



سه شنبه ۵ آذر ۱۳۹۸ ۲۸ ربیع الاول ۱۴۴۱  
سال هجدهم شماره ۳۱۸۹

۸ صفحه ۱۰۰۰ تومان



پست الکترونیکی: daryanews\_bnd@yahoo.com

**آبا بتن ساحل**  
Aba Beton Sahel  
**تولید و عرضه بتن آماده**  
دفتر مرکزی: ۳۲۲۱۲۸۲۸-۳۲۲۱۲۹۲۹  
کارخانه: ۳۱۰-۳۲۵۶۱۳۳۵  
آدرس: بندرعباس- بلوار امام خمینی ترسیده  
به میدان شهدا نیش خیابان دانش ساختمان  
بنی هاشمی واحد ۲

# لزوم توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی در هرمزگان

**توسعه هرچه بیشتر ناوگان حمل و نقل عمومی رضایتمندی جامعه را نیز به همراه دارد**



عکس: امین زارعی/ادریا

گروه خبر // استاندار هرمزگان بر لزوم توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری و برون شهری در هرمزگان و تشویق مردم نسبت به استفاده بیشتر از این ناوگان تاکید کرد. به گزارش خبرنگار دریا، دکتر فریدون همتی در نشست ستاد تنظیم بازار استان هرمزگان که به صورت ارتباط ویدئو کنفرانس با فرمانداران شهرستان های استان هرمزگان برگزار شد، نظارت بر بازار و کنترل قیمت ها به ویژه کالاهای اساسی و نرخ حمل و نقل را از اولویت های بسیار مهم برشمرد و عنوان کرد: بازرسی های مستمر از بازار و واحدهای صنفی در دستور کار باشد و فرمانداران بر این امر در شهرستان ها نظارت کنند.وی ادامه داد: خوشبختانه در روزهای اخیر اقدامات ویژه ای در راستای کنترل قیمت ها و نظارت بر بازار در سراسر هرمزگان انجام شده و این روند باید تداوم داشته باشد. استاندار هرمزگان از همکاری خوب اصناف و کسبه در زمینه کنترل قیمت ها قدردانی کرد و افزود: تاکنون امر مهم تنظیم بازار در هرمزگان به خوبی انجام شده و در ادامه نیز همه مسئولان مرتبط به ویژه فرمانداران در

شهرستان ها این موضوع را با جدیت پیگیری کنند.همتی در ادامه به موضوع سوخت مورد نیاز شناورهای صیادی در هرمزگان اشاره کرد و بیان داشت: فرمانداران شهرستان های ساحلی در هرمزگان نسبت به ساماندهی و ثبت نام صیادان واقعی با کمک تعاونی های صیادی در شهرستان ها اقدام کنند تا آمار آنها به طور دقیق مشخص و سهمیه سوخت برای شناورهای آنها در نظر گرفته شود.وی بر لزوم توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری و برون شهری در هرمزگان و تشویق مردم نسبت به استفاده بیشتر از این ناوگان تاکید کرد و اظهار داشت: توسعه هرچه بیشتر ناوگان حمل و نقل عمومی رضایتمندی جامعه را نیز به همراه دارد.

استاندار هرمزگان خاطر نشان کرد: در امر نظارت بر بازار باید با ترویج آموزش های عمومی از ظرفیت های مردمی نیز استفاده کنیم تا نظارت ها دقیق تر و گسترده تر باشد.همتی از تلاش تمامی اعضای ستاد تنظیم بازار در سطح استان و شهرستان های هرمزگان تشکر و قدردانی نمود.

مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان خبر داد

## اختصاص بنزین به سرویس مدارس در روستاها



نکرده است و مقرر شده است که اخلاقی که به دلیل افزایش قیمت بنزین به وجود آمد با پرداخت بنزین اضافی که به رانندگان صورت می گیرد جبران شود. مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان تصریح کرد: علاوه بر جمعیت دانش آموزی که توسط سرویس های شرکت ها جابجا می شوند تعدادی از دانش آموزان نیز با وسیله نقلیه شخصی جابجا می شوند. متأسفانه در تمام استان هرمزگان تنها سه شرکت حمل و نقلی وجود دارد که در روستاهای هرمزگان فعالیت نمی کنند.دادی زاده تشریح کرد: به جهت اینکه شرکت های حمل و نقلی در روستاهای هرمزگان فعالیت نمی کنند در حال جمع آوری اسامی رانندگان سرویس

مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان گفت: به جهت اینکه شرکت های حمل و نقلی در روستاهای هرمزگان فعالیت نمی کنند به سرویس مدارس بنزین اختصاص داده خواهد شد. به گزارش مهر، موسی دادی زاده در جلسه ستاد تنظیم بازار که به صورت ویدئو کنفرانس برای فرمانداران استان برگزار شد، اظهار داشت: از شهریور ماه سال جاری سامانه ای به نام «سیند» که بین شهرداری ها و آموزش و پرورش مشترک است ایجاد شد تا رانندگانی که کار سرویس ایاب ذهاب دانش آموزان را انجام می دهند در سامانه سیند ثبت نام کنند.وی عنوان کرد: بر اساس آخرین آمار حدود ۸۰۰ نفر از رانندگان



