



شنبه ۳۰ شهریور ۱۳۹۸ ۲۱ محرم ۱۴۴۱
سال هجدهم شماره ۳۱۲۶
۸ صفحه ۱۰۰۰ تومان



www.daryanews.ir

پست الکترونیکی: daryanews_bnd@yahoo.com

آبا بتن ساحل

Aba Beton Sahel

تولید و عرضه بتن آماده

دفتر مرکزی: ۰۳۰-۳۱۰۵۶۱۱-۳۲۲۱۲۸۲۸-۳۲۲۱۲۹۲۹
کارخانه: ۰۳۰-۳۱۰۵۶۱۱-۳۲۲۱۲۸۲۸
آدرس: بندرعباس- بلوار امام خمینی نرسیده
به میدان شهدا نیشن خیابان دانش ساختمان
بنی هاشمی واحد ۲

فرمانده منطقه یکم امامت نداجا عنوان کرد

نیروی دریایی پاسدار منافع اقتصادی کشور

تشریح نقش اساسی نداجا در دفاع مقدس



عسکری

بسیاری از مردم نام نیروی دریایی را بواسطه تاریخ هایی همچون ۷ آذر و یا ۲۹ فروردین ۶۷ که رویارویی مستقیم ناوگان ارتش جمهوری اسلامی با آمریکا بود می شناسند.

فعالیت های نیروی دریایی در دفاع مقدس در عرصه مطبوعات و رسانه ها و برای مردم، جامعه و نسل جدید مغفول مانده است چرا که بیشتر ماهیت ۸ سال دفاع مقدس و اهمیت سیستم های خبری و اطلاع رسانی معطوف به عملیات های زمینی بود.

ماموریت بسیار مهمی از اولین روزهای جنگ تا آخرین روز جنگ بر عهده نیروی دریایی بود که این ماموریت پس از قطعنامه و تاکنون بر عهده نیروی دریایی است.

وظیفه اصلی ما در نیروی دریایی که به خوبی هم انجام شد پویایی چرخه اقتصاد در زمان جنگ بود که رهبر معظم انقلاب نیز در سخنانی به این مسئله اشاره داشتند.

مفصله ۵ را بخوانید

والدین و شترکتها بلا تکلیفند

سرویس های مدارس اندر خم کوجه بی تدبیری

۸

فرمانده تکاوران دریایی نیرو دریایی ارتش عنوان کرد

ایران تنها کشور موفق در مبارزه با دزدان دریایی

۳

حجت الاسلام والمسلمین بهارلو:

ارتش همواره در کنار مردم ایستاده است

۶

فرمانده کارخانجات نداجا عنوان کرد

تبلور باور ملی در ساخت ناوگان های نیروی دریایی ارتش

۶

فرمانده هوادریای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران:

تمام سیستم های نظامی را بومی سازی کردیم

۲۴

استاندار هرمزگان در جلسه شورای توسعه سواحل مکران عنوان کرد

لزم الحاق بشاگرد به طرح توسعه مکران

۲

دغدغه های دانش آموزان

هرمزگانی

۲

در بیمارستان خلیج فارس بندرعباس انجام شد

تولد اولین نوزاد از طریق IVF مرکز ناباروری علوم پزشکی هرمزگان

این مرکز برای تمامی بیماران ۸۵ درصد هزینه ها به صورت رایگان انجام می شود همچنین در مورد بعضی از بیماری های تحت پوشش بیمه کمیته امداد یا سازمان بهزیستی هستند تمامی هزینه ها رایگان می باشد.



بود و حدود پنج سال سابقه نازایی داشته است. دکتر عزیزی با اشاره به اینکه IVF یکی از روش های پیشرفته در درمان نازایی در مواردی که به روش های معمول جواب نمی دهد گفت: برای درمان نازایی روش های درمان مختلفی داریم که بر اساس شرایط بیمار از درمان های اولیه به سمت درمان های پیشرفته تر می رویم. این متخصص زنان و فلوشیپ نازایی در ادامه افزود: این بیمار حدود ۵ سال نازایی داشت که به روش های معمول مثل IUI و روش های دیگر جواب نداد و نهایتاً با استفاده از IVF در مرکز ناباروری دانشگاه علوم پزشکی موفق به بارداری شد که خوشبختانه با موفقیت به انجام و نوزاد پسر با سلامت کامل متولد شد. دکتر عزیزی با اشاره به اینکه مرکز نازایی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان واقع در مجتمع آموزشی پژوهشی درمانی پیامبر اعظم (ص) می باشد که حدود ده ماه است راه اندازی شده و خدمات درمان نازایی به زوج های نابارور را بسا تعرفه دولتی ارائه می دهد گفت: در

نامه سرگشاده جمعی از فارغ التحصیلان حقوق به استاندار هرمزگان

ویدئوچستان در سال ۱۳۹۸ برگزار می شود. در دفترچه آزمون که در شهریور ماه منتشر شده است در قسمت اولویت استان کرمان به جز اولویت استان خود، اولویت پذیرش داوطلبان بومی شهرستان های بافت، ارزوئیه، شهر بابک، رابر و سیرجان استان کرمان جز استان هرمزگان به حساب آمده است که این موضوع باعث شده که حق داوطلبان بومی استان هرمزگان که مدت ها است منتظر این آزمون بوده اند ضایع شود. تعدادی از فارغ التحصیلان و علاقه مندان شرکت در این آزمون، نامه ای سرگشاده به فریدون همتی استاندار هرمزگان مبنی بر پیگیری این مشکل و نادیده گرفتن حق افراد بومی استان ارسال شده است که نویسنده نام عنوان می کنند تاکنون نتیجه ای در این زمینه نداشته است. نامه سرگشاده جمعی از فارغ التحصیلان و بومی استان در رشته حقوق به استاندار هرمزگان که رونوشت آن به نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی ارسال شده است بدین شرح می باشد:

بسمه تعالی /جناب آقای همتی-استاندار محترم استان هرمزگان با سلام و احترام

با توجه به اطلاعیه آزمون استخدامی منصب قضا که به صورت استانی مقرر شده بود برگزار گردد مطلع شدیم چندشهر استان کرمان به عبارت شهرستان های بافت، ارزوئیه، شهر بابک، رابر، سیرجان باید اولویت خود را استان هرمزگان انتخاب کنند به



جمعی از فارغ التحصیلان بومی استان هرمزگان در رشته حقوق و علاقه مندان منصب قضاوت در نامه ای سرگشاده به استاندار هرمزگان خواستار پیگیری مشکلات ایجاد شده در اولویت پذیرش داوطلبان بومی استان هرمزگان در آزمون قضا شدند.

به گزارش خبرنگار دریا از آنجایی که آزمون قضا در حوزه های جنوب کشور استانی کرمان، هرمزگان و سیستان

گروه مطبوعاتی دریا

روزنامه دریا:

روزنامه سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی با سابقه ۱۸ سال فعالیت و بالاترین ضریب انتشار در میان روزنامه های هرمزگان

دریا

ساحل صدف

هفته نامه ساحل صدف:

هفته نامه فرهنگی، اجتماعی با فعالیت در جهت اعتلای سطح فرهنگی و اجتماعی استان

کالنگ

دو ماهنامه کالنگ:

دو ماهنامه فرهنگی-هنری گامی در جهت نگاه ویژه به فرهنگ و هنر استان

طوطیا

فصل نامه طوطیا:

فرهنگی، اجتماعی با هدف ایجاد ارتباط و پایداری و حفظ اصول فرهنگی و ارتقا و بسط آن در سطح جامعه

جنوب بیدار

دو فصل نامه جنوب بیدار:

دو فصل نامه فرهنگی، اجتماعی تلافی برای دستیابی و حفظ و اعتلای جایگاه فرهنگ و گسترش در جامعه

دریا

پایگاه خبری daryanews.ir

پایگاه خبری محلی با آمار بازدید روزانه بیش از ۱۰ هزار بار

دریا

موسسه فرهنگی هنری مروارید، هنر، دریا ۱۳۹۴

موسسه فرهنگی-هنری مروارید، هنر، دریا

ارائه خدمات در زمینه های:

تایپ، ویرایش، تصحیح و تنظیم، تولید محتوا طراحی و صفحه آرایی کتاب و نشریات توزیع نشریات پروژه های فرهنگی-هنری رسانه های عمومی و تخصصی طراحی و برگزاری نمایشگاه مطبوعات از قبیل طراحی استند، بنر و پوستر و دکوراسیون داخلی غرفه ها طراحی و ارائه تبلیغات در فضای مجازی

تلفن:

۳۲۲۲۴۳۷۳۴-۳۲۲۲۲۷۹۳

وب سایت: www.daryanews.ir

اینستاگرام: daryanews.bnd

ایمیل: daryanews_bnd@yahoo.com

صرافی محمودی

خرید و فروش ارز و انجام حواله سریع

بندرعباس، مجتمع تجاری زیتون، طبقه اول
پلاک ۱۲۰- تلفن فاکس ۳۲۲۲۶۱۵۲
تلفن: ۰۹۱۷۱۶۱۰۷۷۴-۳۲۲۲۵۵۴۰

«فروشگاه رخ نما»

نمایندگی محصولات آرایشی و بهداشتی

LUMENE FINLAND

کرم های ضد خورش، ضد جروک و جوان کننده پوست

بندرعباس، مجتمع تجاری زیتون، طبقه اول واحد ۱۱۱

تلفن: ۰۹۱۷۱۶۱۰۷۷۴-۳۲۲۲۶۹۸۴-۳۲۲۲۶۷۷۴

گروه گزارش // فرمانده تکاوران دریایی نیرو دریایی ارتش گفت: تکاوران دریایی در آمادگی کامل هستند و ما تنها کشوری هستیم که بدون باج دادن توانسته ایم در عملیات باز پس گیری کشتی های به سرقت رفته توسط دزدان دریایی موفق شویم.

