



چهارشنبه ۲۵ مهر ۱۳۹۷ ۷ صفر ۱۴۴۰
سال هفدهم شماره ۲۸۷۷
۸ صفحه ۱۰۰۰ تومان



پست الکترونیکی: daryanews_bnd@yahoo.com

پشت پرده سیاست

- امام جمعه جدید ایلام؛ در دفتر بنده به روی همه مردم باز است
- آذری چهرمی؛ مطالبه بدون مطالعه مسیر کشور را به جاهای غلط می برد
- یک ماه زمان به اعضای کابینه برای کاهش مخارج
- بی برنامه‌گی در برنامه جامع انرژی کشور
- پیروزمی دیمییر کل حزب رفاه ملت ایران شد



هرمزگان مقصد گردشگری مسافران در فصل پاییز

صفحه ۴ را بخوانید

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد:

هرمزگان فعال ترین استاندارد کشور را داراست

بر اساس ماده ۳ قانون جدید استاندارد تمام دستگاه های اجرایی مکلفند فعالیت های خود را تبدیل به استانداردهای ملی کنند

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد گفت: هرمزگان فعال ترین و حساس ترین اداره کل استاندارد کشور را داراست.

به گزارش خبرنگار دریا؛ وحید مرتضی مقدم در جمع خبرنگاران افزود: هرمزگان در صادرات و واردات استان پیشرو است و به همین دلیل استاندارد جایگاه ویژه ای در استان دارد. وی خاطر نشان کرد: با توجه به جایگاه استاندارد هرمزگان در کشور، حمایت های لازم از اداره کل استاندارد استان صورت می گیرد. معاون نظارت بر اجرای استاندارد

احمد مرادی رئیس مجمع نمایندگان
هرمزگان در مجلس:



روشندلان نیازمند حمایت هستند

۲

رئیس کل دادگستری هرمزگان مطرح کرد

آزادی هشت زندانی در پی برگزاری کنگره امام سجاد (ع)

۲

چراغ کم فروغ صنعت سوخت رسانی به کشتی ها

۸

برداشت های غیر مجاز عامل اصلی
تخریب منابع آب زیرزمینی

۲

پرورش میگو؛ ظرفیتی پنهان برای
جهانی شدن سیریک

۶

پرورنده های خاموش مواد و مشروبات

۲

موفقیت هرمزگان در پرورش

ماهیان خاویاری

۶

سهم مردم میناب از تخت های

بیمارستانی نیم درصد است

۶

مدیر عامل فولاد هرمزگان تاکید کرد

ارتقای حس مسئولیت پذیری در صنایع با اجرای صحیح امر به معروف



برنامه های کاربردی، پرسنل و کارکنان را با خود هم ذهن و همراه کنیم و مابین مدیران و پرسنل درک مشترک از مسائل بوجود آید. وی گفت: یکی از معروف های مهم ما رفع مشکل اشتغال است که نباید بگذاریم در صنایع دچار اختلال شود و هیچ معرفی بزرگتر از این نیست که ما نگاه کنیم در این بحث باری بر روی دوش دولت باشند. رئیس شورای امر به معروف و نهی از منکر فولاد هرمزگان گفت: بهترین راه ترویج و به اثبات رساندن معروف تاکید بران و تکرار است تا ملکه ذهن مخاطب شود بطوریکه معروف در ناخودآگاه در وجود انسان به بار نشیند. ارزانی در پایان با تاکید بر آموزش پرسنل، خاطر نشان کرد: شورای امر به معروف باید از طریق

مدیر عامل فولاد هرمزگان تاکید کرد

مرز نشینان، انجام اقدامات فرهنگی بین ساحل نشینان پیرامون حرمت شرعی امر قاجاق در کاهش این پدیده مجرمانه امری اجتناب ناپذیر است.

وی یاد آور شد: اکنون که کشور مورد حمله وسیع اقتصادی دشمن قرار گرفته، می بایست از تهدیدهای ایجاد شده به نحو احسن در راستای اقتصاد مقاومتی استفاده کرد، لذا با توجه به امکان استفاده از ظرفیت تعاونی های مرز نشینان و وجود تحریم های نفتی هم می توان تعاونی های مرز نشینانی را فراهم نمود و هم با ایجاد این نوع اشتغال قانونمند از وقوع بسیاری از جرائم پیشگیری کرد.

معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان هرمزگان در پایان گفت: حسب دستور ریاست دادگستری کل استان هرمزگان تشکیلات قضایی استان تمامی امکانات خود را بسیج کرده تا با هر نوع قاچاق سازمان یافته از جمله قاچاق سوخت با شدت و در چارچوب قوانین موضوعه برخورد کرده و در این راستا تعامل و همکاری تمامی دستگاه های دخیل را نیز به یاری گرفته است.

معاون اجتماعی دادگستری هرمزگان عنوان کرد

بسیج تشکیلات قضایی هرمزگان برای مقابله با قاچاق

افزود: بیکاری، کاهش فعالیت صیادی قایق داران شرقی استان، اختلاف قیمت داخلی و خارجی مواد سوختی، سهل الوصول بودن درآمد قاچاق، درآمد خیره کننده قاچاق سوخت و خلایع های وسیع نظارتی در عرضه و توزیع سوخت در بخش های مختلف حمل و نقل، صنعت، کشاورزی و مهمتر از همه جایگاه های سوخت در استان از مهمترین عوامل ترغیب ساحل نشینان به انجام قاچاق سوخت می باشد. این مقام قضایی ادامه داد: گستردگی سواحل استان و وجود تعداد کثیری سنسور ثبت نشده و بی هویت مشغول به امر قاچاق، مبارزه با این پدیده نامبارک اقتصادی را با صعوبت مواجه کرده است.

احمدی منش اظهار داشت: لذا برداختن به مسائل پیشگیرانه از قبیل بازنگری در نحوه تخصیص سوخت به مناطق مختلف استان بر اساس پایش میزان نیازمندی هر بخش، ایجاد زمینه های اشتغال برای

مدیر عامل فولاد هرمزگان گفت: با شناخت و اجرای درست امر به معروف، حس مسئولیت پذیری و بهره وری در صنایع بیشتر می شود. به گزارش خبرنگار دریا؛ مهندس ارزانی در جلسه کمیته شوراهای امر به معروف صنایع استان گفت: تشکیل کمیته های تخصصی شوراهای امر به معروف کمک شایانی در جهت هم فکری و درک بیشتر مسائل و ارائه راهکارهای کاربردی در جهت تسهیل امور مربوط به تولید و صنایع می کند. وی گفت: امر به معروف و نهی از منکر یکی از آموزه های دین اسلام است که ما وظیفه داریم بر اساس محیط صنعتی که در حال فعالیت هستیم آنرا به زبان تولید و صنعت ترجمه کنیم و مصداق های مختص

معاون اجتماعی دادگستری استان هرمزگان گفت: با مدیریت صحیح و سامان دهی جایگاه ها عرضه سوخت و کنترل هوشمند مصرف، مقابله با پدیده قاچاق سوخت امکان پذیر است.