## آگهی مناقصه عمومی

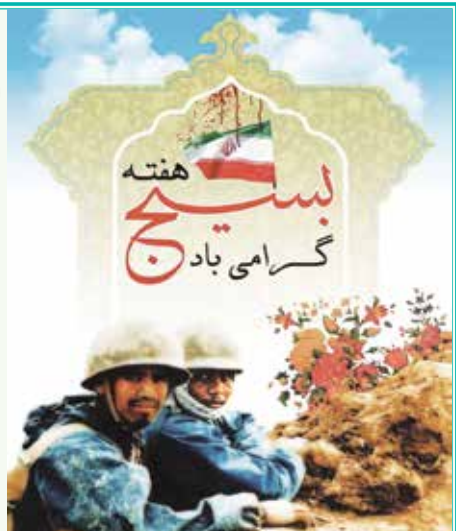
- ۱. مناقصه گذار:** بانک قوامین مدیریت شعب استان هرمزگان (وابسته با بانک سپه)
- ۲. شرح مختصر فراخوان مناقصه:** ((عبارت است از انجام کلیه خدمات مربوط به پشتیبانی، تعمیر و نگهداری، سرویس های دوره ای و نظافت سیستم های رایانه ای، UPS و تجهیزات جانبی، و پرینترها، به همراه تعمیر یا تعویض نامحدود کلیه قطعات و تجهیزات ذکر شده، و خدمات مرتبط با تجهیزات و بستر پسیو شبکه به صورت سرویس منظم ادواری در حداقل چهار مرحله و همچنین اعزام کارشناس جهت رفع خرابی براساس اعلام شفاهی بانک به هنگام بروز مشکلات رایانه ای، در هر زمان به مدت یکسال در محل استقرار تجهیزات در کلیه شعب و ستاد مدیریت بانک در استان هرمزگان توسط شرکت.))
- ۳. مدت زمان انجام پروژه ۱۲ ماه می باشد.** (این مدت در صورت رضایت بانک قابل تمدید می باشد)
- ۴. محل انجام کار:** کلیه شعب بانک در سطح استان هرمزگان و ساختمان مدیریت استان.
- ۵. مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۹ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۴ همه روزه از ساعت ۹ صبح الی ۱۳.

- ۶. محل دریافت اسناد مناقصه:** بندر عباس -رسالت شمالی - بلوار سید مصطفی خمینی - حفاصل میدان صادقیه و چهارراه دانشگاه - نیش خیابان شلمچه - ساختمان قوامین - طبقه دوم - واحد پشتیبانی و مهندسی.
- ۷. مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه:** مهلت تحویل به بانک اسناد از زمان دریافت تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۰ و محل تحویل مدارک همان آدرس دریافت اسناد مناقصه می باشد.
- ۸. سپرده شرکت در مناقصه:** مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز نزد بانک قوامین شعبه گلشهر. (تلفن: ۰۷۶۳۳۶۲۴۳۱۰)
- ۹. هزینه چاپ و نشر اوراق مناقصه و درج آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.**
- ۱۰. بانک در رد یا قبول پیشنهادهای و همچنین ابطال مناقصه (بدون ذکر هیچگونه دلیلی) مختار می باشد.**
- ۱۱. پیشنهادات باید در دو پاکت جداگانه شامل الف (پیش نویس تایید شده قرارداد، پیشنهادات فنی، رزومه و سوابق اجرایی، و سایر اسناد) - ب (پیشنهاد قیمت). ۱۲. زمان برگزاری مرحله اول مناقصه و مفتوح نمودن پاکات الف: ساعت ۱۳ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۴ در محل ساختمان مدیریت بانک. ۱۳. زمان برگزاری مرحله دوم مناقصه و مفتوح نمودن پاکات ب: تاریخ در زمان برگزاری مرحله اول مناقصه مشخص خواهد شد.**
- ۱۴. حضور نمایندگان شرکتها در جلسه مناقصه اختیاری می باشد. ۱۵. بانک مجاز است حسب الاقتضاء نسبت به تغییر و اصلاح هریک از بندهای اسناد مناقصه یا پیش نویس قرارداد ( تا قبل از افتتاح پاکات یا پاکات قیمت) اقدام نماید. ۱۶. متقاضیان در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر به شماره ۳۳۶۲۲۰۳۱ تماس حاصل نمایند. ۱۷. در صورت انصراف یا برنده نشدن هر یک از متقاضیان، مبلغ واریزی پس از یک هفته بعد از بازگشایی پاکات عیناً برگشت داده می شود. ۱۸. مبنای انتخاب شرکت برنده مناقصه براساس اولای قیمت و ثابیا بررسی توان فنی، تخصصی و سوابق اجرایی متقاضیان بوده و برنده می بایست در هر بخش حائز شرایط بوده و امتیاز لازم را کسب نماید.**
- توجه:** برنده قطعی پس از بررسی سوابق فنی و احراز شرایط مورد نظر بانک اعلام خواهد گردید.