دریا دار دوم تکاور دریایی سید مرتضی در خوران فرمانده تکاوران دریایی نیرو دریایی ارتش در گفت و گو با خبرنگار دریا اظهار داشت: زمانی که رژیم بعث به ایران حمله کرد نیرو دریایی اولین یگانی بود که در منطقه مستقر شد و روز یک مهر یعنی یک روز پس از آغاز جنگ تکاوران دریایی از بوشهر به



فرمانده تکاوران دریایی نیرو دریایی ارتش عنوان کرد

ایران تنها کشور موفق در مبارزه با دزدان دریایی

جزایر بود که در تمام محور ها تکاوران نیروی دریایی به خوبی نقش آفرینی کردند. فرمانده تکاوران دریایی ارتش ابراز داشت: ۳۴ روز بعد از سقوط خرمشهر نیروی دریایی ارتش سه عملیات انجام داد که عملیات های «اشکان»، «شهید صفری» و «مروارید» بود که در هر سه عملیات تکاوران جزو نیرو های اصلی بودند و بعد از این عملیات نیروی دریایی عراق نتوانست کمر راست کند و توانستیم سکوهای نفتی البکر و الامیه را که بزرگترین ترینال نفتی عراق بود را از کار بیندازیم. وی عنوان کرد: در عملیات بیت المقدس

۳۰۰ قایق بعنوان ۲ گردان هجومی نیروها را از اروند جابه جا کردند و در تمام عملیات ها تکاوران نقش فعالی داشتند و در کوی ذوالفقاری دفاع جانانه ای داشتند. در خوران در بحث پشتیبانی جنگ بیان کرد: ۱۰ هزار کشتی در طول ۸ سال دفاع مقدس توسط تکاوران نیروی دریایی ارتش اسکورت شد و این آمار کمی نیست. وی اظهار داشت: ۲ هزار کشتی در جنگ مورد حمله هوایی و موشکی قرار گرفت و از این تعداد حدود ۳۶۰ کشتی مورد اصابت موشک قرار گرفت که حدود ۲۲ کشتی از کشتی های مورد اصابت تخلیه بار انجام شد که همه ی

این ها توسط تکاوران جان بر کف نیروی دریایی صورت پذیرفته است. فرمانده تکاوران دریایی تاکید کرد: در بحث دفاع از جزایر اجازه پیاده کردن نیرو به دشمن در هیچ یک از جزایر داده نشد و تمام دفاع پدافند سطحی جزایر توسط تفنگداران دریایی دفاع می شد. وی تصریح کرد: تکاوران دریایی نیروی دریایی ارتش ۳۳ شهید در خرمشهر تقدیم ایران اسلامی کردند اما اجازه عرض اندام به دشمن ندادند.

در یادار در خوران ابراز داشت: هنوز جنگ برای ما به اتمام نرسیده است زیرا هم اکنون که من اینجا هستم حداقل ۲۰۰ نفر از نیروهای ما روی

دریا در حال خدمت و تامین امنیت خطوط کشتی رانی جمهوری اسلامی ایران در آب های آزاد هستند. وی بیان کرد: وقتی پدیده شوم دزدی دریایی شروع شد فکر می کردند ما نمی توانیم در فاصله ۲ هزار کیلومتری امنیت کشتی هایمان را تامین کنیم، اما هم اکنون بیش از ۸ سال است که هیچ کدام از کشتی های ما را نتوانسته اند بزدند و هر کشتی ایرانی هم که به سرقت رفته است تنها کشوری بوده ایم که توانستیم با عملیات نظامی و بدون باج دادن کشتی خود را پس بگیریم. فرمانده تکاوران نیروی دریایی ارتش خاطر نشان کرد: امروزه ما به بسیاری از کشور ها در بحث تامین امنیت کشتی هایمان کمک می کنیم و امروزه تکاوران دریایی ما در اوج آمادگی هستند و در بحث تجهیزات، آمادگی و آموزش نیروی انسانی در بهترین وضع قرار دارند.



خرمشهر اعزام شدند. وی ادامه داد: با توجه به حجم آتشی که دشمن بر روی خرمشهر می ریخت نیروهای مردمی، بسیج و تکاوران دریایی توانستند ۳۴ روز در خرمشهر مقاومت کنند به طوری که وقتی یکی از فرماندهان بعثی اسیر شد می گفت در اشغال خرمشهر فکر می کردیم یک تیپ تقویت شده تکاور در خرمشهر مستقر است که اینگونه دفاع می کنند. امیر در خوران بیان کرد: نیروی دریایی بلافاصله بعد از دفاع ۳۴ روزه در خرمشهر عملیات های خود را در ۴ محور برنامه ریزی کرد که تکاوران نیرو دریایی نقش به سزایی داشتند. وی افزود: محور اول عملیاتی نیروی دریایی ارتش از کار انداختن نیروی دریایی عراق بود به طوری که نتواند در طول جنگ عملیاتی را انجام دهد و در وهله دوم بتواند پشتیبانی نفتی عراق را از بین ببرد؛ محور سوم دفاع از خطوط کشتی رانی ایران و محور چهارم دفاع از



فرمانده هوادریای نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران:

تمام سیستم های نظامی را بومی سازی کردیم

وی خاطر نشان کرد: هوا دریای نداجا در عدم سقوط آبادان نقش بسزایی داشت اما در شکست حصر آبادان و فتح خرمشهر هیچ کس نمی تواند ادعای شخصی داشته باشد زیرا تمام نیروهای مسلح با هم توانستند این حماسه را خلق کنند. امیر روح الامینی در بخش پایانی سخنانش تصریح کرد: تجربه من این را می رساند که تحریم، تهدید نیست بلکه یک فرصت است زیرا ما را مجبور می کند که خودمان باشیم و افتخار امروز ما این است که یک کشور آزاده هستیم و از هیچ کس خط نمی گیریم و از هیچ کسی نمی ترسیم.

وی ابراز داشت: تلاش فرزندان این مزرز و بوم در محدودیت ها و از خودگذشتگی ما را به جایی رسانده است که دشمنان ما امروز می دانند اگر یک دفعه کوچکترین غفلتی کنند و فکر کنند می توانند به ما حمله کنند با پاسخ سنگینی روبرو شوند.

فرمانده هوادریای نداجا خاطر نشان کرد: به ملت ایران تضمین می دهم ما در حال دفاع از کبان ایران اسلامی هستیم و همانطور که دشمن ما را رصد می کند ما هم او را زیر نظر داریم و این تضمین را می دهم که تا زمانی که ما هستیم کسی جرات کوچکترین تعرض را به خاک ایران نداشته باشد و فقط وقتی این تضمین از بین می رود که یک نفر از نیروهای مسلح باقی نمانده باشد و همه به شهادت رسیده باشند.

■ نقش هوا دریای در شکست حصر آبادان و آزادسازی خرمشهر

امیر سید منصور روح الامینی در تبیین نقش هوادریای نداجا در عملیات های آزاد سازی خرمشهر و شکست حصر آبادان گفت: از وقتی که خرمشهر بعد از ۳۴ روز مقاومت سقوط کرد یکی از بزرگترین نگرانی ها این بود که آبادان که یک شبه جزیره است بلافاصله سقوط کند و اگر به این منطقه سفر کنید برایتان این سوال پیش می آید که چگونه خرمشهر اشغال شد اما هرگز آبادان به اشغال دشمن در نیامد زیرا تمام خطوط مواصلاتی ما را دشمن بسته بود و هیچ کمک و نیرویی نه می توانست وارد شهر آبادان شود و نه کسی خارج شود که اینجا بود که بالگرد های و هوا ناو های ما به کمک آمدند.