علیرضا احمدی منش معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان هرمزگان در گفت و گو با میزان به موضوع قاچاق سوخت در این استان اشاره کرد و گفت: با مدیریت صحیح و سامان دهی جایگاه ها عرضه سوخت و کنترل هوشمند مصرف، مقابله با پدیده قاچاق سوخت امکان پذیر است. وی اظهار کرد: با افزایش نرخ ارز و تقاضا برای خرید فرآورده های نفتی در آن سوی مرزها قاچاق سوخت افزایش یافته که علاوه بر خسارت اقتصادی، امنیت شهروندان خصوصا عبور و مرور در محورهای اصلی شرق استان و محورهای روستاهای مجاور سواحل را مخاطره آمیز کرده است. رئیس کارگروه پیشگیری از قاچاق کالا و ارز استان هرمزگان

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد:

هرمزگان فعال ترین استاندارد کشور را داراست



شماره ده رقیم زیر نشان استاندارد را به شماره پیامک ۱۰۰۱۵۱۷ ارسال نمایند تا ده نایبه ای مشخصات کالا در صورت صحت ارسال شود. معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد اظهار داشت: در آسانسورهای که اخیرا نصب شده اند یا بازدید ادواری هم داشته اند، می توان که ده رقیم را ارسال کرد تا مشخص شود گواهی بازرسی دارد. وی تعداد آزمایشگاه های همکار را ۲۵۰۰ آزمایشگاه و ۳۵۰ شرکت بازرسی در کشور اعلام کرد.

مرتضی مقدم بایان اینکه استاندارد متولی مقابله با قاچاق نیست، اظهار داشت: کالاهایی که از مبادی رسمی وارد شوند و گمرک به استاندارد شهرستان جهت اطلاع از صحت نشان استاندارد،

اعتباراتی را برای استانداردسازی آسانسورها در استان ها در نظر گرفته اند. مرتضی مقدم گفت: از اول دی ۹۶ استاندارد های ۵۵ گانه خودروسازی ها در حال اجراء است و از دی ماه ۹۷ هم پایستی استانداردهای ۸۵ گانه اجرایی می شود. معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد تصریح کرد: در سال گذشته از شماره گذاری بیست مدل خودرو جلوگیری شد و تیرماه اسال نیز از شماره گذاری هشت نوع خودرو به دلیل مصرف سوخت بالا که تاییده استاندارد نگرفت و شماره گذاری نشد. وی از کشف جعل ۲۰۰ مورد نشان استاندارد کالا در کشور خبر داد و خاطر نشان کرد: شهرستان جهت اطلاع از صحت نشان استاندارد،

ادامه از تیتربیک
مرتضی مقدم تاکید کرد البته مسئولیت سیاست گذاری و راهبری نظام استاندارد سازی با سازمان ملی استاندارد است و با این قانون، جایگاه سازمان هم ارتقا یافته است. معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد در خصوص استاندارد آسانسورها در اماکن دولتی و شخصی گفت: در زمان صدور پایان کار تاییده استاندارد اخذ می شود، اما مشکل اصلی در بازرسی های ادواری است که نیاز به مجوز قضایی برای ورود به اماکن خصوصی است و وضعیت استاندارد آسانسورها در ساختمان های اداری رضایت بخش نیست؛ اما نسبت به گذشته بهبود یافته است. وی اظهار داشت: استانداردی ها هم



آگهی تمدید مزایده فروش ضایعات

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی خاص) در نظر دارد مقادیری از آهن آلات، بشکه های فلزی و چوب مستعمل مازاد ضایعاتی موجود در پالایشگاه را با شرایط ذیل از طریق مزایده به فروش برساند لذا از کلیه متقاضیانی که مایل به شرکت در مزایده هستند، دعوت می شود با مراجعه به سایت پالایشگاه (WWW.PGSOC.IR) و دریافت سایر اطلاعات مزایده نسبت به تهیه اسناد مزایده اقدام و همچنین در صورت تمایل جهت بازدید از موضوع فراخوان از روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۲۴ لغایت ۱۳۹۷/۰۸/۰۱ (حضور جهت بازدید ساعت ۱۰:۳۰ صبح) با معرفی نماینده به آدرس پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس مدیریت بازرگانی (واحد انبار) اقدام نمایند. شرکت کنندگان حداکثر تا مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۷ فرصت دارند نسبت به ارسال پاکات پیشنهاد قیمت به آدرس ذیل اقدام نمایند. آدرس پالایشگاه: استان هرمزگان، بندرعباس، پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس، دبیرخانه - مدیریت بازرگانی.

تلفن: ۰۰۰۰۳۱۳۱۰۰۰۷ - کد پستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس

صرافی محمودی
خرید و فروش ارز و انجام حواله سریع
بندرعباس، مجتمع تجاری زینون، پلاک اول
پلاک ۱۲- تلفن فاکس ۴۲۲۲۴۱۵۲
تلفن: ۰۹۱۷۱۶۱۰۷۷۲ - ۴۲۲۲۴۵۵۴

فروشنگاه رخ نما
نمایندگی محصولات آرایشی و بهداشتی
LUMENE FINLAND
تولیدات فنلاندی، ضد چروک و جوان کننده پوست.
بندرعباس، مجتمع تجاری زینون، پلاک اول واحد ۱۱۲
تلفن: ۰۹۱۷۳۱۰۷۷۴ - ۴۲۲۲۴۹۸۴ - ۴۲۲۲۴۷۷۴

آبا بتن ساحل
تولید و عرضه بتن آماده
دفتر مرکزی: ۳۳۲۲۱۲۸۲۸۰ - ۳۳۲۲۱۲۹۲۹
کارخانه: ۳۳۵۶۱۰۳۳۰ - ۳۳۱۰۳۱۰
آدرس: بندرعباس - بلوار امام خمینی ترسیده به میدان شهدا نیش خیابان دانش ساختمان بنی هاشمی واحد ۲