**بسیج در واقع مظهر عشق و ایمان و آگاهی و مجاهدت و آگاهی کامل برای سربلند کردن کشور و ملت است. مقام معظم رهبری**

**هفته بسیج بر خانواده معظم شهدا، جانبازان، ایثارگران، بسیجیان و جهادگران عرصه سازندگی و محرومیت زدایی تریک و تهنیت باد**  
**سازمان بسیج سازندگی استان هرمزگان**



آنچه در یکصد و چهل و سومین جلسه شورای شهر بندرعباس گذشت

**از تلاش برای عبور ایمن از خیابان ها تا آماده کردن زیرساختهای گردشگری**

**مهلت ۱۰ روزه ثبت اعتراض برای افرادی که مشمول بسته حمایتی نشدند**

**روزی به یاد و نام بسیجیان**

**دهم آذرماه؛ نام نویسی نامزدهای انتخابات مجلس**

**رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان؛ پیگیر انجام عمل پیوند عضو در استان هستیم**

**افزایش قیمت ۹ قلم کالا در بازار هرمزگان**

**آگهی احضار مالکین ۱۳۹ دستگاه موتورسیکلت پارکینگ در یانوردان خلیج فارس**

صفحه ۳ را بخوانید

|                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <span></span>                                                                                                                                                                            |
| <div><div><span><span> </span></span><span> </span>نیز بخوانید</div><div> <p><b>۵ شنبه آذر ۱۳۹۸</b></p> <p><b>۲۸ ربیع الاول ۱۴۴۱</b></p> <p><b>سال هجدهم شماره ۳۱۸۹</b></p> </div></div> |
| <div><b>سر مقاله</b></div>                                                                                                                                                               |

## روزی به یاد ونام بسیجیان

■ امروز پنجم آذر سالروز تاسیس بسیج مستضعین به فرمان امام راحل(ره) بنیانگذار انقلاب شکوهمند اسلامی ایران می باشد. بسیجیان در دوران دفاع مقدس به خوبی درخشیدند و بسیاری در این مسیر شهید، مجروح، جانباز و اسیر شدند و اما گذشتند و جیی از خاک مان در دست دشمن بماند. بسیجیان در ادوار دیگر نیز حافظ انقلاب و نظام بوده اند و در عرصه های علمی، جهادی، پزشکی و... نیز بسیار اثرگذار بوده اندو در حال حاضر نیز ردیای بسیجیان را در عرصه های مختلف مشاهده می کنیم. پزشکان بسیجی به دورترین نقاط محروم اعزام می شوند و بیماران را معاینه و درمان می کنند؛ بیمارانی که توانایی رفتن به مراکز درمانی شهرها را ندارند وبا بیماری دست وپنجه نرم می کنند. حضور مهندسان بسیجی و جهادگر را رفتن به مراکز درمانی کشورها را ندارند وبا بیماری دست وپنجه نرم می کنند. حضور مهندسان بسیجی و جهادگر را در مناطق محروم می بینیم و هر جایی که بسیجیان حضور داشته باشند؛ می توان به انجام امور امیدوار بود و آنچه که باعث بروز مشکلاتی در برخی بخش ها شده است؛ به دلیل نبودن فرهنگ بسیجی در آن بخش هاست. بسیجی به اینارگر و از خودگذشته است که اگر این فرهنگ در بین مدیران مان وجود داشته باشد؛ باعث خواهد شدکه میزان رضایت مردم از عملکرد دولت افزایش یابد. متأسفانه نبود فرهنگ بسیجی باعث دوری مدیران از آحاد جامعه و گاهی بی اعتمادی شده است و پایستی اعتمادسازی در حوزه های مختلف صورت گیرد. زمانی که مدیران با روحیه بسیجی و جهادی در انجام مسئولیت به ایفای نقش بپردازند؛ آنگاه بسیاری از مشکلات با روحیه جهادی و همدلی برطرف می شود. برای مدیر بسیجی وجهادی زمان و مکان تفاوتی ندارد و فقط بدنبال رفع مشکلات مردم و تأمین خواسته مردم است. اما مدیری که بخواهد از داخل اتاقش برای مردم مشکلات نسخه بپیچد و حتی حاضر نباشد، به محلات و روستاهای محروم برود و وضعیت واقعی و خواسته های مردم و ساکنان این مناطق را ببیند؛ بطور حتم نخواهد توانست مشکلات را برطرف نماید. اینکه می بینیم استانی مانند هرمزگان که قطب اقتصاد کشور است ودر راس استان های درآمدزای کشور قرار دارد واز آن طرف در صدر استان های فقیر و بیکار کشور نیز قرار دارد و محرومیت ها در مناطق شهری و روستایی پدید می کند؛ به این دلیل است که در ادوار مختلف کمتر مدیران جهادی داشته است و کمتر برای رفع محرومیت ها اقدام شده است تا اینکه پس از چهار دهه از پیروزی انقلاب همچنان فقر و محرومیت در این مناطق وجود دارد و بیشتر مسئولان نیز خود را در قبال این وضعیت اسفناک پاسخگو نمی داند.