وی اظهار داشت: ما هوا ناوهایی داریم که می تواند از نیزار عبور کنند و از جاهای باتلاق مانند با عمق پایین حرکت کند که در این راستا نیروها و تجهیزات را با بالگرد و هوانا به آبادان می بردند و مردم عادی را از شهر به بیرون منتقل می کردند.

روح الامینی تاکید کرد: این کار هوادریا باعث می شد که پشتیبانی از نیروهای حاضر در آبادان به درستی انجام شود و تجهیزات و نیروهای تازه نفس به موقع به آبادان برسند و هیچ گاه آبادان سقوط نکند.

وی افزود: طرح های عملیات مروارید نوشته شد و اجرا شد و علت موفقیت آن پشت سر هم بودن عملیات ها بود که بلافاصله بعد از عملیات «اشکان» عملیات «شهید صفری» شروع شد و دشمن این انتظار را نداشت زیرا گمان می کرد بین عملیات اول تا عملیات بعدی چند ماهی فاصله باشد.

فرمانده هوادریای نداجا عنوان کرد: بعد از ترسیم طرح کلی عملیات ناوچه ها و شناور ها به همراه بالگرد ها به سکو ها حمله کردند و با تیراندازی کردن موجب تخلیه شدن مهمات عراقی ها شدند و سپس ما نیروهای تکاوری را با هلی کوپتر روی سکوها پیاده کردیم و آن ها بعد از جای گذاری چاشنی های انفجاری به بالگرد بازگشتند. وی تصریح کرد: از درون هلی کوپتر از انفجار سکوها فیلمبرداری شد تا صدام نتواند هیچ گونه ادعای کذبی داشته باشد و عملیات روانی اش خنثی شود.

روح الامینی خاطر نشان کرد: اگر عراق شرایط مساوی با ایران داشت و کشورهای دنیا آن را حمایت نمی کردند حتی ۶۷ روز هم نمی توانست مقاومت کند و کاملاً تسلیم می شد و جنگ بیشتر از ۲ ماه طول نمی کشید. وی تاکید کرد: این عملیات ها یک کار مشترک بود و نمی توان آن را حاصل زحمات یک نیروی خاص دانست پس به جرات می گویم چون تمام نیرو ها فرزندان این ملت هستند قهرمان واقعی تمام عملیات ها ملت ایران هستند.

■ از تجهیزات آمریکایی تا بومی سازی تجهیزات

فرمانده هوادریای نیرو دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه اکثر تجهیزات ارتش آمریکایی بود و آمریکایی ها ما را تنها گذاشتند، گفت: آمریکایی ها فکر می کردند تجهیزات نظامی ما حتی چند هفته هم دوام نمی آورد زیرا ما در ابتدای امر به کار با هلی کوپتر ها وارد نبودیم. وی افزود: در زمان جنگ تجهیزاتی که داشتیم همه تجهیزات جدیدی بود و عمر بالایی نداشتند ولی به محض اینکه انقلاب شد تمام این تجهیزات تحریم شد و از ابتدای انقلاب تاکنون این تحریم ها ادامه دارد.

روح الامینی تاکید کرد: ما با تکیه بر دانش بومی و ظرفیت صنعت و دانشگاه توانستیم تعمیر و نگهداری و حتی بروزگردانی سیستم های نظامی خود را بومی سازی کنیم. فرمانده هوادریای نداجا بیان کرد: در مستندات ارتش آمار آمادگی بالگرد ها ثبت می شود و ما این ها را در اختیار پرسنل جدید قرار می دهیم که باورش نمی شود که آمار آمادگی هلی کوپترهایی که بیش از ۴۰ سال از عمرشان می گذرد امروزه از آمار آمادگی روزهای اولشان هم بالاتر است.

وی خاطر نشان کرد: ما در گذشته خلبانی را نداشتیم که در کشور آموزش دیده باشد اما امروز به جایی رسیده ایم که نیروهای بسیاری را در داخل کشور تربیت کرده ایم و حتی این آمادگی را داریم که نیروهای کشورهای دیگر را هم برای آموزش در ایران بپذیریم.



گروه گزارش / فرمانده هوادریای نداجا گفت: ما با تکیه بر دانش بومی و ظرفیت صنعت و دانشگاه توانستیم تعمیر و نگهداری و حتی بروزگردانی سیستم های نظامی خود را بومی سازی کنیم.

امیر سید منصور روح الامینی فرمانده هوادریای نیروی دریایی ارتش در گفت و گو با خبرنگار دریا اظهار داشت: وقتی دفاع مقدس آغاز شد تامین امنیت شمال خلیج فارس و تنگه هرمز جزو شرح وظایف نیروی دریایی ارتش بود و در ابتدای جنگ در همان منطقه با نیروی دریایی عراق درگیر می شدیم. وی ادامه داد: افتخارات دفاع مقدس در زمین، دریا و هوا توسط پیشکسوتان ما خلق شده است اما امروز افتخار آن بر روی دوش و پیشانی ما می درخشد و به نیکی و با سربلندی از آن دوران یاد می کنیم.

امیر روح الامینی بیان داشت: در عرض ۶۷ روز نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با نیروی دریایی عراق کاری کرد که تا همین امروز هم نیروی دریایی عراق نتوانسته است جان بگیرد و کارش را تمام کرد و پس از آن ماموریت ما در دریا حفظ خطوط مواصلاتی واردات و صادرات بود. وی افزود: با توجه به اینکه جنگ تحمیلی رژیم بعث علیه ایران یکی از طولانی ترین جنگ های تاریخ است؛ صادرات و واردات ما در آن برهه به هیچ وجه نباید قطع می شد که اگر این اتفاق می افتاد با یک قحطی در کشور روبرو می شدیم و این کار را بسیار سخت می کرد.

فرمانده هوادریای نیروی دریایی ارتش تاکید کرد: منطقه خطر ما خلیج فارس تا بندر امام خمینی (ره) بود که در زمان جنگ تنها بندر تجاری ایران محسوب می شد و کشتی ها در آن پهلو می گرفتند و همچنین محل صادر نفت هم جزیره خارک بود و این دو منطقه به صورت ۲۴ ساعته و دائم در تیررس و مورد حمله دشمن بود. وی تصریح کرد: دفاع جانانه ما از خارک حتی یک ساعت هم متوقف نشد و اجازه ندادند تا جریان صادرات نفت کشور متوقف شود که تنها منبع درآمد جمهوری اسلامی ایران بود. روح الامینی اظهار داشت: زمان جنگ کشتی هایی که متعلق به ایران بودند؛ کشتی هایی که مبدا یا مقصدشان ایران بود مورد حمله دشمن قرار می گرفت و ما به وسیله ناوها و بالگرد هایی که داشتیم این کشتی ها را در منطقه خطری که نیرو هوایی عراق می توانست به آن ها حمله کند اسکورت می کردیم و اجازه تعرض نمی دادیم.

■ عملیات انهدام سکوها البکر و الامیه

فرمانده هوادریای نداجا اظهار داشت: سال ۵۹ عملیات بسیار مهمی را انجام دادیم که بازتاب بسیار گسترده ای داشت در این عملیات که در امتداد عملیات های «اشکان» و «شهید صفری» انجام شد توانستیم سکوها البکر و الامیه را که از مهم ترین سکوها نفتی عراق بود با همکاری مشترک یگان های شناور، تکاوران دریایی و هوادریا از کار ببندازیم و مورد انفجار قرار دهیم.



فرمانده منطقه یکم امامت نداجا عنوان کرد

نیروی دریایی، پاسدار منافع اقتصادی کشور

بعث در مرزهای جنوب غربی توسط پایگاه تکاوران دریایی، نیروی دریایی در خرمشهر این تکاوران اقدام به مقاومت و جانفشانی به منظور حفظ خرمشهر کردند که حماسه ۳۴ روزه خرمشهر را آفرینند.

وی افزود: گردان تفنگدار دریایی ما ۳۴ روز مقاومت کرد و منتظر ماند تا نیروهای سازماندهی شده سپاه و ارتش برسند و اقدامات ثانویه را برای بازپس گیری خرمشهر انجام دهند، در این راه شهدای زیادی داده شد تا برگ زرینی در عرصه مجاهدت های پرسنل نیروی دریایی ثبت شود. امیرداریادار محمدی با اشاره به ورود مستقیم آمریکا به عملیات نظامی در سال هشتم دوران دفاع مقدس گفت: نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در ۲۹ فروردین سال ۶۷ با ۲ ناوشکن سهند و سبلان و ناوشکن انداز جوشن وارد درگیری مستقیم با نیروی دریایی آمریکا شد و افتخاری ماندگار در عرصه دفاع مقدس بر جای گذاشتند.

