوشش استاندارد برای صعود به قله دماوند بوده اندکه این خبر نیز از طریق فدراسیون خلاف واقع و نادرست اعلام گردیده که می توان از تک تک اعضای گروه استعلام نمود.

ساعت ۱۱ صبح وقتی گروه به ارتفاع ٤۳۰۰ متری رسیده بوده است وضعیت جوی تغییر میکند و با توجه به اینکه تعدادی از اعضا دچار ارتفاع زدگی نیز شده بودند گروهی متشکل از ٦ نفر با مشخص کردن سرپرستی مخصوص بطرف پایین حرکت میکند و بقیه گروه با سرپرست اصلی گروه متشکل از ٤ نفر به صعود قله ادامه می دهد.

تیم مزبور در ساعت ۲.۳۰ بعد از ظهر موفق به صعود می شود و بلافاصله تصمیم به پایین رفتن می کنند. در ارتفاع ٤۳۰۰ متری هوا یکباره بسیار تغییر می کند و برف شدید همراه با باد تند تیم را گرفتار می کند . شدت کولاک و بارش برف تا حدی بوده که تیم راه خود را متمایل به جبهه ی غربی ادامه می دهد. اما با توجه به اینکه شدت باد بسرعت باعث کاهش دما در آن ارتفاع می شود.

گروه چهار نفره جهت در امان ماندن از سرما اقدام به احداث جان پناه یخی و غار برفی می نمایند که بنظر می رسد تنها راه ممکن بوده است. با توجه به طولانی شدن خرابی وضعیت هوا مجبور به ساعت ها توقف در آن مکان‌بوده اند که متاسفانه حدود ساعت ۳ بامداد روز چهارم خرداد یکی از اعضای تیم بنام فرخنده معماری که خود از کوهنوردان ماهر و از صخره نوردان زبده استان بوده اند بعلت افت شدید دمای بدن دچار "هایپوترمی"می شوند و جان خود را از دست می دهند و حدود ۲۰ دقیقه بعد آقای عبدالحمید ترابی نیز با همان وضعیت جان خود را از دست می دهد .

قابل ذکر است مرحوم ترابی از کوهنوردان ماهر استان بوده و بعنوان یکی از پیشکسوتان این رشته ورزشی همیشه در خدمت کوهنوردان بوده که خاطره ی فداکاری ها و همکاری های وی بر تمامی هم نوردانشان زبانزد خاص و عام است.

قابل ذکر است تا ساعت ها عملیات احیا و باز گرداندن به حیات توسط دو نفر دیگر صورت می گرفته ولی متاسفانه هردو فوت می کنند.

حدود ساعت ٦ صبح در حالی که هوا کمی بهتر شده بوده دو نفر از غار یخی خارج می شوند و با اینکه از نظر انرژی تحلیل رفته بودند و شرایط بسیار بد روحی را تحمل میکردند به سمت پناهگاه سیمرغ براه می افتند.

حدود ساعت ٦:۳۰ در حال پایین رفتن بودند که نفر سوم خانم ساجده کشمیری بعلت افت انرژی و شرایط بد روحی به سمت پایین سقوط می کنند و بعد از حدود۸۰ متر غلت خوردن جان خود را از دست می دهند.

قابل ذکر است ؛ساجده کشمیری چند ماه گذشته در اردوی تیم ملی بسر می بردند و از آمادگی بسیار خوبی بر خوردار بوده و تجربه زیادی نیز داشته اند. نام "ساجده کشمیری" جدای از کوه و کوهنوردی در عرصه ی فرهنگ و ادب نیز مشهور بود. نامبرده شعر می گفت و چند کتاب شعر نیز از وی بجای مانده است.

سرانجام نفر چهارم و سرپرست گروه آقای مهدی معماری علیرغم خستگی شدید و فشار روحی که تحمل می کرد بعد از علامت گذاری مکان دقیق جسد به مسیر ادامه میدهد و ساعت ۱۳:۳۰ روز چهارم خرداد خود را به پناهگاه سیمرغ می رساند.