دعوت به همکاری
به یک نفر طراح گرافیک و یک نفر آقا آشنا به کامپیوتر جهت کار
با دستگاه چاپ در کانون تبلیغاتی نیازمندی
شماره تماس جهت هماهنگی: ۰۹۹۰۹۵۶۳۵۳۲

نمایندگی روزنامه دریا در بوشهر
جعفری خیابان امام خمینی روبروی
استانداری خیابان بعثت مقابل حسینیه
ابوالفضل پلاک ۱۰۴ دفتر هفته نامه
جنوب امروز
شماره تماس: ۰۷۷۳۳۵۰۹۸۱۱



گذری بر محله قدیمی پشت شهر بندرعباس؛

گم شدن نوستالژی های

ساحل نشینان در همهمه توسعه شهری

اسکله صیادی پشت شهر که در غرب بندرعباس واقع شده به دلیل نزدیکی به بازار ماهی فروشان نقش بسزایی در

تامین آیزبان مصرفی مردم دارد و صیادان

بلافاصله پس از صید، محصولات خود به

صورت تازه مستقیما در بازار عرضه می

کنند

به گزارش شبکه اطلاع رسانی هرمز:شهرستان بندرعباس به عنوان کانون

خبری

تجارت و اقتصاد کشور از دیرباز مورد توجه بوده که به دلیل قرار گرفتن در کنار تنگه استراتژیک هرمز از اهمیت بسزایی در فعالیت های بندری در سطح منطقه و بین المللی برخوردار است.

بندرعباس در گذشته با نام های جیرون و گمبرون شناخته می شده و می توان آثاری از حضور استعمارگران و ملت های مختلف در این شهر ساحلی مشاهده کرد که در قسمت نوار ساحلی پیش از بیش عرض اندام می کنند.سرتاسر نوار ساحلی بندرعباس محلاتی را تشکیل می دهد که شغل اغلب ساکنانشان صیادی و قاپرانی است از این رو تنش های قایق و موتورهای شناور در کنار خانه ها و کوچه ها خودنمایی می کند و در نگاه اول چشم هر بیننده ای را به خود معطوف می دارد.

چندی پیش تا قبل از احداث بلوار ساحلی در بندرعباس خانه های مردم در همسایگی ساحل قرار داشت و ساحل دریا حکم زمین بازی کودکان و عرصه کار مرمان را شامل می شد اما به واسطه احداث خیابان در قسمت ساحل و پرکردن دریا نه تنها آسیب های جدی زیست محیطی به اکوسیستم دریا وارد شد بلکه نوستالژی های بندری نیز زیر خروارها سنگ و سیمان دفن شد تا نمادی از توسعه شهرنشینی را رقم بزند.

در میان محلات قدیمی و ساحل نشین بندرعباس، محله پشتش شهر به واسطه همجواری با سسوری قدیم، برخورداری از اسکله صیادی و قرار گرفتن بازارچه ماهی فروشان در دل محله نام آشناتر از سایر محلات قدیمی بندرعباس است.

اسکله پشت شهر که در غرب بندرعباس واقع شده به دلیل نزدیکی به بازار ماهی فروشان نقش بسزایی در تامین آیزبان بندرعباس دارد و صیادان بلافاصله پس از صید، محصولات خود به صورت تازه مستقیما در بازار عرضه می کنند که موجب جذب مشتری حداکثری از گوشه و کنار کشور برای تهیه و خرید ماهی تازه و سالم می شود.

در حال حاضر که فصل برداشت میگو به اوج خود رسیده ماهیگران بندری در تکابوی هرچه تمام پسرای صیدی پربسار و بازاری مشتری پسند هستند از سوی دیگر علاقه آحاد مردم به ماهیگیری موجب شده تا گوشه و کنار ساحل پشت شهر شاهد حضور بازی کودکان و عرصه باشد که ساعتی از اوقات فراغت خود را به این تفریح سالم و پرنشاط می پردازند.

برهم خوردن توازن ساحل بندرعباس به واسطه خیابان کشسی و پر کردن دریا تبعات زیست محیطی فراوانسی از جمله نابودی زیستگاه جانوران آیزی، کف زی و پرندگان

پایان مهرد؛

آخرین مهلت ثبت شبای بانکی برای سهام عدالت

امکان ثبت شماره شبای بانکی مشمولان در سامانه سهام عدالت تنها تا پایان مهر میسر است.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما از سازمان

دریافت

شماره شبای بانکی مشمولان جهت واریز سود سال مالی ۱۳۹۵ شرکتهای سراسرمایه پذیر به حساب مشمولان در حالی از ۳۰ فروردین ماه سال ۹۶ تاکنون از طریق سامانه سهام عدالت در حال اجرا بوده و چند نوبت ضرب الاجل پایان ایان مهلت اعلام شده است، که بنا به مصوبه شورای عالی اجرای سیاستهای کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در آخرین جلسه این شورا، این مهلت حداکثر تا پایان مهرماه سال جاری برای مشمولان تمدید شده است و پس از پایان مهرماه به هیچ وجه مشمولین سهام عدالت که شماره شبای بانکی اعلام نموده باشند اجازه این کار را نخواهند داشت.

روشندل جهادکشاورزی هرمزگان تجلیل شد

به مناسبت بیست و سوم مهرماه روز جهانی عمای سفید در مراسم باشکوه از خدارسان متولی روشندل جهادکشاورزی هرمزگان تجلیل

به عمل آمد.

به گزارش روابط عمومی جهادکشاورزی هرمزگان، طی مراسمی به مناسبت بیست و سوم مهرماه روز جهانی عمای سفید با حضور قائم مقام سازمان، مسئول حوزه نماینده ولی قبه و جمعی از معاونین،

مدیریت منابع انسانی، معاونت بهبود تولیدات گیاهی، مدیریت امور اداری، مدیریت امور مالی، مدیریت پشتیبانی، مدیریت هماهنگی و ترویج، مدیریت حوزه ریاست، مدیریت امور اراضی، مدیریت آب و خاک، مدیریت صنایع کشاورزی،مدیریت امور عشایر، اداره امور فناوری های مکانیزه کشاورزی و اداره روابط عمومی برگزار گردید.وی خاطر نشان کرد: لوح هرمزگان از چهره های قرآنی و مودن این سازمان است که در تمامی برنامه های مجموعه حضور فعال دارد.علی اصغر خلیلی، افزود: این مراسم با همکاری حوزه نمایندگی ولی قبه در سازمان، معاونت توسعه

۳

چهارشنبه ۲۵ مهر ۱۳۹۷

۷ صفر ۱۴۴۰

سال هفدهم شماره ۲۸۷۷

■ خبر ■

مدیر کل شیلات هرمزگان خبر داد

رفع مشکلات تولید لاور آیزبان

با مشارکت شرکت های داخلی و خارجی

■مدیر کل شیلات هرمزگان از رفع مشکلات تولید لاور آیزبان با مشارکت و همکاری شیلات استان ،شرکت سنتنדרف جاسک و شرکت تابلدنی در آینده ای نزدیک خبر داد.به گزارش روابط عمومی شیلات هرمزگان، محسن یکتاپور با اشاره به به اهمیت تامین لارو با کیفیت به عنوان یکی از مهمترین چالشها جهت تامین غذای زنده مورد نیاز مولدین پرورشی گفت: خوشبختانه شیلات هرمزگان در این راستا با همکاری بخش خصوصی مسیر خوبی را آغاز کرده است .