■ دوران پساجنگ دوران بازسازی، پیشرفت و خودکفایی

امیرداریادار دوم مجتبی محمدی در ادامه اظهارات خود به اقدامات نیروی دریایی پس از جنگ تحمیلی اشاره کرد و گفت: این دوران برای نیروی دریایی بازسازی، پیشرفت و خودکفایی و ساخت انواع ناوشکن، ناوشکن موشک انداز، ناوچه، زیردریایی و تقویت تسلیحات مورد نیاز بود. وی با بیان این مطلب که نیروی دریایی از سال ۸۶ با فرمان رهبر انقلاب ماموریت تامین امنیت سواحل جنوب شرقی کشور از جمله سواحل مکران، دریای عمان و اقیانوس هند را بر عهده گرفت افزود: هرچا منافع جمهوری اسلامی مورد تهدید باشد نیروی دریایی حضور خواهد داشت و ناوگروه خود را اعزام خواهد کرد و وظیفه تامین امنیت خطوط مواصلاتی کشور را بر عهده داریم.



وی افزود: نیروی دریایی در جزیره خارک پایگاه داشت و در کنار نیروی هوایی اقدام به حراست از این جزیره استراتژیک می کرد و با استفاده از ناو، ناوچه و سامانه های پدافندی همچون پروانه به دور قلب تپنده نفتی ایران گشت زنی می کرد تا تامین نفت ایران با مشکل مواجه نشود.

فرمانده منطقه یکم امامت نداجا با اشاره به این نکته که جنگ شد اما نگذاشتیم قحطی هم همزمان با جنگ وارد کشور شود ادامه داد: در طول جنگ اجازه داده نشد شرایط به گونه ای پیش برود که مشکلی در تامین مواد مورد نیاز بوجود بیاید و هیچ گاه اقتصاد مملکت با مشکل مواجه نشد که در این میان نقش نیروی دریایی بسیار پر رنگ بود.

وی با اشاره به آغاز جنگ و اقدام عراق به اشغال خاک خرمشهر و آبادان گفت: با توجه به رصد اقدامات رژیم

فرمانده منطقه یکم امامت نداجا در ادامه تشریح اقدامات نیروی دریایی در دوران دفاع مقدس اظهار داشت: یکی دیگر از اقدامات قابل تامل نیروی دریایی قطع خطوط مواصلاتی دشمن بود، نیروی دریایی در ۷ آذر ۵۹ و تنها پس از گذشت ۶۱ روز از آغاز جنگ تحمیلی، موفق شد نیروی دریایی عراق را به کلی از چرخه جنگ باز بدارد و موجب شد عراق تا پایان جنگ نتواند از دریا برای صادرات و واردات اقلام مورد نظر خود اقدام کند.

امیر محمدی گفت: در دوران دفاع مقدس جزایر با ماهیت اقتصادی و نفتی از جمله جزیره راهبردی خارک و جزیره لاوان در دست نیروی دریایی بودند و تامین امنیت جزایری با ماهیت نظامی مثل جزایر تنب، ابوموسی و سیری در دست نیروی دریایی بود و پرسنل ما در آنجا مستقر بودند.

گروه گزارش // امیرداریادار دوم مجتبی محمدی ضمن پاسداشت فرا رسیدن هفته دفاع مقدس اظهار داشت: بسیاری از مردم نام نیروی دریایی را بواسطه تاریخ هایی همچون ۷ آذر و یا ۲۹ فروردین ۶۷ که رویارویی مستقیم ناوگان ارتش جمهوری اسلامی با آمریکا بود می شناسند. به گزارش خبرنگار روزنامه دریا، فرمانده منطقه یکم امامت نداجا افزود: متأسفانه فعالیت های نیروی دریایی در دفاع مقدس در عرصه مطبوعات و رسانه ها و برای مردم، جامعه و نسل جدید مغفول مانده است چرا که بیشتر ماهیت ۸ سال دفاع مقدس و اهمیت سیستم های خبری و اطلاع رسانی معطوف به عملیات های زمینی بود. وی گفت: از آنجایی که دشمن در اوایل جنگ نسبت به تصرف بخشی از خاک میهن اقدام کرده بود بیشتر نگاه مردم به باز پس گیری و عملیات های زمینی و گاه اقدامات هوانیروز بود و توجه چندانی به اقدامات اثر بخش نیروی دریایی نمی شد.

وی افزود: بر همین اساس خبرنگاران نیز در جبهه زمینی بیشتر حضور داشتند غافل از اینکه نیروی دریایی به جز عملیات مروراید و عملیات ۲۹ فروردین خود، درگیر یک وظیفه و فریضه همیشگی بود.

محمدی گفت: ماموریت بسیار مهمی از اولین روزهای جنگ تا آخرین روز جنگ بر عهده نیروی دریایی بود که این ماموریت پس از قطعنامه و تاکنون بر عهده نیروی دریایی است و این وظیفه چیزی نبود جز باز نگه داشتن خطوط مواصلاتی خودی که چرخه اقتصادی مملکت در حال گردش باشد و ضربان اقتصاد مملکت از حرکت باز نایستد. وی ادامه داد: ما وظیفه داشتیم نفت مملکت که سرمایه اصلی تامین درآمد کشور و منبع اصلی تامین مایحتاج مردم و مهمات و پشتیبانی جبهه ها بود صادر می شد تا تمام آنچه مملکت به آن نیاز داشت وارد کشور شود. فرمانده منطقه یکم امامت نداجا اظهار داشت:

وظیفه اصلی ما در نیروی دریایی که به خوبی هم انجام شد پویایی چرخه اقتصاد در زمان جنگ بود که رهبر معظم انقلاب نیز در سخنانی به این مسئله اشاره داشتند. وی افزود: برای تحقق این امر، پرسنل نیروی دریایی اقدام به گشت زنی و تامین امنیت خطوط مواصلاتی را بر عهده داشتند در همین زمینه در زمان جنگ تحمیلی به جرات می توان گفت نیروی دریایی بیش از ۲۰ هزار اسکورت دریایی انجام داده است ولی چون مردم رصد نمی کردند اسکورت سوپر نفتکش ها به چه شکل انجام می شود اقدامات ما مغفول می ماند.

محمدی با اشاره به جانفشانی های پرسنل خدمت نیروی دریایی گفت: در برخی مواقع پرسنل نیروی دریایی بر روی کشتی های نفتکش و تجاری حاضر می شدند و سامانه های پدافندی نصب می کردند و در ماموریت های چند ماهه برای تامین امنیت تجاری کشور اقدام می کردند.



گروه گزارش // حجت الاسلام و المسلمین بهارلو اظهار داشت: بعد از پیروزی انقلاب اسلامی در ۲۲ بهمن ۱۳۵۷، گروهی از نیروهای مذهبی و انقلابی و عده ای از کارکنان مؤمن ارتش، در ستاد مشترک ارتش حضور یافته و در محل ساختمان مستشاران نظامی آمریکا که تنها ساختمان خالی ستاد بود، کمیته نظامی حضرت امام خمینی را تشکیل دادند. از طرفی، گروهک ها با تشکیل نشست ها و ایراد سخنرانی ها و به راه انداختن تظاهرات خواستار انحلال ارتش و ایجاد ارتش به اصلاح خلقی بودند. از اواخر سال ۱۳۵۷ حضرت آیت الله العظمی خامنهای (مدظله) جلساتی را درباره ارتش تشکیل می دادند که برخی از اعضای کمیته نظامی حضرت امام (ره) در ستاد مشترک ارتش، در آن شرکت می کردند طی همین جلسات و به ابتکار حضرت آیت الله العظمی خامنهای (مدظله)، فکر ایجاد نهادی فرهنگی در ارتش شکل گرفت و اصول حاکم بر آن بررسی و تدوین شد.در پی ایجاد این تحولات، حضرت آیت الله العظمی خامنهای (مدظله) که در آن زمان عضو شورای انقلاب و نماینده حضرت امام خمینی(ره) در وزارت دفاع بودند طی حکمی، در تاریخ ۲۲ مهر ۱۳۵۸ دستور ایجاد «اداره سیاسی ایدئولوژیک» در ارتش و فراهم آوردن اقدامات لازم برای پیساده کردن آن را صادر فرمودند. در نهایت شرح ایجاد اداره سیاسی ایدئولوژیک در روز ۲۴ مهر ۱۳۵۸ در شورای انقلاب مطرح شد و تأسیس آن به تصویب رسید به این حرکت، اولین گام در جهت قانونی شدن نهاد عقیدتی سیاسی در ارتش برداشته شد. تأسیس این نهاد، یک اقدام ابتکاری بود که برخی از اعضای کمیته نظامی حضرت اماموریت کلی سازمان عقیدتی سیاسی ارتش، نشر و گسترش فرهنگ و ارزش های اسلامی در جهت افزایش ایمان، دانش، بینش و بصیرت عقیدتی سیاسی کارکنان و خانواده ها و تقویت بهره وری آنان در سازمان ارتش و ایجاد آمادگی برای مقابله با تهدید نا همتراز بر اساس تدابیر و رهنمودهای فرماندهی معظم کل قوا تعیین گردید.