مقاومت وی و تلاش نامبرده جهت کمک و امداد به هم نوردانش بطور جدی انجام گرفته اما شرایط جوی و سرمای زیاد باعث ایجاد "هیپوترمی" شدن نامبردگان شده بود.

گزارش های رسیده تا هنگام تنظیم و ارسال این خبر حاکی از آن است که در حال حاضر گروه های امداد به سرپرستی فدراسیون کوهنوردی و افراد داوطلب جهت انتقال اجساد به منطقه اعزام شده اند ولی با توجه به شرایط بد جوی هنوز موفق به انتقال اجساد نشده اند.

روزنامه دریا مصیبت وارده را به خانواده این عزیزان و جامعه ورزشی استان تسلیت عرض می نماید .

روحشان شاد ، یادشان گرامی باد

ششم خرداد ماه هشتاد و هشت

مشارکت شهروندان در مدیریت شهری

مقوله مشارکت شهروندی از دهه۱۹٦۰ مطرح و شکل گرفت.مشارکت کردن به معنی سهیم بودن در چیزی و از آن سود بردن و یا شرکت جستن در گروهی و با آن همکاری داشتن است.به همین سبب از دیدگاه جامعه شناختی باید بین مشارکت به معنی حالت یا وضع (امر شرکت کردن)و مشارکت به عنوان عمل و تعهد (عمل مشارکت)تمایز قایل شد.

مشارکت در معنای دوم از تعلق به گروهی خاص داشتن و سهم در هستی آن خبر می دهد ومعنای شرکت فعالانه در گروه را می رساند و به فعالیت اجتماعی انجام شده نظر دارد . مشارکت در عرصه مدیریت شهری هر دو معنی را در بر می گیرد،معنای اول به مفهوم شرکت کردن را می توان مختص به همکاری بخش خصوصی با شهرداری دانست.مفهوم دوم یعنی مشارکت فعال در همکاری بخش مردمی با شهرداری تجلی پیدا می کند.

ترویج نگرش مشارکتی برای تشویق نوعی ره یافت مدیریت و برنامه ریزی از پایین به بالا و توانمندیسازی است.

می بایست نگرش مشارکتی در مدیریت از خرد به کلان و در برنامه ریزی از پایین به بالا بدین سان که تصمیم گیری و چاره اندیشی در خصوص راه حل به زبان ساده تر مبتنی بر اجتماعات وسمینارهای محلی با هدف تامین شرایط لازم برای رفاه شهروندان باشد.

سرمایه های اجتماعی در هر شهر در درجه اول شهروندان می باشند که مدیریت شهری موظف است با ایجاد اجتماعات محله ای از نقطه نظرات آنان جهت یا فتن افق روشنی در آینده در برنامه ریزی و تصمیمات گوناگون بهره مند گردد و با تشکیل کارگروه های تخصصی با مشارکت شهروندان در محلات به رفع مسائل ومشکلات آنان بپردازد.

باید نگریست که در خصوص آموزش و ترویج حقوق شهروندان تاکنون چه اقداماتی صورت گرفته و اصولا مسئولیت این وظایف به عهده شهرداری ها می باشد یا شوراها ؟

در چهارچوب وظایف تعیین شده برای مدیریت شهری همواره این سوال مد نظر بوده که رضایت شهروندان تا چه میزان حائز اهمیت است.

آیا رضایت شهروندان به عنوان یک استراتژی می باشد یا یک تاکتیک ؟

آیا شهروندان از تصمیمات و برنامه ریزی مدیریت شهری در جهت مشارکت اطلاع کافی دارند؟

آیا شهروندان در زمینه تهیه و تصویب برنامه ها و سیاستهای اجتماعی –اقتصادی و فرهنگی شهر خویش نقش دارند و در نتیجه آماده مشارکت در اجرای آنها نیز می باشند.