وی تصریح کرد: یکی از این غذاها کرم خونی یا سشنی از گونه پری نرئیس یا نرئیس دریایی است(که داری کیفیت بالایی از لحاظ آنالیز تغذیه ای است) که تاکنون از خارج کشور یا منابع طبیعی تامین می شده لذا در خصوص هماهنگی و همکاری لازم در راه اندازی پروزه و ساخت مرکز و خودکفایی در تولید این منابع امروز جلسه ای با حضور مسئولان آیزی پروری و مدیر کل محترم و شرکت های مذکور برگزار شد .مدیر کل شیلات هرمزگان با اشاره به اهمیت توسعه پایدار آیزی پروری در استان و کشور این پروزه به زودی در استان وارد اجرائی می شود.یکتاپور اظهار کرد: درحال حاضر پروانه تاسیس تولید کرم خونی جهت شرکت مذکور به ظرفیت ششش هزار و ۵۰۰کیلوگرم در سال صادر شده است و امید است با راه اندازی این پروزه برای اولین بار کام محکمی در رفع مشکلات تولید باشد و از خروج ارز از کشور برای واردات کرم خونی جلوگیری شود.

مدیرروابط عمومی شرکت آلومینیوم المهدی:

مدیرعامل مجتمع آلو مینیوم المهدی هیچ قصدی

مبنی برتعديل نیرو ندارد

■مدیرروابط عمومی شرکت آلومینیوم المهدی اعلام کرد: مدیر عامل شرکت آلومینیوم المهدی هیچ قصدی مبنی بر تعدیل نیرو ندارد و اظهار نظری در خصوص خروج دیگ‌های تولید آلومینیوم ننموده است.

به گزارش فارس، مدیر روابط عمومی شرکت آلومینیوم المهدی اعلام کرد: خبری به نقل از یکی از نمایندگان بندرعباس روی خروجی خبرگزاری خانه ملت قرار گرفت مبنی بر اینکه «مدیرعامل آلومینیوم المهدی تعدادی خط تولید را از مدار خارج کرده است، مدیرعامل آلومینیوم المهدی اعلام کرده که به دلیل عدم همکاری دولت اقدام به تعدیل نیرو می‌کند و بسا این اقدام به دنبال فراقتنی ریاست، مدیریت امور اراضی، مدیریت آب و خاک، مدیریت صنایع کشاورزی،مدیریت امور عشایر، اداره امور فناوری های مکانیزه کشاورزی و اداره روابط عمومی برگزار گردید.وی خاطر نشان کرد: لوح این خصوص اظهار نظری نکرده است.این گزارش می افزاید: این در حالی است که مجتمع همچنان علیرغم مشکلات عدم تعادل ارز و ... به همت همه کارکنان زحمت‌کش و دست اندرکار در حال فعالیت و تولید بوده و خطوط تولید همچنان فعال است و هیچ یک از کارکنان این شرکت بزرگ صنعتی تعدیل نشده‌اند.

تعجب نکنید!

فقط با ۱۸ هزار تومان

سرعت ۳ Mb ترافیک منصفانه ۲۵۰Gb

ویژه مشترکین جدید ADSL2+

اینترنت غیر حجمی

صرفت های شگفت انگیز

قیمت های جذاب

سریع سیستم جنوب [www.ssico.ir]

پشتیبانی: ۰۷۶-۳۳۳۰۴

www.ssico.ir

my.airmax.ir

@SSJco.ir

دارنده پروانه ارائه خدمات ارتباطی ثابت (SERVIC) به شماره ۹۹-۹۹-۳۱۰۰ سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی

بندرعباس- خیابان آیت الله قزاقی- جنب درگاهاه محنت- ساختمان سریع سیستم جنوب

آخرین نرخنامه مصوب

انواع میوه و تره بار

انواع گوشت قرمز در سامانه

۱۲۴

روابط عمومی

سازمان صنعت معدن و تجارت

هرمزگان

مبارزه با تخلفات

عدم صدور فاکتور X کم فروشی و تقلب

X حراج غیر مجاز و ...

X عدم درج قیمت

X گرانفروشی

طرح تشدید

پایش بازار

http://www.AsnafHormozgan.com

سکه‌هایی که دیگر رونق ندارد

یکی از عوامل اثرگذار بر نرخ ارز سیاست‌های اقتصادی است و در این زمینه می‌توان از مسائلی مثل افزایش عرضه پول، سیاست‌های مناسب مالی و نوع سیاست خارجی در این زمینه نام برد که هر کدام از این عوامل می‌تواند عملکرد اقتصادی کشور را تحت تأثیر مثبت یا منفی قرار دهد. به گزارش ایسنا، مدیریت مناسب نرخ ارز در شرایط خاصی اقتصاد ایران در جهت کاهش اثرگذاری منفی یکی از مشکلات عمده سیاست‌گذاران اقتصادی در بیشتر دوره‌ها بوده است. سیاست‌های پولی و ارزی جزئی از سیاست‌های اقتصادی هستند که هدف از اجرای آن‌ها ایجاد تعادل در کل اقتصاد کشور در جهت استفاده بهینه منابع است. یک از دلایل استفاده از سیاست‌های ارزی برقرار کردن تعادل بین عرضه و تقاضای ارز در بازار است لیکن اگر تغییرات نرخ ارز در کنترل نباشد تعادل بازار ارز برقرار نمی‌شود و پیامدهای ناگوار زیادی برای بخش‌های مختلف اقتصاد ایجاد می‌کند. تجربه سال‌های گذشته در کشور نشان می‌دهد هر زمان درآمدهای ارزی از طریق فروش نفت و فرآورده‌های آن در حد پایینی قرار داشته‌بودت قدرت کنترل در بازار ارز دست‌داده و مشکلات ارزی به وجود آورده و هر زمان درآمدهای ارزی ناشی از فروش نفت افزایش می‌یابد دولت از قدرت تسلط بازار ارز برخوردار بوده و با کنترل عرضه ارز، نرخ ارز در جهت کاهش تغییر می‌کند. نکته دیگر اینکه سیاست‌های اجرایی در زمینه بازار ارز از طریق دولت و همچنین سیاست‌های بانک مرکزی توأمان اعمال می‌شود که در برخی مواقع دیده می‌شود که از سیاست‌های دستوری پیروی می‌کنند که این نوع مدیریت بازار ارز اثرات نامطلوبی در بی دارد. یکی از صرافان و فروشندهگان سکه در خصوص وضعیت بازار ارز و طلا در بندرعباس در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: به‌غیراز صرافان، بانک‌ها هم اجازه خرید دارند و این صوبه باعث می‌شود دلال‌های خیابانی جمع شوند که کمک بزرگی است و از التهابات نرخ جلوگیری می‌کند و اینکه همین دلال‌ها بویژه در تهران در تعیین نرخ‌های غیرقانونی تأثیرگذار هستند و به‌صورت کلی هر موضوعی که شکل قانونی داشته باشد بهتر