■ **علی زارعی**

#### رئیس ستاد انتخابات هرمزگان تاکید کرد

## لزوم اشراف فرمانداران بر قانون انتخابات

گروه خبر //معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری و رئیس ستاد انتخابات اسستان هرمزگان گفت: فرمانداران باید با قانون انتخابات و قوانین وابسته آن آشنا باشند تا بتوانند انتخاباتی سالم و به دور از حاشیه را در حوزه انتخاباتی خود برگزار کنند. به گزارش خبرنگار دریا ، دکتر سعید ناجی در جلسه ستاد انتخابات استان هرمزگان که به صورت ویدئو کنفرانس با فرمانداران برگزار شدد، افزود:

فرمانداران باید هر گونه ابهامی که در خصوص قانون انتخابات و قوانین وابسته آن وجود دارد تا زمان هست از طریق کمیته حقوقی ستاد انتخابات کاشت صورت گرفته است.وی ادامه داد: تا پایان پاییز امسال بیش از ۸۵ هزار نشاء اطلسی در ۴۱ سطح شهر بندرعباس کاشته می شود.این مقام مسئول بیان کرد: سطح شهر آغاز شده است.وی گفت: این عملیات در هفته‌های مختلف سال انجام می شود و هم اکنون نیز با مساعد شدن آب و هوا، فضای سبز سطح شهر با انواع نشاء گل‌های فصلی تولید شده در گلخانه سازمان، آراسته می شود.خادم بیان کرد در این عملیات، کاشت در فضای

سرپرست سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری بندرعباس از آغاز کاشت بیش از ۸۵ هزار نشاء گل اطلسی در سطح شهر بندرعباس خبر داد. به گزارش اینا ،مصطفی خدام اظهار کرد: با هدف زیباسازی و طراوت محیط شهری، گل‌کاری پاییزه در سطح شهر آغاز شده است.وی گفت: این عملیات در هفته‌های مختلف سال انجام می شود و هم اکنون نیز با مساعد شدن آب و هوا، فضای سبز سطح شهر با انواع نشاء گل‌های فصلی تولید شده در گلخانه سازمان، آراسته می شود.خادم بیان کرد در این عملیات، کاشت در فضای

سبزه شهر از جمله بلوارهای امام سجاد، طالقانی، غدیر، امام خمینی، میدان صادقیه، میدان انقلاب، میدان دانشگاه کاشت صورت گرفته است.وی ادامه داد: تا پایان پاییز امسال بیش از ۸۵ هزار نشاء اطلسی در ۴۱ سطح شهر بندرعباس کاشته می شود.این مقام مسئول بیان کرد: علاوه بر این، تاکنون ۴۶ هزار نشاء آهار و ۳۵۰۰ نشاء سبز شهرداری، نیازمند مشارکت و همکاری شهروندان است. سرپرست سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری خادم تصریح کرد: کاشت گل فصلی به شیوه پذر در بوستان‌های ازهر، لاله، گل‌ها، شب، پیامبر اعظم، بلوار قائم، هرمز و بوستان‌های ساحلی کاشت شده است.وی

گروه خبر // نام نویسی نامزدهای انتخابات مجلس شورای اسلامی از روز یکشنبه ۱۰ آذر آغاز می شود.

به گزارش خبرنگار دریا ؛ دبیر ستاد انتخابات هرمزگان گفت:داوطلبان از ۱۰ تا ۱۶ آذر می‌توانند برای ثبت نام به مرکزحوزه انتخابیه خود یا به

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان گفت: متقاضیان بررسی مجدد بسته حمایتی که مشمول این طرح نشده‌اند از روز یک‌شنبه سوم آذرماه به مسلت ۱۰روز فرصت دارند از طریق کد دستوری ۳۲۹۴۹\*درخواست خود را اعلام کرده و یا کد رهگیری که به آن‌ها ارسال می‌شود از روز سه‌شنبه ۵ آذرماه به آدرس HEMAYAT.MCIS.GOV.IR مراجعه و درخواست خود را ثبت کنند.