آیا رابطه معنی داری بین رضایت مندی شهروندان با پیشرفتهاو موفقیتهای چشم گیر مدیریت شهری وجود دارد؟

آیا شهروندان همواره می توانند در انجام امور چشم سوم مدیریت شهری باشند؟ودر مجموع اینکه مدیریت شهری در قبال مرز مطالبات شهروندان چه نقشی دارد؟

مشارکت شهروندان در انجام فعالیتهای مدیریت شهری ، رویکرد نوینی در عرصه جامعه مدنی بوده که علاوه بر پدیدآوردن موجبات کاهش هزینه ها در پیش بینی بودجه کل نیز تاثیربسزایی داشته و این امر موجبات دگرگونی و تحول در ساختار مدیریت شهری را به ارمغان می آورد.

تجویز نسخه مشارکت شهروندان بهترین دارو برای برون رفت از چالشهای شهری باید دانست و ایجاد تعامل و همکاری با مشارکت مردمی توسط شورای شهر ضمن آنکه بر مشروعیت تصمیمات شوراها خواهد افزود و به مرور زمان بسیاری از هزینه های مدیریت شهر را کاهش خواهد داد.سازمانهای مردم نهاد،نمادی از فعالیتها و مشارکت اجتماعی هستند.اصولا میزان درصد شرکت نهادهای مردمی در جامعه شاخص بسیار ایده آلی برای توسعه یافتگی آن کشور می باشد که می بایست با ایجاد استراتژی مناسب ،مشارکت مردم را در تصمیمات شهری و اداره امور شهر محیا نماید. در پایان می توان نتیجه گیری کرد : که در ساماندهی سیمای شهر ،مشارکت و حمایت مردمی عامل تعیین کننده و انکارناپذیر می باشد و مهمترین مشکل مدیریت شهری را در بدنه شهرداریها تا حدودی عدم مشارکت شهروندان دانست که در حال حاضر با توجه به پویایی و روند رو به رشدبلوغ فکری شهروندان نسبت به مطالبات خود نیاز به تشکیل اجتماعات محلی بیشتر از هر زمان دیگری احساس می گردد که این امر مهم،هم توسط شوراها و هم شهرداریها امکان پذیر می باشد .

شهباز برآهویی کارشناس شهرداری

قابل توجه خادمان مساجد

به اطلاع خادمان مساجد می رساند که جهت دریافت فرم سهام عدالت به اداره بقاع و اماکن اداره کل اوقاف مراجعه فرمایند

روابط عمومی اداره کل اوقاف و امور خیریه استان هرمزگان

دریا را در سایت ما بخوانید www.Darya.ir با دریا هر روز

آگهی مزایده عمومی اجاره مجموعه گردشگری حرای بندرخمیر

نوبت اول

به استناد ماده ۱۳آیین نامه مالی شهرداریها و مجوز شماره ۵ مورخ ۸۸/۱/۱۵ شورای اسلامی شهر بندرخمیر شهرداری بندر خمیر در نظر دارد : مدیریت ، نگهداری و بهره برداری از مجموعه گردشگری حرای بندر خمیر به موقعیت مکانی ورودی شرقی شهر بندر خمیر – شمال ساحل دریا و جنگلهای حرای مردو و جنوب جاده بندر خمیر – بندرعباس به مساحت ۱۰ هکتار شامل : فضای سبز ، نمازخانه ،ست ورزشی،وسایل بازی کودکان ، آلاچیق ،پیست دوچرخه سواری، پارکینگ ، اسکله ،آبنما و فواره ،باربیکیو و کلیه تاسیسات و تجهیزات آن مجموعه را از طریق آگهی مزایده عمومی با شرایط ذیل به مدت یکسال برای متقاضیان واجد الشرایط اجاره دهد .متقاضیان می تواند حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۸۸/۴/۱۸ نسبت به تکمیل فرم مخصوص شرکت در مزایده به انضمام رسید واریز به مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال(ده میلیون ریال) به حساب ۳۱۰۰۰۰۱۱۹۴۰۰۹ نزد بانک ملی شعبه خمیر و یا ضمانتنامه معتبر بانکی به عنوان سپرده شرکت در مزایده در پاکت ممهور شده به امور اداری شهرداری تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱- اخذ شرایط و فرمهای شرکت در مزایده و تکمیل و تحویل آن منضم به رسید سپرده یا ضمانت نامه بانکی به میزان ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (ده میلیون ریال) و قیمت پیشنهادی فقط در مهلت مقرر امکان پذیر خواهد بود.