است تا یکسری از افراد و شرکتهای غیرقانونی در اقتصاد کشور

فعال باشند. محمودی ادامه داد: دلان خیابانی هیچ‌گونه مجوزی مثل پروانه کسب هم ندارند و در کنار خیابان خرید و فروش

می‌کنند و علاوه بر این اصل با تقلبی بودن پولهای آنان نیز مشخص نیست این صراف افزود: شرکت‌ها و افرادی در خارج از کشور با یک دستگاه کارت‌خوان بانکی کار صرافی انجام می‌دهد و ایرانی‌ها باکارت بانکی خود ارز تحویل می‌گیرند که این نوع کار کردن اخلال در کار صرافی است و عملیات صرافی از شکل قانونی خود خارج می‌شود.درحالی‌که اگر فردی قصد انجام فعالیت‌های صرافی دارد باید از بانک مرکزی همان کشور مجوز بگیرد و با چند صرافی در ایران قرارداد ببندد و عملیات خود را مشخص‌کنند. محمودی در خصوص ادامه کاهش نرخ ارز، با بیان اینکه وضعیت جو روانی در جهت کاهش ارز بیش رفت و بیشترین تأثیر را در پی داشت، خاطر نشان کرد: مردم هرزه‌های خانگی خود را جهت فروش عرضه کردند و اگر نرخ ارز همچنان پایین‌تر بیاید و این وضعیت تبات داشته باشد، وضعیت نامناسب فراهم می‌شود و با وجود اینکه بازار غیرقابل‌پیش‌بینی است در هر حال اگر یک زرخ به تعادل برسد و تبات داشته باشد هم خریدار و هم صراف به اطمینان خاطر می‌رسند.



آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۱-۹۷

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه فوق را با مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق مناقصه عمومی ، به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

الف) شرح مختصر کارها :

موضوع پروژه	مبلغ برآورد(ریال)	شهرستان	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیندراج کار (ریال)
تعمیرات اساسی آبنماهای محور خورگو	۴/۲۲۴/۴۸۰/۱۷۰	بندرعباس	۹	۲۱۱/۲۲۴/۰۰۸

ب) محل تأمین اعتبار : از محل اعتبارات ملی

ج) شرایط مناقصی : ۱ - داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ۳- داشتن ظرفیت خالی به اندازه مبلغ فوق ، دارا بودن حداقل پایه ۵ ابنیه .لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند « ج » فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۹۷/۰۷/۲۶ لغایت ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۹۷/۰۸/۰۲ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند، آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۹۷/۰۸/۱۳ و بازگشایی پاکات ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۹۷/۰۸/۱۳ خواهد بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی **www.iets.mporg.ir** مراجعه نمایید. ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای

روز نامه منطقه جنوب کشور

روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
گستره توزیع: منطقه جنوب کشور
بوشهر، خوزستان ، سیستان و بلوچستان، فارس ، کرمان ،کهگیلویه و بویر احمد ، هرمزگان ، یزد
قلم مقام مدیر مسئول : یعقوب دبیری نژاد
سایت : www.daryanews.ir
پست الکترونیکی: daryanews_bnd@yahoo.com
اینستاگرام: daryanews.bnd
تلفن : ۰۲۲۴۶۲۴۴ – ۰۲۲۴۶۲۴۳ – ۰۳۳۲۲۲۲۹۳
نمابر: ۰۰۰۰۰۰۲۲۴۶۶
دفتر: بندرعباس – بلوار امام خمینی (ره) – سه راه دلگشا برج نیلوفر – ورودی غربی-طبقه پنجم – واحد ۳۳
چاپ: امید و نشر ایرانیان تلفن: ۰۶-۰۵۲۷۰۴۰۰۳۱

آئین نامه اخلاق حرفه ای روزنامه دریا

روزنامه نگار موظف است ضمن دفاع از آزادی خبر و تقسیر و انتقاد اسرار حرفه ای خود را حفظ کند و از افشای اطلاعات و اخباری که به صورت مجرمانه به دست می آورد به جز مواردی که با حکم دادگاه مشخص می شود، خودداری کند.

نمایندگان استانها:
جنوب سیستان و بلوچستان شهیرای سروش ۰۹۱۵۸۴۵۳۴۶
کرمان شاهین عبدالهی ۰۹۵۰-۰۹۱۳۹۹۹
کهگیلویه و بویراحمد عزیزاده ۰۹۱۳۴۳۳۷۰
یزد علی بهبهویی ۰۳۵۱-۰۷۶۶۱۹۹
فارس عزیزاله قهرمانی ۰۹۱۷۱۱۴۰۹۹۷
خوزستان حسن سیلوی ۰۹۳۶۲۷۰۶۷۳
بوشهر سیدحسین جعفری ۰۹۱۷۷۴۶۰۲۰

قاچاق سوخت در سال های اخیر در بیشتر

نواحی مرزی کشور روند رو به رشدی داشته است و بخش قابل توجهی از بنزین و گازوئیل با قیمتی بسیار نازل تر به خنزج و مرزها فرستاده و چوب حراج بر سرمایه های ملی کشور زده می شود.