به گزارش ایسا ؛ هادی ابراهیمی در نشستی خبری اظهار کرد: پس از اجرای طرح افزایش قیمت بنزین، دولت سید محیبتی را برای اقشار مختلف جامعه در نظر گرفت و طی سه مرحله به حساب مشمولین واریز کرده‌ی ادامه داد: بر اساس اطلاعات پایگاه رفاه خانوار ۶۰ میلیون ایرانی مشمول این طرح بودند که تا تاریخ‌های ۲۷ و ۲۹ آبان ماه و دوم آذرماه بسته حمایتی آن‌ها پرداخت شد.مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان عنوان کرد: پیگیری کار افرادی که بسته حمایتی آن‌ها در تعدیل ۸۵ میلیون نفر به ۶۰ میلیون نفر مشمولین طرح، پرداخت نشد به عهده اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرار گرفت.ابراهیمی تصریح کرد: درخواست بررسی مجدد بسته حمایتی غیرحضور یوده و نیاز به مراجعه حضوری نیست، هر سرپرست خانواری که پیامک دریافت بسته حمایتی را دریافت نکرده می‌تواند با شماره‌گیری کد دستوری ۳۲۹۴۹\* و ارسال کد ملی خود با شماره تلفنی که به نام سرپرست خانوار است برای درخواست بررسی مجدد بسته حمایتی اقدام کند، اگر افراد مشمول این سبد شده باشند بسته حمایتی پرداخت می‌شود و در غیر این صورت که

### خبر

تخلفات در انتخابات آگاهی کامل داشته باشند تا بتوانند در کوتاه ترین زمان ممکن با تخلفات در این زمینه برخورد کنند.رئیس ستاد انتخابات استان هرمزگان با اشاره به ضرورت آماده سازی لیست هیئت اجرایی فرمانداران، بیان کرد: یکی از وظایف مهم فرمانداران انتخاب اعضای هیئت اجرایی شهرستان ها است که باید سعی کنند لیست افراد و اسامی معتمدین را هر چه سریع تر آماده کنند تا بتوان طی زمان بندی تعیین شده اقدامات لازم به منظور برگزاری انتخابات با شسکوه در شهرستان های استان را انجام داد.وی با بیان اینکه فرمانداران باید در شکل گیری هیئت اجرایی از رفتار های جانبدارانه پرهیز کنند، افزود: فرمانداران دقت داشته باشند که از هر گونه رفتار و عملکردی که موجب ایجاد شائبه جانبدارانه بودن در شکل گیری هیئت اجرایی می شود باید اجتناب کنند.

انواع گل‌های فصلی کاشت شده در سطح محدوده را شامل اطلسی، جعفری و آهار عنوان کرد.خادم عنوان کرد: گل‌کاری‌های انجام شده در قالب فرش گل کاشت قطعات به صورت تکه‌کاری، ترکیب با چمن و غیره انجام می‌شود.وی خاطرنشان کرد: حفظ و نگهداری و مراقبت از درختان و گله‌ا و فضای سبز علاوه بر نیروهای فضای سبز شهرداری، نیازمند مشارکت و همکاری شهروندان است. سرپرست سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری بندرعباس از شهروندان شهر بندرعباس تقاضا کرد، با توجه به ضرورت فواید فضای سبز و تزیینی و فضای سبز شهری شهرداری بندرعباس همکاری کنند.

انتخابات هرمزگان گفت: نامزدها همچنین باید دارای کارت پایان خدمت و یا معافیت از خدمت داشته باشند.نقیسی افزود: نام نویسی از داوطلبان هزمان بصورت الکترونیکی و دستی است و در صورت فراهم شدن زیرساخت‌ها نامزدها می‌توانند بیشتر مراحل نام نویسی خود را دردفاتر مسئول دولت و یادر منزل انجام دهند و بصرای تایید نهایی به مرکز حوزه‌های انتخابیه مراجعه کنند.یازدهمین دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی روز جمعه دوم آفندماه برگزار می‌شود.

شناخته است.ابراهیمی با بیان اینکه مدیران کل مشمول این سبد حمایتی نشده‌اند، اظهار کرد: بیشتر استان‌های محروم مشمول این طرح نشده‌اند احتمالاً تقاضای بررسی مجددبسته حمایتی کتری در این استان‌ها داشته باشیم؛ مطابق آمارها استان‌های تهران، البرز و بزرگ‌ترین و استان‌های سیستان و بولجستان، خراسان شمالی و جنوبی و گلستان بیشترین تعداد مشمولین بسته حمایتی را داشته‌اند.وی بیان کرد: هر مشکلی در فرآیند ثبت درخواست و در خواست خود را ثبت کنند درخواست آن‌ها طی ۳۰ روز بررسی می‌شودوی افزود: اگر متقاضیان مشمول طرح شوند مبلغ بسته حمایتی هر دو ما به حسابشان واریز می‌شود، متقاضیان از روز یک‌شنبه سوم آذر به مدت ۱۰ روز فرصت دارند از طریق کد دستوری مذکور درخواست خود را اعلام کنند و ممکن است این زمان دیگر تمدید نشود.مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان خاطرنشان کرد: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر اساس شاخص‌های استاندارد نسبت به شاخص بندی جمعیت مشمول بسته حمایتی اقدام کرده است و از ۸۵ میلیون نفر جمعیت کشور ۶۰ میلیون نفر که درآمد کمتری ارند را مشمول سبد محیبتی