۲- به فرمهای فاقد سپرده یا ضمانت نامه بانکی و مبهم و همچنین فرمهایی که به بعد از موعد مقرر توسط متقاضی ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد .

۳- تقاضاهای رسیده به شهرداری در ساعت ۱۴ ظهر روز شنبه مورخ ۸۸/۴/۲۰ با حضور اعضای کمیسیون عالی معاملات در محل شهرداری مفتوح می گردد.

۴- ذکر سایر اطلاعات و شرایط جزئیات اجاره در اسناد مزایده مندرج گردیده است .

۵- چنانچه برندگان اول و دوم و سوم پس از اعلام شهرداری ظرف مدت ۷ روز نسبت به انعقاد قرارداد اجاره اقدام ننمایند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد .

۶- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادها مختار می باشد .

۷- پرداخت کلیه عوارض و مالیات متعلقه بر مورد اجاره وهزینه چاپ آگهی به مبلغ هشت میلیون ریال و هزینه های آب و برق و تلفن مصرفی و کلیه حقوق و مزایای کارگران نگهبانی ، نیروهای فضای سبز و دیگر نیروهای مورد نیاز و بیمه ، مالیات ، هزینه ایاب و ذهاب کارکنان و غیره به عهده برنده مزایده و مستاجر خواهد بود .

۸- قیمت پایه اجاره ماهیانه مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال(پنج میلیون ریال) می باشد .

۹- عنداللزوم برابر مقررات جاری کشور در صورت نیاز به اخذ پروانه فعالیت مستاجر ملزم به اخذ پروانه از مراجع ذیصلاح می باشد .

۱۰- مستاجر در محدوده مورد اجاره فقط مجاز به فعالیتهای فرهنگی ، تفریحی ،ورزشی ، خدماتی و صنفی مجاز می باشد .

۱۱- حق امتیاز استفاده از اسکله جهت تمرین ورزش های آبی هیئت قایقرانی متعلق به موجر می باشد .

۱۲- متقاضیان می تواند مورد اجاره را از نزدیک بازدید نمایند .

۱۳- اولویت با افراد حقیقی یا حقوقی می باشد که سابقه کار، سرمایه مورد نظر و مجوز مدیریت اماکن گردشگری را دارا باشد .

۱۴- در شرایط مساوی اولویت با افراد حقیقی ویا اشخاص حقوقی بومی ساکن در محل می باشد .

۱۵- در صورت توافق طرفین قرارداد اجاره قابل تمدید خواهد بود.

۱۶- ایجاد هرگونه زیر ساخت جدید فقط توسط شهرداری و برابر طرح موجود امکان پذیر می باشد و از این بابت هیچگونه حقی و سرقفلی بر مورد اجاره و زیرساخت ایجاد شده به مستاجر تعلق نمی گیرد.

۱۷- اخذ هرگونه حق ورودیه با درخواست مستاجر و موافقت شهرداری و تایید شورای اسلامی شهر بندرخمیر و تصویب مراجع ذیصلاح می باشد در غیر اینصورت مستاجر حق دریافت هیچگونه وجهی بابت حق ورودیه ندارد .