پيامد این ابتکار هوشمندانه مقام معظم رهبری «مدظله»، انجام فعالیت های مذهبی و مکتبی در ارتش بود که تا بیش از انقلاب عملکرد و هویت دینی کارکنان به عنوان یک وظیفه و اقدام فردی محسوب می شد، اما دیگر یک ماموریت سازمانی مشخص برای انجام وظایف مشخص ایجاد شده بود و این هویت اسلامی را نه صرفاً برای افراد ارتش که برای تمام ساختار ارتش تعریف و ترمیم می کرد. افق مشخصی هم برای این فعالیتها تعریف شده بود ارتش باید به جایگاهی می رسید که به عنوان ارتش مکتبی تربیت و تجهیز شود بسیاری از کارکنان مکتبی ارتش جذب این سازمان شدند تا نخستین گام ها برای تبدیل ارتش به ارتش مکتبی، محکم بر داشته شود.

وی در ادامه افزود: با گذشت ۴۰ سال از انقلاب اسلامی ایران مجموعه عقیدتی، سیاسی ارتش رویه خود را در جهت تفکرات انقلابی حفظ کرده و در همین راستا مقام معظم رهبری فرمودند: امروز ارتش دست بچه های متدین و انقلابی است و این خود یک افتخاری برای مجموعه ارتش جمهوری اسلامی ایران محسوب می شود.

رئیس عقیدتی سیاسی منطقه یکم امامت نداجا به تشریح عملکردهای این حوزه پرداخت و گفت: این مجموعه در طول ۴۰ ساله اخیر توانسته در دو حوزه تلاش قابل ستایشی را انجام دهد. بهارلو اضافه کرد: از زمان تأسیس این نهاد، افرادی چون حجج الاسلام و المسلمین فوجانی، علوی، آل هاشم و در حال حاضر محمدحسینی به عنوان سکانتدار سازمان عقیدتی سیاسی ارتش را در دست داشته اند برای اهداف تعیین شده تلاش کرده اند. وی به ماموریتی که در حکم مقام معظم رهبری برای حجت الاسلام عباس محمدحسینی لحاظ شده است اشاره کرد و گفت: معظم له! ارتقای هوشیاری و بصیرت، دینی و انقلابی را مدنظر داشتند که حجت الاسلام عباس محمدحسینی فرمایشات ایشان را در قالب طرح های مصباح برنامه ریزی انجام داد.

رئیس عقیدتی سیاسی منطقه یکم امامت نداجا گفت: طرح های ۱۳ گانه به عنوان، طرح های فرهنگی مصباح بسا ایجاد خدمات به یاپور، وظیفه ها، کارکنان یاپور، نهج البلاغه، تدبیر شده است تا در راستای اهدافی که مد نظر مقام معظم رهبری است جامعه عمل بپوشاند.

هفته دفاع مقدس



حجت الاسلام و المسلمین بهارلو :

ارتش همواره در کنار مردم ایستاده است

بهارلو به یکی دیگر از اقدامات عقیدتی و سیاسی در جهت هدایت سیاسی کارکنان پرداخت و گفت: در مجموعه ارتش وابستگی به حزب و یا گروه ممنوع است و خط مشی آن ولایت است و ترسیم راه صرفاً با جهت دهی ولی فقیه است.

وی اضافه کرد: حضور در عرصه های مختلف سیاسی از جمله انتخابات، راهپیمایی ها مناسبت های دیگر است و همچنین هدایت سیاسی را برای کارکنان و خانواده ها انجام دادیم که با حضور سخنرانان و کارشناسان عالی رتبه سیاسی، مذهبی، مسئولان کشوری، برنامه های مختلف ودروه های مختلف و بصیرتی در مشهد قم و یگان ها، برنامه ریزی شده است. رئیس عقیدتی سیاسی منطقه یکم امامت نداجا با

در مناطق مرزی خدمت، تجهیز ویژه شده اند که همه تجهیزات و برنامه ریزی کامل سخت افزاری و نرم افزاری توسط عقیدتی سیاسی درکل ارتش انجام شده است و در مجموعه منطقه یکم ارتش بندرعباس بالغ بر ۶ کتابخانه تخصصی برای کارکنان کوی سازمانی و اماکن نظامی وجود دارد. وی در ادامه به حضور روحانیون در مجموعه ارتش اشاره کرد و افزود: اقامه نماز جماعت در سه وعده در شبانه روز انجام می شود و بخش عمده فعالیت های روحانیون در مسجد است که به عنوان سنگر اصلی واستقبال در این جهت خوب ارزیابی شده است.

رئیس عقیدتی سیاسی منطقه یکم امامت نداجا در خصوص مسابقات جشنواره حدیث عنوان کرد: این مسابقات در سه سطح بصورت مقدماتی مناطق، نداجا و آجا برگزار می گردد و مباحث آن پیرامون نیاز های قشر جوان است . بهارلو با اشاره به طرح توانمند سازی مربیان قرآن در نیروی دریای ارتش گفت : ۲۱۵ مربی در مجموعه منطقه یکم امامت نداجا وجود دارد که در طول سال بصورت تخصصی در کوی سازمانی مشغول به تدریس حفظ و قرائت هستند.

وی ادامه داد: ۳ خانه قرآن در شهرک ولیعصر، چمران و نامجو وجود دارد که در این خانه ها از سنین ۵ سالگی آموزش قرآن را فرا می گیرند و در پیش دبستانی قرآنی که ما داریم هر ساله تعداد ۳۰۰ تا ۳۵۰ نفر را از فرزندان کارکنان در قالب های پیش دبستانی قرآن آموزش می بینند و یکی از افتخارات ارتش و عقیدتی سیاسی است که



بصورت روخوانی، روانخوانی و ترجمه مفاهیم اجرا شده است. وی در خصوص توانمندی سربازان اضافه کرد: همانگونه که در ستادکل وقتی خدمت سربازی به اتمام رسید سربازان یک حرفه آموزش دیده اند ما نیز درمجموعه عقیدتی سیاسی سعی داریم کلاس های از قبیل مداحی، تربیت معلم، قرآن، آموزش دهیم و مدرک صادر کنیم که بعدها بتوانند درسطح کشوراستفاده کنند.

رئیس عقیدتی سیاسی منطقه یکم امامت نداجا بیان داشت: یکی دیگر از کارهایی که برای سربازان وظیفه انجام می شود این است که هرسربازی که وارد مجموعه ارتش می شود ۱۲۰ ساعت کلاس آموزشی عقیدتی در قالب احکام، قرآن، مسائل اعتقادی و اخلاقی فرا می گیرند.

بهارلو از دستاوردهای عقیدتی سیاسی در تأسیس کتابخانه های که درمجموعه ارتش وجود دارد اشاره کرد و بیان داشت: بیش از ۳۰۰ کتابخانه عمومی در مجموعه ارتش جمهوری اسلامی

اشاره به برکات ارتش افزود: استفاده از کلیه ابزارها و فضاهای آموزش که عبارت از سنگر رزم تا سنگر مسجد است باعث شده از فرصت دانشگاه ها و مجتمع های فرهنگی و مدارس و از ظرفیت های فرهنگی در همین راستا بهره برداری مناسبی شده تا ارتقا سطح فرهنگی و مذهبی کارکنان و خانواده ها موثرتر باشد.

بهارلو خاطر نشان کرد: یکی از برنامه های که نیاز است به دنبال آن باشیم، انس با قرآن و احادیث اهل بیت (ع) استست که بعد از ابلاغیه مقام معظم رهبری ما باید در کشور ۱۰ میلیون حافظ داشته باشیم. بر همین مبنا، سازمان عقیدتی در صدد بر آمد که سهم ارتش از این ۱۰ میلیون چه میزان است و با تدبیری که اندیشیده شد در حال حاضر ۱۲ هزار حافظ قرآن در ارتش داریم. از تمام اجزای آن که جز یک تا ۳۰ در دروه های مختلف کارکنان، یاپور، خانواده ها، کارکنان یاپور و فرزندان انجام شد. وی به ۲۱۲ دارالتحفیظ در مجموعه ارتش



تبلور باور ملی در ساخت ناوگان های نیروی دریایی ارتش

گروه گزارش // ناخدا یکم ستاد عباس فاضل نیا فرمانده کارخانجات نداجا در گفتگو با خبرنگار دریا اظهار داشت: نیروی دریایی یکی از ارکان مهم و تاثیر گذار در جنگ تحمیلی بود و موجب شد در همان ابتدای جنگ نیروی دریایی ارتش عراق از هم بپاشد.وی افزود: در دوران دفاع مقدس وظیفه اسکرنت نفتکش ها بر عهده نیروی دریایی ارتش بود و بالغ بر هزاران نفتکش توسط این نیرو تامین امنیت شد.