ره‌گیری به آن‌ها ارسال می‌شود که از روز سه‌شنبه ۵ آذرماه سال جاری می‌توانند به آدرس HEMAYAT.MCIS.GOV.IR مراجعه و درخواست خود را ثبت کنند درخواست آن‌ها طی ۳۰ روز بررسی می‌شودوی افزود: اگر متقاضیان مشمول طرح شوند مبلغ بسته حمایتی هر دو ما به حسابشان واریز می‌شود، متقاضیان از روز یک‌شنبه سوم آذر به مدت ۱۰ روز فرصت دارند از طریق کد دستوری مذکور درخواست خود را اعلام کنند و ممکن است این زمان دیگر تمدید نشود.مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان خاطرنشان کرد: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر اساس شاخص‌های استاندارد نسبت به شاخص بندی جمعیت مشمول بسته حمایتی اقدام کرده است و از ۸۵ میلیون نفر جمعیت کشور ۶۰ میلیون نفر که درآمد کمتری ارند را مشمول سبد محیبتی

#### مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان خبر داد

## مهلت ۱۰ روزه ثبت اعتراض برای افرادی که مشمول بسته حمایتی نشدند

این طرح بودند که تا تاریخ‌های ۲۷ و ۲۹ آبان ماه و دوم آذرماه بسته حمایتی آن‌ها پرداخت شد.مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان عنوان کرد: پیگیری کار افرادی که بسته حمایتی آن‌ها در تعدیل ۸۵ میلیون نفر به ۶۰ میلیون نفر مشمولین طرح، پرداخت نشد به عهده اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرار گرفت.ابراهیمی تصریح کرد: درخواست بررسی مجدد بسته حمایتی غیرحضور یوده و نیاز به مراجعه حضوری نیست، هر سرپرست خانواری که پیامک دریافت بسته حمایتی را دریافت نکرده می‌تواند با شماره‌گیری کد دستوری ۳۲۹۴۹\* و ارسال کد ملی خود با شماره تلفنی که به نام سرپرست خانوار است برای درخواست بررسی مجدد بسته حمایتی اقدام کند، اگر افراد مشمول این سبد شده باشند بسته حمایتی پرداخت می‌شود و در غیر این صورت که

شناخته است.ابراهیمی با بیان اینکه مدیران کل مشمول این سبد حمایتی نشده‌اند، اظهار کرد: بیشتر استان‌های محروم مشمول این طرح نشده‌اند احتمالاً تقاضای بررسی مجددبسته حمایتی کتری در این استان‌ها داشته باشیم؛ مطابق آمارها استان‌های تهران، البرز و بزرگ‌ترین و استان‌های سیستان و بولجستان، خراسان شمالی و جنوبی و گلستان بیشترین تعداد مشمولین بسته حمایتی را داشته‌اند.وی بیان کرد: هر مشکلی در فرآیند ثبت درخواست و در خواست خود را ثبت کنند درخواست آن‌ها طی ۳۰ روز بررسی می‌شودوی افزود: اگر متقاضیان مشمول طرح شوند مبلغ بسته حمایتی هر دو ما به حسابشان واریز می‌شود، متقاضیان از روز یک‌شنبه سوم آذر به مدت ۱۰ روز فرصت دارند از طریق کد دستوری مذکور درخواست خود را اعلام کنند و ممکن است این زمان دیگر تمدید نشود.مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان خاطرنشان کرد: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر اساس شاخص‌های استاندارد نسبت به شاخص بندی جمعیت مشمول بسته حمایتی اقدام کرده است و از ۸۵ میلیون نفر جمعیت کشور ۶۰ میلیون نفر که درآمد کمتری ارند را مشمول سبد محیبتی