شهرداری بندرخمیر

تلفن های ضروری

شرکت آب منطقه ای استان	۳۳۵٤۱۱۵
شرکت آب و فاضلاب استان	۳۳۵۰۵۸٦
شرکت آب وفاضلاب روستا یی	۳۳۳۸۰۰۲-۳
آتش نشانی	۱۲۵
پلیس	۱۱۰
دفتر نظارت همگانی(نیروی انتظامی)	۱۹۷
ستاد خبری	۱۱۳
اورژانس	۱۱۵
اطلاعا ت قطارهای مسافری	۱۳۹
خرابی تلفن	۱۱۷
اطلاعات تلفن	۱۱۸
اتفاقات برق	۱۲۱
اتفاقات آب غرب	۵۵٦۱۰۰۱-۲
سازمان آموزش و پرورش	۳۳۳۹۰۰۱-۵
آموزش و پرورش ناحیه۲	۲۲٤۷۷٤۷-۸
آموزش و پرورش ناحیه(۱)	۲۲۲۳۵۳۷
شرکت برق منطقه ای	۳۳۳۱۷۰۰-۵
شرکت مخابرات هرمزگان	٦٦٦۹۵٤٤
اداره کل تامین اجتماعی استان	۲۲٤۲٤۹۵
سازمان انتقا ل خون	۲۲۲۸۰۳۲
اداره کل نوسازی مدارس	۳۳۳٤۳۸۱-۲
اداره کل فنی وحرفه ای استان	٦٦٦۸۹۸۱-٤
صدا وسیما ی خلیج فارس	۳۳۳۰۰۲۰-۲۳
اطلاعات پرواز	٦٦٦۵۸۲۸
شرکت توزیع نیروی برق	۵۵٦٤۱۷۰-۳
سازمان جهاد کشاورزی	٦٦٦۲۵٤۱-٦
اداره کل استاندارد	۳۳۳۸۰۵۳
شهرداری بندرعباس	۲۲۲۳۰۲۱-۳
مرکزمخابرات امام خمینی	۵۵٦۲۲۲۳
اداره کل راه وترابری استان	۳۳۳۲۵۹۱-۳
دانشگاه هرمزگان	۳۳۳٤۰۱۲٤
شورای اسلامی شهر بندرعباس	۲۲٤٦۳۹۰
سازمان مسکن وشهرسازی	۳۳۳۱۹۵۵
تا کسیرانی بندرعباس	٤۳۷۰۰۰۱ - ٤
خدمات بار فرودگاه بندرعباس	٦٦٦۵۸۰۵
بیمارستان خلیج فارس	٦٦۷۰۲۸۵-۹
بیمارستان شهید محمدی	۳۳٤۷۰۰۱-۸
بیمارستان امام رضا	۳۳۳٦۰۰۳-۵
بیمارستان شریعتی	۳۳۳۲٤۲٤
تاکسی تلفنی هرمزگان	۲۲۲۰۱۱۰
تاکسی تلفنی توران سفر	۳۳٤۵۰۵۰
تاکسی تلفنی بندر تاز	۳۳۳۵۳۲۲
تاکسی تلفنی‌امید	۳۳٤۸۰٤۰
تاکسی تلفنی عدالت	۳۳٤۸۸۱۰
تاکسی تلفنی همراه	۵۵٦٤۸٤۲
تاکسی تلفنی نادر گشت بندر	۳۳٤۳۱۹۷
تاکسی تلفنی آریا	۷٦٦۰٤٤۰
تاکسی بیسیم بندرعباس	۱۳۳
بیمارستان صاحب الزمان (عج)	۵۵٦٤۵۰۱-٤
سازمان بازرگانی رسیدکی به شکایات مردمی	۱۲٤

صیادان عزیز

ماهیگیری مسئولانه ضامن اشتغال ، صید پایدار ، بقاء نسل آبزیان و تداوم حرفه ماهیگیری است

مرکز امور صیادی اداره کل شیلات هرمزگان