به گزارش ایرنا؛ خودروهای سواری تک سرشتین یا کامیون‌های بدون بسار که تنها طول جاده ها را می پیمایند تا محموله‌های خود را به مقصد برسانند، محموله هایی که در «دبه»، «پیت»، «شک» و ... ریخته می شود و تا نزدیکی هسای مرز یا دریا می رسانند و از آنجا بر دوشی مردم، به وسیله لنج و یا سوار بر اسب و قاطر به آن طرف مرزا حمل می شود. البته این پدیده به یک یا چند شهر محدود نمی شود و از تمام شهرهای مرزی به نوعی سوخت قاچاق می کنند. خودروهای سوارای، اتوبوس و کامیون هایی که به هزار و یک ترنند از شهرهای دیگر سوخت گیری می کنند و آن را برای قاچاق به طرف مرزا می برند.

گزارش های رسمی از میزان قاچاق انواع سوخت در کشور آمارى ارائه نمی دهند اما اطلاعات به دست آمده از نوگهی مرزی از رونق قاچاق بنزین، گازوئیل و انواع دیگر سوخت ها حکایت دارد.

قاچاق هایی که گاهی به صورت کاروانی اتفاق می افتند و تعداد زیادی از خودروها مهاجنگ شده و در تاریکی های شب حرکت می کنند به طوری که معمولاً چراغ نختسین خودروی جلویی و آخرین خودروی انتهایی کاروان روشن است بقیه خودروها در میان آن ۲ خودرو و پشت سر هم با چراغ خاموش حرکت می کنند.البته در سال های گذشته در بسیاری از تصادف های جساده ای و برخورد خودروها به منازل کنار جاده ها رد پای خودروهای قاچاق سوخت مشاهده می چشم می خورد.

با توجه به این مسائل قاچاق سوخت در کشور



کارناوال قاچاق سوخت در مرزها

را نمی توان در یک عامل دید بلکه مجموعه ای از عوامل اجتماعی، اقتصادی و سیاسی دست به دست هم داده اند تا سرمایه ملی کشور را به قیمتی بسیار کمتر از قیمت واقعی آن به آن سوی مرزها هدایت کنند.

قاچاق سوخت در استانی همچون هرمزگان در سال‌های گذشته به نحوی بوده است که محت‌الاسلام میرزا حسن معتمدی فر امام جمعه میناب در جلسه‌ای در ۱۳۹۲ خورشیدی رساله قاچاق سوخت را معضلی برای این استان دانست و

جمع آوری درب بطری با اهداف زیستی و خیر خواهانه

طبیعت رها شده و چون تجزیه ناپذیر هستند قرن ها در طبیعت می مانند.

گفت : طرح جمع آوری درب بطری ها به طور جداگانه در تمامی ایستگاه های اطلاع رسانی ودریافت پسماند خشک اجرا می گردد.

به گزارش خبرنگار روزنامه دریا، تریای افزود: امروزه در دنیا به این نتیجه رسیده اند که درب بطری ها را جدا سازی کنند چون جنس خالص و مرغوبی داشته و قابل حمل است و پس از بازیافت در صنایع ، برای ساخت لوازم آاداری وحتی تجاری استفاده می شودساز سوی دیگر جنس بدنه و درب بطری و دمای ذوب آن‌ها با هم متفاوت بوده و چون نمی شود در یک دستگاه دو نقطه ذوب پیش بینی کرد ، اگر آن ها را با هم در دستگاه ذوب بگنارند دستگاه فقط با یک نقطه ذوب تعریف شده عمل می کند.

در واقع درب بطبری و بدنه آن هردو قابل بازیافتد ولی نمی‌توان هر دو را با هم و یک جا بازیافت کرد و با توجه به صرف هزینه برای این امر ، مراکز مربوط از بازیافت کردن درب ها به صرف شده و عملا در بسیاری ازمواعق دریا ، دور ریخته می‌شود. آسوی دیگر درب بطری ها نقش بسیار زیادی درتخریب محیط زیست دارند، این ها کوچکند و در



کارناوال قاچاق سوخت در مرزها

گفت: «یکی از دغدغه ها و دل نگرانی های ما در این دوران یکی از عوامل تشدید قاچاق سوخت در سال های دلال، سود جو و قاچاقچی این سرمایه ملی از مرزهای خاکی عبور و از طریق مرز دریایی به کشورهای حوزه خلیج فارس قاچاق می شود.»

البته در همان زمان جاسم جادری استاندار هرمزگان ضمن تشریح مسایل و مشکلات پدیده قاچاق سوخت در هرمزگان، عنوان کرد: «در

مبارزه با قاچاق سوخت باید به مقوله های اجتماعی همانند مشکل بیکاری توجه ویژه ای داشته و برای

دریافت پسماند خشک مشهربان عزیز ، درب بطری ها را نیز به صورت جداگانه جمع آوری نموده و در جهت تحقق اهداف زیستی و خیر خواهانه استفاده می نماید.

آدرس ایستگاه های اطلاع رسانی و جمع آوری پسماندهای خشک به شرح ذیل می باشد:

۱- پل خواجه‌ابولوار الشهدا / جنب زمین ورزشی خورشید (غرفه صدف)

۲- ضلع جنوبی پارک شهید دباغیان (غرفه دلقین)

۳- شهرک اسام رضاع (ورویروی ایستگاه شماره ۴ آتش نشانی (غرفه جزیره)

۴- خیابان امامت / نرسیده به میدان گاز (ترمینال) (غرفه ساحل)

۵- رسالت شمالی / چهارراه پردیس / زمین ورزشی پرواز (غرفه نخل)

۶- درواهی ایسینی /خیابان شهید ... پرست (غرفه دریا)

۷- شهرک پیامبر اعظم (ص) /جنب مسجد پیامبر اعظم (ص) (غرفه مروارید)

۸- کوی ملت / جنب پل آبمآ (غرفه موج)

۹- بازار / انتهای کوچه امامزاده شاه محمد تقی (غرفه بازار)

قاچاق سوخت شده است. هرچند در روزهای گذشته «محمود واعظی» رئیس دفتر رئیس جمهوری پس از پایان جلسه هیات دولت و در جمع خبرنگاران گفته است: «با توجه به تفاوت نرخ بنزین در ایران – که به ازای هر لیتر ۱۰۰۰ تومان است – با کشورهای همسایه که از ۶ تا ۹ هزار تومان است، بنزینی که در واقع متعلق به مردم است، روزانه به میزان زیادی قاچاق می شود. از طرف دیگر بحث محدودیت های واردات و بحث های زیست محیطی و وارونگی هوا هم وجود دارد که همه اینها را در کمته ای بررسی می کنیم. از این رو نخستین اقدامی که برای نظارت بیشتر و مقابله با قاچاق مواد سوختی انجام می دهیم، احیای دوباره کارت سوخت است تا از این طریق بر خودروهایی که از بنزین استفاده می کنند، نظارت بیشتری داشته باشیم».