**روایت‌جاشین فرمانده‌سپاه از اغتشاشات بنزنی ، حالا جانشین فرمانده کل سپاه پاسداران**

با گذشت چند روز از اغتشاشات بنزنی ، حالا جانشین فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی جزئیات مهمی از این اغتشاشات را بیان کرده و از فلاتانی صحبت می کند که در میان معترضان بودند و برخی معتولان این حسودات را از فاصله نیم متری یا یک متری با یک کلت خفیف کشسته اند . وی همچنین جمع شدن این آشوب ها ظرف ۴۸ ساعت را از اغتشارات انقلاب اسلامی می داند و خطاب به حامیان آشوب ها می گوید پاسخ متناسب با این اقدام را دریافت خواهید کرد. به گزارش خراسان سردار پاسدار علی فدوی در تجمع چهار هزار نفری بانوان بسیجی در تهران با اشاره به موفقیت های سپاه و بسیج در ۳۰سال اخیر و این نکته که هرچا سپاه پای کار آمده موفق بوده ، خاطر‌نشان کرد : ما پای هر کاری رفیق بدون استننا با موفقیت خارج شدن چوم وعده الهی بود . حالا آیا باید در یک سری مسائل بنامیم یک یک ملت رشید باید مشکلات اقتصادی داشته باشند؟ چون ما پای کارش رفیقیم. اگر عسده ای ظالم در عالم بگویند نفت ایران را نخرید باید بمانیم که نمی توانیم نفت بفروشیم؟ وقتی ما پای سخت ترین کار که دادن جان برای دفاع از کشور و انقلاب بود رفیق و موفق بودیم، آیا در کارهای غیرسخت موفقیت آسان تر نیست؟ فدوی همچنین در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران داخلی و خارجی به سوالات آن ها در خصوص اغتشاشات اخیر توضیحاتی داد. در این نشست، وی در پاسخ به شبکه تلویزیونی زاین دربارہ حضور مردم عادی در اغتشاشات گفت : در لحظات اول مردم اعتراض داشتند و حششان را، و حتما باید انجام دهند . این اعتراضات کار طبیعی بود حتما احتمال پیگیری بیشتری داشت اما عده ای از اشرار برای این که اعتراضات مردم مطرح نشود به میدان آمدند. ما در سپاه به صورت زنده با همه کشور در تماس بودیم و همه را شناسایی کردیم . این ها باید از مال خودشان خیلی از خسارت ها را جبران کنند . به خصوص صداسویما باید شرایطی ایجاد کند که اعتراضات به حق مردم از مجرای درست به گوش همه برسد . تعداد زیادی از مردم را کشتند خیلی از آدم ها از فاصله یک متری و نیم متری کشته شدند یعنی داخل جمعیت معترض بودند و گلوله ای از پشتشان شان درنیامده یعنی با کلت خفیف کشتند این ها وجود دارد و برای مردم تشریح خواهد شد .

**انتقاد فواد ایزدی از بازداشت یک ساله دانشمند ایرانی در آمریکا**

فواد ایزدی استاد دانشگاه تهران با اشاره به گذشت بیش از یک سال از بازداشت بدون دلیل دکتر «مسعود سلیمانی» محقق ارزش سلول‌های بنیادی تأکید کرد که دولت و رسانه های ایرانی به ویژه رسانه برون مرزی پرس تی وی باید هزینه گروگان گرفتن این پروفیسور ایرانی را برای آمریکا بالا ببرد. پروفیسور مسعود سلیمانی ۳۰ مهر سال گذشته در حالی که در قالب یک نفر علمی و به دعوت مراجع علمی آمریکا به این کشور سفر کرده بود، توسط نهادهای آمریکا بازداشت شد. فواد ایزدی در گفت و گو با پرس تی وی با اشاره به این مشکلات، بازداشت غیرقانونی این نخبه ایرانی را نوعی بیانی و به دام انداختن یک فرد غیرسیاسی دانست و تأکید کرد: به‌شروع‌ش دکتر سلیمانی بستگی به برخورد دستگاه دیپلماسی، رسانه ها و... با این ماجرا دارد، اگر همچنان است در یک سال گذشتہ درباره ایشان کوتاهی شده، این کوتاهی ادامه یابد، ممکن است همان طور که در اولین سالگرد گروگان گرفته شدن ایشان در تهران نشست خبری برگزار هم در دومین سالگرد هم جلسه برگزار شود و این بازداشت ادامه یابد.

**تازه‌های مطبوعات**

**شرق** - محمد حسینی، نماینده مردم نقرش و عضو کمیسیون برنامه‌بودجه در گفت و گو با این روزنامه درباره تکلیف بر زمین مانده سامانه حقوق و دستمزدهای مسئولان گفت: حتی خود دارایی حاضر به ثبت اطلاعاتش نیست و نمی‌خواهد افشا کند که مدیرانش چقدر حقوق و دستمزد می‌گیرند، چه رسد به بقیه. تنها کاری که از دست ما برمی‌آید، تهیه گزارش و ارائه آن به کمیسیون است و کمیسیون هم آن را در دستور کارش قرار دهد و وزیران مربوط پایبند و توضیح دهند.