فرمانده کارخانجات نداجا گفت: در ادامه جنگ تک آوران و نیروهای هوادریای نیروی دریایی نقش به سزایی در آزادسازی خرمشهر داشتند که قابل اغماض نیست و نمی توان آن را کتمان کرد. وی در ادامه به جایگاه نیروی دریایی و تقویت ساختار نظامی پس از دوران دفاع مقدس اشاره کرد و گفت: رکن اساسی در نیروی دریایی فناوری است و هر کشوری در حوزه نظامی حرفی برای گفتن دارد نیروی دریایی قدرتمندی نیز دارد، ناتو و آمریکا در چرخه فناوری های نو حرف برای گفتن دارند و لذا برایشان نیروی دریایی نیز قابل اهمیت است.

فاضل نیا ادامه داد: در بعد فناوری بالاترین و پیچیده ترین سطح ساخت زیر دریایی است که ما در ساخت زیر دریایی سبک کلاس غدیر روی خط تولید هستیم و کاملا خودکفا هستیم. در خصوص ساخت زیر دریایی نیمه سنگین خودکفا شده ایم و اخیراً با الحاق زیر دریایی

فاتح معادلات دشمن به هم ریخت. وی افزود : در خصوص تعمیرات زیر دریایی های سنگین هم اقدامات خوبی داشته ایم و پس از تعمیر و الحاق زیر دریایی



طابق در حال تعمیر زیر دریایی نوح هستیم که خود کشور سازنده هم به این نتیجه می رسد که در گام بعد به ساخت زیر دریایی سنگین هم خواهیم رسید.

که با دستور فرمانده معظم کل قوا ساخته و الحاق شد و پس از آن نیز ناوشکن دماوند و سهند و دنا ساخته شد که ساخت صفر تا صدی آنها در کارخانجات نداجا

هرساله ۶۰ تا ۷۰ نفر، حافظ ویژه شناسایی و بعداز ۴ تا ۳ سال حافظ کل قرآن خواهند شد.

رئیس عقیدتی سیاسی منطقه یکم امامت نداجا به یکی دیگر از مسائل مربوط به عقیدتی اشاره کرد و گفت : حضور رسانه های دیداری و نوشتاری جهت اطلاع رسانی متوجه عقیدتی و سیاسی است و در همین راستا نشریه هایی همچون سرباز، ذوالفقار بصورت کلی درسطح سازمان وجود دارد و کلیه هماهنگی و رصد انتشاراخبارمجازی مربوط به ارتش، مبارزه با شایع پراکنی و عملیات دشمن درفضای مجازی توسط این دو نشریه انجام می گیرد. ده ها شهیدخبرنگار، درزرمایش ها و دفاع مقدس تقدیم انقلاب کرده ایم.

بهارلو افزود: در جهت باورهای دینی و معنوی دوره های تربیتی برای خانواده هسا،دوره های بصیرتی، آشنایی باتهادیدات اجتماعی، ارتقاء هوشیاری دینی و همچنین برنامه های مثل اعتکاف ماه رمضان و محرم و به منظور کاهش آسیب های فرهنگی و افزایش روحیه صمیمت در بین کارکنان ارتش برنامه های بسیار گسترده تدوین شده است. وی افزود: در سال جاری برای اولین بار در بندرعباس اقدام به راه اندازی کاروان راهیان نور دریایی کردیم که مورد استقبال قرار گرفت و در طول ایام نوروز، تقریباً ۱۵ سفر دریایی داشتیم که یک روحانی، راوی، مداح و مجری در شناور حضور داشتند و هرروز یک خانواده شهید مورد تقدیر قرار می گرفت همچنین مسابقات نقاشی برای کودکان و مسابقه دلنوشته و قرآن نیز بود که در پایان هدایایی نیز به برندگان اهدا می شد. رئیس عقیدتی سیاسی منطقه یکم امامت نداجا به سفرهای دریانوردی ناگروه های اعزامی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی اشاره کرد و افزود: در این سفرها بلااستثنا یکی از کارکنان عقیدتی سیاسی و یک روحانی همراه است که با ایجاد روحیه سلحشوری برنامه های که در خشکی و پایگاه های ارتش انجام می شود در ناوشکن نیز انجام می گیرد.

بهارلو در پایان به دوره های بصیرت،کارکنان و اعزام به قم ومشهدبه مدت ۴روز و بهره بردن از اساتید مجرب اشاره کرد و اظهار داشت: این دوره ها در خود مناطق نیز با حضور اساتید برجسته کشوری انجام می شود که بازتاب خیلی خوبی نیز داشته است. وی با اشاره به این نکته که ساخت مساجد و حسینیه ها در پادگان ها یکی از اهداف سازمان عقیدتی و سیاسی است گفت: همچنین با ایجاد فضاهای مناسب در مجتمع های فرهنگی برای توانمندسازی همسران و فرزندان کارکنان نداجا کلیه رشته های فنی حرفه ای از قبیل سخت افزاری، نرم افزاری ، کامپیوتر ، زبان و تمامی کلاس هایی که در سطح شهر وجود دارد باهزینه کم در قالب مجتمع فرهنگی انجام می شود.



فرمانده کارخانجات نداجا یکی از رسالت های کارخانجات نیروی دریایی را تعمیر ناوگان دریایی برشمرد و گفت: از دوران دفاع مقدس این وظیفه بر عهده ماست امروز نیز در امر آماده سازی و تعمیر ناوگروه ها نیز در حال فعالیت هستیم

وی با تأکید بر اینکه در کارخانجات نداجا از نیروهای متخصص در همه گرایش های مورد نیاز استفاده می شود اظهار داشت: مجموعه کارخانجات نداجا با ۵۰ هکتار وسعت دارای ۵۰ کارگاه تخصصی از جمله دیزل، آهن گری و تراش کاری است که زیرساخت های تعمیراتی خوبی پیش بینی شده است و منابع نیروی انسانی متخصص بسیار خوبی نیز در رسته هاو تخصص های مختلف در این کارگاه ها مشغول فعالیت هستند



پاگاه خبری

<div><div> </div>روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی</div>
گستره توزیع : منطقه جنوب کشور <p>پوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان، فارس، کرمان، کهگیلویه و بویر احمد، هرمزگان، یزد</p> مدیر مسئول و صاحب امتیاز : یعقوب دبیری نژاد
سردبیر : سمیه هاشمی پور
داری ضریب کپی : ۴۰ ورتبه ششم
در میان روزنامه های منطقه ای کشور
سایت : www.daryanews.ir
پست الکترونیکی : daryanews_bnd@yahoo.com
اینستاگرام : daryanews.bnd
تلفن : ۰۲۱۳۳۲۶۳۸۴-۰۳۳۳۳۳۷۳۴-۰۳۳۳۳۳۷۳۳
تلفن : ۰۳۳۳۳۳۶۳۵-۰۳۳۳۳۳۶۳۰-۰۳۳۳۳۳۶۳۰
دفتر : بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) - سه راه دلگشا
برج نیولوفر - ورودی غربی -طبقه پنجم - واحد ۱۲۳
چاپ و نشر فرهنگ آموز تلفن: ۰۷۸۲۴-۳۳۹۰-۰۶۱
<p>آیین نامه اخلاق حرفه ای روزنامه در یا</p> روزنامه نگار موظف است ضمن دفاع از آزادی خبر و تفسیر و انتقاد اسرار حرفه ای خود را حفظ کند و از افشای اطلاعات و اخباری که به صورت مجرمانه به دست می آرد به جز مواردی که با حکم دادگاه مشخص می شود، خودداری کند.
<p>نمایندگی استانها:</p> <p>جنوب سیستان و بلوچستان شهردار سروش ۰۹۱۵۸۲۵۲۶۴۶</p> <p>کرمان شاهین عبدالهی ۰۹۱۳۱۹۹۰۹۵۰</p> <p>کهگیلویه و بویراحمد عزلهاده ۰۹۱۷۴۳۱۳۷۰</p> <p>یزد علی پهبوی ۰۲۵۱-۷۲۶۶۱۹۹</p> <p>فارس عزیزاله قهرمانی ۰۹۱۷۱۱۴۰۹۷۷</p> <p>خوزستان حسن سیلوی ۰۹۲۴۷۰۶۷۲۳</p> <p>پوشهر سیدحسین جعفری ۰۹۱۷۷۳۶۰۲۰</p>