همچنین «علی مؤیدی خرم آبادی» رییس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در نشست خبری که در حاشیه نشست دبیران کمیسیون های برنامه‌ریزی هماهنگی و نظارت بر مبارزه قاچاق کالا و ارز استان ها» برگزار شند در مورد نقش احیای کارت سوخت در میزان قاچاق سوخت گفت: «اگر می خواهیم از تاراج سرمایه سوخت جلوگیری شود، یکی از گام های اولیه احیای کارت سوخت است.»

بنابراین به نظر می آید که تصمیم بر احیای کارت سوخت شده تا از قاچاق سوخت جلوگیری شود اما در کنار این طرح نباید به آسیب های آن نیز بسی تفاوت بود زیرا حافظه جمعی به یاد می آورد زمانی که دولت نهم اقدام به سهمیه‌بندی بنزین کرد، در عمل نرخ ۲ در بازار به وجود آمد. امری که در این میان ناگفته پیدا بود اینکه هر زمان کالایی ۲ نرخ عرضه شود، موجبات فساد و سودجویی می کند. بنابراین با اینکه هدف از اجرای سهمیه‌بندی می شود.

با توجه به تمام این مسایل قاچاق سوخت معضلی است که در کشور وجود دارد و با ارائه ندان آمارهای رسمی نمی توان صورت مسله را پاک کرد. بنابراین ارائه ارهکارهایی همچون طرح افزایش قیمت بنزین و گازوئیل با هدف رسیدن این قیمت ها به قیمت هسای منطقه ای، احیای دوباره کارت سوخت و هر طرح دیگری در این زمینه باید کارشناسی شده و برنامه ریزی انجام شود تا بتوانند جاره ای برای این معضل پیدا کنند.



سازمان مدیریت پسماند
شهرداری بندرعباس

آدرس :
بلوار راه آهن، جنب گلزار شهدا سازمان مدیریت پسماند شهرداری بندرعباس

 **PASMAND_BND**
 **PASMAND_BND**
www.PASMAND.BND.IR



می شود در ۱۰ سنال آینده با کاهش مصرف نفت کوره در

نیروگاه ها و صنایع، این میزان به ۶۷ میلیون لیتر در روز برسد. حدود ۴۰ درصد از این مازاد تولید نفت کوره قرار است به بانکرینگ اختصاص یابد که بسا توجه به قوانین بین المللی جدید، اگر اقدام عملی از سوی مسوولان کشور در جهت کاهش سولفور برداشته نشود این سرمایه های ملی از دست می رود و کشور محکوم به خام فروشی با قیمت بسیار پایین تر از نرخ بازار جهانی است.

کارشناس پایانه نفتی مجتمع بندری شهید رجایی اظهار داشت: اگر درباره صنعت بانکرینگ در ایران مصوبه ای در مجلس شورای اسلامی تصویب نشود در سال ۲۰۲۰ایران با شوک مواجه خواهد شد و قادر به بازاریابی در این حوزه نخواهد بود. علی عبدالهی افزود: خود این مساله نیز مستلزم صرف زمان است و این اتلاف وقت شروع جرخه تولید با سولفور پایین، شرکت نفت را با توجه به محدودیت زمانی دچار مشکل می کند.

■ رشد ۶۰ درصدی بانکرینگ در بندر نفتی خلیج فارس

درحال حاضر بندرنتفی خلیج فارس واقع در مجتمع بندری شهید رجایی در بندرعباس مرکز استان هرمزگان با داشتن تاسیسات سوخت رسانی بخشی از صادرات، ترازیت و

ایران می تواند ۷۲ درصد از ذخایر نفت و گاز جهان، درمد قابل توجهی از تقاضای سوخت رسانی به کشتی ها را مدیریت کند که ارمغان این مدیریت اشتغالزایی، رشد اقتصاد، پیشگیری از قاچاق سوخت و ارتقا، جایگاه بنادر کشور در منطقه است

سوابق فرارده های نفتی و بانکرینگ را بر عهده دارد که شرکت های خدمات رسان، مواد سوختی خود را از این تاسیسات تامین می کنند که امید می رود با راه اندازی سایت مخزن بانکرینگ در این بندر، سهم ایران از این صنعت افزایش یابد.مدیر نفتی خلیج فارس مجتمع بندری شهید رجایی گفت: حجم عملیات بانکرینگ در نیمه نخست سال جاری در این بندر ۳۵۸ هزار و ۲۴۴ تن بوده که در همنسجی با مدت مشابه سال قبل ۶۰ درصد افزایش داشته است.

کاربران آذردی، افزود: از عمده دلایل این افزایش می توان به طرف شدن محدودیت‌های شرکت نفت در تحویل سوخت به شرکت‌های بانکرینگ کننده و بازاریابی بیشتر این شرکت‌ها اشاره کرد.وی افزود: از ابتدای سال جاری تاکنون، ۸۵۶ فروند شناسور در اسکله‌های تحت نظارت بندر خلیج فارس پهلو گرفتند که از این تعداد، ۶۷۰ فروند مربوط به کشتی‌های حامل فرآورده نفتی و ۱۸۶ فروند مربوط به شناورهای مواد معدنی بوده است.

گفته وی، از ابتدای سال ۹۷ تا پایان شهریور ماه، بیش از ۱۳ میلیون و ۶۸۳ هزار و ۳۵۲ تن کالای نفتی و غیرنفتی در حیطه نظارت بندر خلیج فارس تخلیه و بارگیری شد که ۱۳ میلیون و ۱۲۹ هزار و ۲۵۱ تن مربوط به فرآورده‌های نفتی و ۵۵۴ هزار تن نیز به مواد معدنی صادراتی اختصاص دارد.

مدیر بندر خلیج فارس اظهار داشت: در این بازه زمانی، ۶۲ هزار و ۱۹۷ تن فرآورده نفتی از بندر خلیج فارس به صورت ترازیت و ۷ میلیون و ۸۹۰هزار و ۸۸۸ تن نیز کابوتاز (حمل و نقل ساحلی) شده است.



چراغ کم فروغ صنعت سوخت رسانی به کشتی ها

امارات متحده، قاچاق سوخت از ایران به این منطقه است که این روند با کنترل و نظارت دقیق تر می تواند از قدرتمند شدن این رقیب جلوگیری کند.به اعتقاد این کارشناس، از عمده دلایل پایین بودن سهم سوخت رسانی دریایی ایران، ایجاد نشدن زیر ساخت ها، امکانات و تاسیسات زیربنایی برای پهلو گیری و ارایه خدمات لازم از جمله تعمیرات و تامین نیازهای اولیه کشتی ها است.

■ ظرفیت های موجود صنعت بانکرینگ در ایران
ایران کشوری که بخشی از جغرافیای آن را ساحل و دریا تشکیل می دهد و به آبراه بین المللی متصل است و سالانه ۵۰ هزار فرند کشتی از تنگه استراتژیک هر مز عبور می‌کند، بطور حتم موقعیت بهتری نسبت به سایر کشورها برای سوخت رسانی به کشتی ها دارد.از سوی دیگر تردد این کشتی‌ها در محدوده دریایی کشورمان و نیاز بمرم آنها به سوخت یک مولفه شناخته شده برای تحمیل ارز و اشتغالزایی و رونق اقتصادی در کنار سایر فعالیت های بندری به شمار می آید.

ایران می تواند باتوجه به جایگاه منطقه ای و قرارگیری آن در مرکز ۷۲ درصد از ذخایر نفت و گاز جهان، درصد قابل توجهی از تقاضای سوخت رسانی به کشتی ها را مدیریت کند

که ارمغان این مدیریت اشتغالزایی، رشد اقتصاد، پیشگیری از قاچاق سوخت و ارتقا به جایگاه بنادر کشور در منطقه است که سیاستگذاران امر باید نگاه ویژه ای به آن داشته باشند.

امروز در شرایطی هستیم که جنگ اقتصادی علیه کشور ما از سوی دشمنان آغاز شده که این جنگ می تواند به صنعت بانکرینگ ایران با وجود ظرفیت های بالای آن آسیب هایی وارد کند و از همین رو شرکت های فعال در امر سوخت رسانی دریایی باید از لاک شرکت های واسطه ای خارج و به عنوان یک واحد مستقل عمل کنند.

■ آینده صنعت سوخت رسانی به کشتی ها در

دستخان ایران
سازمان بنادر و دریانوردی و گمرک به عنوان متولی و دست‌اندرکار اصلی صنعت بانکرینگ با اقدام های مهمی

در حالی که صنعت سوخت رسانی دریایی به کشتی‌ها (بانکرینگ) بعد از ساخت کشتی های اقیانوس پیما به عنوان یکی از صنایع ارز آور، اشتغالزا و پردرآمد در دنیا محسوب می شود، اما در ایران چراغ این صنعت کم فروغ بوده است.

به گزارش ایرنا، هم اکنون ۴۰۰ بندر سوخت رسانی در قالب شرکت‌های بزرگ و کوچک در عرضه جهانی در حوزه بانکرینگ فعالیت دارند که پس از خرید سوخت از پالایشگاه‌ها و حمل و انبار، در اسکله های مخصوص آن را به شناوراها ارائه می کنند که سهم کشورمان از این میزان بسیار ناچیز است.«کمک به توسعه و اشتغال، رونق اقتصادی، کاهش قاچاق سوخت، جلوگیری از هدر رفت سوخت به صورت غیر استاندارد» از جمله مزیت های بارز صنعت سوخت رسانی به کشتی ها است. نفت – گاز کشتی، نفت دیزل کشتی، نفت کوره متوسط، نفت کوره کشتی و نفت کوره سنگین انواع سوخت هایی هستند که از طریق بانکرینگ ارائه می شود که ایران شرایط تولید و عرضه همه سوخت های یاد شده را دارد.

کشورهای سنگاپور، آمریکا، چین و بلژیک بیش از چند دهه است که به واسطه ایجاد ظرفیت های بزرگ نفتی و پهلوگیری کشتی های اقیانوس پیمسا و باتاماسک دارای بزرگترین بندرهای بانکرینگ در جهان هستند که رقابت ایران با این کشورها هر چند سخت است اما به دلیل گستردگی ساحل و دریا، کشورمان توانایی ویژه ای در این بخش دارد که باید مورد توجه قرار گیرد. برای سوخت رسانی دریایی یا بانکرینگ، شبکه ها و ارگان های مختلف اعم از شرکت های تولید و پالایش، بخش فرآورده ها و انبارهای سوخت، بنادر و دریانوردی، اسکله ها، گمرک، دریابانی و دیگر نهادها و سازمان ها باید با هم به صورت کامل در ارتباط و هماهنگ باشند تا سوخت مورد نیاز کشتی ها به موقع عرضه شود.

هم اکنون به دلیل نبود نظارت و کنترل بر فرآیند تولید و آدام‌سازی و توزیع، حدود ۲۵ درصد از سوخت‌های دریایی خارج از ضوابط قانونی و به صورت قاچاق در سطح جهان عرضه می شود که مناطق ساحلی و مرزی کشورمان بویژه استان ساحلی هرمزگان نیز از این قضیه رنج می برد. پدیده قاچاق سوخت و تفاوت قیمت فرآورده های نفتی بویژه گازوئیل در مرزهای دریایی از جمله هرمزگان ناشی از نبود مکانیزم درست برای عرضه این محصول به صورت قانونی و واقعی است.

واقفیان ایران در صنعت سوخت رسانی

در دوران دفاع مقدس که کشورمان درگیر جنگ ناخواسته با عراق بود و بواسطه شرایط خاص امنیتی تردد و توقف کشتی‌ها در بندرگاه ها و گذرگاه های آبی ایران کاهش یافته بود، کشورهای همسایه از این شرایط برای ایجاد و توسعه صنعت بانکرینگ نهایت بهره را بردند.

مدیر بندر نفتی خلیج فارس مجتمع بندری شهید رجایی در این باره می گوید: کشورهای امارات متحده عربی، قطر، کویت، عربستان و عمان در منطقه خلیج فارس به دلیل سرمایه گذاری در بخش سوخت رسانی و ایجاد تاسیسات نفتی و پهلوگیری در کشتی های غول پیگر از بزرگترین رقیبان منطقه ای ایران در صنعت بانکرینگ هستند.کاربران آذردی، افزود: ایران پس از حدود ۲۷ سال، فعالیت سوخت رسانی به کشتی ها را به صورت جدی شروع کرد و توانست سهم خود را به ۲۵ درصد از مجموع سوخت رسانی دریایی در منطقه برساند، اما به دلیل وضع تحریم های ظالمانه در سالهای اخیر، این وضعیت پایدار نماند و در چند سال اخیر این سهم به ۱۱درصد کاهش یافت. به گفته وی، یکی از دلایل افزایش عرضه در برخی از جایگاه های سوخت منطقه از جمله در یکی از بندرهای