حَدیث روز تقدیم به:

بنیانگذار روزنامه دریا

زنده یاد حاج ایوب دبیری نژاد

درحالی هفته بر حرف و حدیثی درخصوص سرویس مدارس را پشت سرگذاشتیم که همچنان والدین دانش آموزان برای انعقاد قرارداد سرویس مدرسه بامشکل مواجهند. یکشنبه گذشته ۲۴شهریورماه بالاخره شورای اسلامی شهر بندرعباس مصوبه افزایش نرخ هزینه سرویس مدارس را با۵۱درصد افزایش تصویب کرد که البته این مصوبه بایستی به تأیید فرمانداری بندرعباس برسد تا قابلیت اجرایی داشته باشد.مصوبه ای که درهنگام به تصویب ششورای شهر رسید و انتظار می رفت شورای شهر بندرعباس در اوایل تابستان مصوب می کرد و به تأیید فرمانداری می رسید و شهریورماه شرکت های سرویس مدارس، رانندگان و والدین نرخ جدید را می دانستند. براساس ابلاغ وزارت کشور، امسال هم بایستی تمامی کاربران در امر حمل و نقل دانش آموزی اعم از مدارس، شرکت‌های سرویس مدارس، اولیای دانش آموزان و رانندگان متقاضی سرویس، باید در این سامانه سیند به آدرس **www.irtusepard.ir** ثبت نام کنند.

روزهای شهریورماه به انتها رسیده است؛ اما هزاران والدین هرمزگانی همچنان نتوانسته اند برای ثبت نام سرویس مدارس فرزندان شان ثبت نام کنند و قرارداد ببندند. هنگامیکه اولیاء دانش آموزان به شرکت های سرویس مدارس مراجعه می کنند؛ آنها با این پاسخ رو به رو می شوند که والدین بایستی در سامانه پایش دانش آموزی (سیند) ثبت نام کنند و آنها اجازه ندارند که بصورت مستقیم با والدین قرارداد ببندند و این موضوع باعث شده است

که حتی والدین در روزهای پایانی شهریورماه نتوانند برای سرویس مدرسه فرزندانشان قرارداد ببندند و بلاکلیف مانده اند.

■ **کلیاه های والدین**

ولی یکی از دانش آموزان بندرعباسی می گوید: سال قبل در اوایل شهریور با شرکت سرویس مدرسه برای دخترم قرارداد بستم، اما امسال شرکت می گوید که نمی تواند قرارداد ببندد و بایستی در سامانه سیند ثبت نام کنید. از مدرسه پیامک دریافت کرده ایم که روز ۳۰شهریوربرای موضوع سرویس مدرسه مراجعه کنیم که هم بنظم خیلی دیر است و هم باید یک روز مرخصی بگیریم و برای سرویس مدرسه اقدام کنیم که این وضعیت فقط باعث می شود استرس بیشتری به والدین و دانش آموزان وارد شود.

ولی دو دانش آموز دیگر می گوید: متأسفانه بی برنامهگی مسئولان باعث شده است که والدین امسال با مشکل مواجه شوند.از دوهفته قبل چند مرتبه به شرکت های سرویس مدارس

ریشت خسارت فراوان به خانه‌های مسکونی وارد

کرد و به مجروح شدن چند نفر منجر شد.جمالی اشاره به اینکه رگبارهای تابستانی سیل آسا در رویدر بیشتر اوقات موجب رانش زمین می‌شودمی گوید: رانش خود چند سال پیش موجب مرگ یک نفر در این شهر شده است.به گفته وی در زمان بارش‌ها اهالی منازل پای کوه رخ در سه‌سالی‌های ورزشی اسکان داده می‌شود و پس از زغف خطر دوباره به خانه هایشان باز می‌گردند.احساس خطر زمانی بیشتر احساس می‌شود که نگاهی به وضعیت زمین لرزه‌ها در هرمزگان بیندازیم.پیش از ۴۰گسل فرعی، غرب تا شرق هرمزگان را دربر گرفته است.صفا ایسینی مدیرکل مدیریت بحران استانداری هرمزگان می‌گوید: تقاطع دو گسل مکران و زاگرس موجب لرزه خیزی هرمزگان شده است.از ابتدای امسال بیش از ۱۲۰ زمین لرزه بالای ۴ ریشتر در هرمزگان رخ داده است و به علت کشیدهای نمکی و ساختار زمین شناسی سست در استان همواره شدت تخریب لرزه‌ها بالا می‌رود. شهر رویدر نیز در روی یکی از گسل‌های خطرناک زلزله فرخ دارد.غلام زاده استاد زلزله شناسی دانشگاه هرمزگان می‌گوید:شهر رویدر

سایه ترس بر سر مردم رویدر

در غرب استان هرمزگان بر روی گسل فعال زاگرس قرار دارد و همانند سایر شهرهای استان در خطر وقوع زمین لرزه‌های بزرگ است که گونه‌ای که در سال‌های ۹۰ و ۸۹شاهد وقوع زمین لرزه‌های بزرگی در مقیاس چهار و ۷ دهم ریشتری در بخش رویدر بوده‌ایم.از ابتدای سسال تاکنون ۵ زلزله با قدرت ۳ ریشتر-شهر رویدر را لرزاند است.زلزله‌هایی که کاونتن شهر فین و بندر خمیر است نیز رویدر را می‌لرزاند.مردم رویدر سال‌ها در سایه ترس زیسته اندو هر روز حادثه‌ای در گوشه و کنار ایران می‌شوند ترس وجودشان را می‌گیرد.رضا، شهروند رویدری می‌گوید: همه هرمزگانی‌ها از زلزله وحشت دارند، اما ما رویدرهای هر شب از ترس اینکه صبح دیگر بیدار نشویم کابوسی می‌بینیم.خانم روفی شهروند دیگررویدری هم می‌گوید: از آسمان ابری می‌ترسیم، دعای می‌کنیم‌باران ناپید تا سنگی از کوه بر سرمان نیفتد. در حالیکه به علت خشکسالی نیازمند بارانیم.معاون عمرانی استانداری هرمزگان و نایب رئیس شورای

روشن است که کارهای پیشگیرانه هزینه و تلفات کمری دارد و با توجه به زلزله خیز بودن منطقه این شهر باید هر چه سریعتر صورت گیرد و مسئولان استان باید این امر را در اولویت کاری خود قرار دهند.شهرداری رویدر در اقدامی پیش گیرانه حریم ۶۰ متری از کوه برای جلوگیری از ادامه ساخت و سازها در نظر گرفته است.

بی شک زلزله خیز بودن منطقه، ناپایداری کوه، رانش زمین در هنگام بارندگی و جدا شدن تخته سنگ‌ها و سقوط آن بر روی منازل باعث بروز تلفات جانی و مالی به شهروندان شده و در صورت تداوم بی توجهی ها، فاجعه انسانی در پیش خواهد بود.طرح‌های بنیاد مسکن انقلاب اسلامی نیز پس از ۷ سال به علت بضاعت کم، توان پرداخت مردم بی نتیجه است. رحمان شهروند رویدری که زندگی خود را باکارگری می‌گذراند می‌گوید: زندگی روزمره خانواده ام را با سختی می‌گذرانم پس حظور می‌توانم پول ساخت منزل جدیدی را پرداخت کنم؟

شهردار رویدر می‌گوید: طرح جدیدی برای جابه جایی مردم از دامنه کوه رخ اجرا نشده است و به نظر می‌ر سد با استقبال مردم همراه شود.جعفری



می‌افزاد: در این طرح شهرداری خانه‌های مردم را با قیمت کارشناسی از آن‌ها خریداری می‌کند و زمین ریاگان نیز به آن‌ها تحویل می‌دهد.وی می‌گوید: مسئولان لاد می‌دانند زندگی این ۷هزار نفر رویدری به مویی بسسته است، و آنچه درمیدرت بحران مهم است مدیریت بحران قبل از وقوع است./ خبرگزاری صدا و سیماي مرکز خلیج فارس

جانشین فرمانده نیروی هوایی ارتش:

امنیت خلیج فارس و تنگه هرمز به دست کشورهای منطقه

حاصل می شود

امنیتی این شاهراه بین المللی خواهد کرد و صدمات جبران ناپذیری به دنبال خواهد داشت.

این مقام بلندبایسه نهاجا در پایان خاطر نشان کرد: با افتخار خدمت مردم عزیز ایران عرض می‌کنم کسه امروز پس از پشت سرگذاشتن چند سالگی انقلاب اسلامی و گام نهادن در مرحله نونی ها، هوشمند و تقفه زن و سایر تجهیزات ما همگی بومی بوده و به دست توانمند جوانان، متخصصین فنی و فرزندان این آب و خاک در نیروی هوایی و وزارت دفاع تولید می شود.

عملیاتی هوایی و همچنین ایجاد امید و نشاط و تضمین حفاظت و حراست از مرزهای هوایی کشورمان، از دیگر اهداف از پیش تعیین شده این رزه هوایی است. جانشین نیروی هوایی ارتش با بیان اینکه نقش جمهوری اسلامی ایران در تأمین امنیت پاسدار منطقه خلیج فارس و تنگه هرمز بسیار حائز اهمیت است، اظهار کرد: پیام این رزه مشترک هوایی، پیام صلح و دوستی برای کشورهای دوست و همسایه و ایجاد امیدواری در میان علاقمندان و دوستداران نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران در منطقه خواهد بود. خلیان واحدی، بسا بیان اینکه ما معتقدیم امنیت خلیج فارس و تنگه هرمز تنها به دست کشورهای منطقه حاصل خواهد شد. اظهار کرد:حضور بیگانگان در منطقه لطمات جبران ناپذیری را متوجه ساختار

عبدالکریمی بندرعباس، در تاریخ ۲۱ شهریور ماه سسال جاری برگزار خواهد شد.

وی اظهار کرد: پیام رزه مشترک هوایی پیام صلح و دوستی برای کشورهای همسایه و دوست و امیدواری برای دوستداران نظام در منطقه است.

سرتیب خلیان واحدی افزود: در این رزه مشترک هوایی انواع هواپیماهای شکاری بمب افکن سنگین، ترابری سبک، گشت و شناسایی دریایی و بالگرد از نهاجا، نداجا و نیروی هوافضای سپاه حضور خواهند داشت که هدف از برپایی این رزه، نمایش اقتدار و توانمندی نیروهای مسلح، ایجاد وحدت و همدلی در بین نیروهای ارتش و سپاه است.

وی اضافه کرد: ارتقای دانش تخصصی خلیبان، ارزیابی سطح آمادگی یگان های

امام حسین (ع) : در بزر گواریها پیشنی گیریدو برای بهره برداری از فرصتها شتاب کنید

(روضه بجار ج ۲ ص ۱۲۱ و کشف الغمه ج ۲ ص ۲۴۱)

والدین و شر کتبا بلا تکلیفند

سرویس های مدارس اندر خم کوچه بی تدبیری

شرکت های حمل و نقل نیز با وضعیت فعلی بلا تکلیف مانده اند و نمی توانند با والدین قرارداد ببندند. با برخی از آنها که صحبت می کردم؛ اظهار می کردند که در سال های گذشته در مرداد و شهریورماه با والدین قرارداد بسته بودند؛ اما امسال حتی در هفته پایانی شهریور ماه هم نمی توانند قرارداد ببندند و والدین از آنها ناراحت هستند که چرا امروز و فردا می کنند.

مدیران بعضی از این شرکت ها نیز از وضعیت موجود گلایه مند بودند. آنها می گویند: از یک

طرف تکلیف این شرکت ها مشخص نیست. از طرفی به آنها گفته اند که بایستی هزینه های سرویس مدارس به حساب مدارس واریز شود. هر ساله ۲ درصد از قراردادهای والدین با شرکت ها برای سرویس مدرسه حق کمیسیون شرکت هاست که اگر هزینه ها به حساب مدرسه واریز شود؛ بیش از هفت درصد باید به بیمه تأمین اجتماعی، جمعاً در صد به مدیرمدرسه و مدیر اجرایی شرکت که گفته اند در مدرسه مستقر شود پرداخت شود و با این اوصاف دیگر در آمدی برای پرداخت حقوق به سایر پرسنل و... بر ایمان نمی ماند و باید از جیب هم بگذاریم. آیا بنظر تان با این

یکی از رانندگان سرویس مدرسه که چندسال نرخ جدید مسافت صفر تا سه کیلومتر ۱۱۵ هزار تومان، سه تا شش کیلومتر ۱۲۸ هزار تومان، شش تا نه کیلومتر ۱۶۱ هزار تومان، نه تا دوازده کیلومتر ۱۸۴ هزار تومان و دوازده تا پانزده کیلومتر ۲۰۷ هزار تومان اعلام شده است. وی در ادامه اسامی شرکت‌های حمل و نقلی که مجوز فعالیت دریافت کردند را اعلام کرد و گفت: شرکت های لیان گستر برین، رعنا خدمات بندر، تندر جنوب، تک ستاره محبوب ایرانیان، خدمات ماندگار هاشمی، عدالت سیر بندر، طها گستر امیر بندر، غدیر هرمزگان، نگار امین ستوده، معراج گشت هرمز و شجره طیبه نیروی دریایی سپاه اسامی یازده شرکتی هستند که همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید دهد، درآمدش بیشتر است و نظارتی هم وجود ندارد؛ اما دانش آموزان امنیت ندارند.

■ **ثبت بیش از ۵۰۰ شرکت، راننده و**

دانش آموز در سامانه سیند

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر

شهرداری بندرعباس گفت: از زمان شروع ثبت نام در سامانه سیند تاکنون ثبت نام بیش از ۵۰۰ شرکت سرویس مدارس، راننده و دانش آموز جهت استفاده از سرویس، در این سامانه تأیید و ثبت شده است.

سعید حسینی پور با اشاره به اینکه تأیید صلاحیت شرکت های حمل و نقل دانش آموزی توسط سازمان حمل و نقل صورت می گیرد، اظهار داشت: از بین ۱۲ شرکت متقاضی سرویس مدارس با بررسی های انجام شده ۱۱ شرکت از این بین تأیید شده و مجوز فعالیت را از سوی سازمان دریافت کردند.

وی افزود: تعداد ۲۶۰ راننده نیز در سامانه پایش حمل و نقل دانشی آموزی بعد از طی کردن مراحل ثبت نام برای شروع فعالیت و قرار گرفتن زیر نظر شرکت‌ها تأیید شده‌اند.

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر

شهرداری بندرعباس بیان کرد: همچنین والدین ۳۲۱ دانش آموز جهت دریافت سرویس امین و مطمئن برای ایاب و ذهاب فرزندان خود در این سامانه اطلاعات خود و فرزندان را وارد کرده و کد رهگیری جهت تخصیص سرویس از مدرسه مورد نظر دریافت کرده‌اند که در نهایت لازم است به واحد های آموزشی مراجعه کنند. حسینی پور با اشاره به اینکه نرخ سرویس مدارس از سال ۹۴ تاکنون در بندرعباس تغییری نکرده است، تصریح کرد: امسال با نظر کارگروه ماده ۱۸ آیین نامه دانش آموزی و کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر ۱۵ درصد افزایش یافت.

این مقام مسؤول خاطر نشان کرد: بر اساس نرخ جدید مسافت صفر تا سه کیلومتر ۱۱۵ هزار تومان، سه تا شش کیلومتر ۱۲۸ هزار تومان، شش تا نه کیلومتر ۱۶۱ هزار تومان، نه تا دوازده کیلومتر ۱۸۴ هزار تومان و دوازده تا پانزده کیلومتر ۲۰۷ هزار تومان اعلام شده است.

وی در ادامه اسامی شرکت‌های حمل و نقلی که مجوز فعالیت دریافت کردند را اعلام کرد و گفت: شرکت های لیان گستر برین، رعنا خدمات بندر، تندر جنوب، تک ستاره محبوب ایرانیان، خدمات ماندگار هاشمی، عدالت سیر بندر، طها گستر امیر بندر، غدیر هرمزگان، نگار امین ستوده، معراج گشت هرمز و شجره طیبه نیروی دریایی سپاه اسامی یازده شرکتی هستند که همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید می‌توانند در زمینه سرویس مدارس فعالیت داشته باشند.

■ **علی زاغری/ دریا**

daryaz 1359@gmail.com



اجرا میکند تأمین اعتبار برای شهرداری جوان و تازده تأسیس رویدر است و نیاز است با مصوبه استانی در جلسه مدیریت بحران استانداری این طرح تداوم یابد. مسئولان لاد می‌دانند زندگی این ۷هزار نفر رویدری به مویی بسسته است، و آنچه درمیدرت بحران مهم است مدیریت بحران قبل از وقوع است./ خبرگزاری صدا و سیماي مرکز خلیج فارس



نمایندگی روزنامه دریا در اهواز

سیلاوی – خیابان نادری ، خیابان سیروس غربی بین خیابان سعدی و خیابان

مسلم ساختمان نور

شماره تماس : ۰۶۱۳۳۲۱۲۱۵۶