**جوان** - احمد توکلی اقتصاددان ونماینده اسولگرای ادوار مختلف مجلس در گفت و گو با این روزنامه گفت: در دولت آقای موسوی وزیر بودم، روزی خدمت حضرت امام (ره) رفتم، ایشان به ما فرمودند هر وقت احساس کردید باید چیزی را از مردم پنهان کنید بدانید دیکتاتوری دارد آغاز می‌شود! چرا؟ چون طرفی که می‌خواهد مسئله‌ای را پنهان کند، کاری‌است بفهمد کسی دیگر از آن آگاه است، آن وقت تمام سعی‌اش را می‌کند که به هر طریقی بعد از اجرای طرح اخیر بعد از مشخص شدن تأییدصلاحیت‌شان در بنیاد تا لو نرود.

**شرق** - یک نقد مهم به طرح «سرا» وجود داشت، گفته می‌شد اگر اسامی نامزدهای اصلاح‌طلب پیش از تعیین تکلیف صلاحیت‌ها در معرض عمومی قرار گیرد، بیم آن می‌رود که شسورای نگهبان به نامزدها حساس شود. گفته می‌شود که رئیس دولت اصلاحات هم چنین دغدغه‌ای را مطرح کرده است. بر اساس این گزارش به تازگی محمود صادقی اعلام کرده اجرای این طرح به بعد از اعلام نظر شورای نگهبان موکول می‌شود که به نظر می‌رسد این خبر تفاوتی با خبری منتهی‌شدن طرح «سرا» ندارد زیرا اجرای طرح اخیر بعد از مشخص شدن تأییدصلاحیت‌شان در عمل ممکن نیست.

**نگرانی آمریکا از احتمال توافق تسلیحاتی ایران و روسیه**

خبرگزاری صدا و سیما – روزنامه استار جاب ترکیه، نوشت :انتشار خبرها درباره توافق ایران با روسیه برای خرید سامانه های دفاع هوایی اس ۴۰۰ موجب نگرانی شدید دولت آمریکا شده است. استار در گزارشی با اشاره به این که ترکیه نیز بیشتر این سامانه ها را از روسیه خریداری کرده است، نوشت: بر اساس خبری که در روزنامه روسی نژاوسپیمایا منتشر شد، روسیه اوایل سال آینده میلادی سامانه های اس ۴۰۰ را به ایران نیز خواهد فروخت.

**ووتیز: عرستان هنوز مدرکی برای محکوم کردن ایران ندارد**

مهر – بعد از حمله به تأسیسات نفتی عرستان که در ماه سپتامبر انجام شد، عربستان و به دنبال آن آمریکا، ایران را متهم به انجام این حملات کردند اما ریاض و واشنگتن هنوز مدرک محکمی برای اثبات اتهامات خود علیه ایران ارائه نکرده اند. البته عرستان در این میان چند مدرک کوچک ارائه کرده اما گویا نمی توان روی آن ها حساب باز کرد.

**۷دانشجو مشمول عفو اخیر شدند**

ایسا – از بین ۲۲ محکوم امنیتی که غلامحسین اسماعیلی سخنگوی قوه قضایه اعلام کرد، هفت نفر دانشجوی بوده‌اند.همچنین براساس این گزارش عفو شدگان عموما مشمول عفو کامل بوده و برخی تخفیف قابل توجه داشته‌اند.برخی محکوم به حبس ابی بودند که عفو شده‌اند.برخی هم حبس‌های طولانی مدت مثلا بالای ۳۰ سال داشتند که مورد عفو قرار گرفت‌اند.

■ **خبر** ■

**معاون آموزش متوسطه هرمزگان خبر داد**

**مشارکت ۱۸ هزار دانش آموز هرمزگانی**

**در طرح ایران مهارت**

■ گروه خبر // معاون آموزش متوسطه اداره کل آموزش و پرورش استان هرمزگان از برگزاری برنامه ساختار و فناوری های مدیریتی استان ( طرح ایران مهارت) با حضور ۱۸ هزار دانش آموز دختر و پسر مقطع متوسطه اول در ۲۲ منطقه این استان خبر داد. به گزارش خبرنگار دریا؛ دستور العمل طرح ایران مهارت که آموزش حرفه های مهارتی کوتاه مدت برای دانش آموزان دوره اول متوسطه می باشد، در آبانماه سال ۹۸ با برگزاری جلسه ای برای کلیه مدیران مجری طرح و با حضور معاون آموزش متوسطه تشریح شد. محمد قوبیل لاری معاون آموزش متوسطه اداره کل آموزش و پرورش استان هرمزگان گفت: طرح ایران مهارت از سال تحصیلی ۹۷-۹۸در مدارس غیر دولتی، هیئت امنایی و مدارس خاص به اجرا در آمده که مدیران این مدارس از بین ۲۲۷ استاندارد تعیین شده و نیز بر اساس نیاز سنجی دانش آموزان مناطق خود، مهارتی های را انتخاب و جهت آموزش برنامه ریزی می کنند. وی مبنای انجام طرح ایران مهارت را مبتنی بر سند تحول‌نظام آموزش وپرورش کشور وشمردواضافه کرد:ایجادزمینه‌مناسب برای مهارت آموزی کوتاه‌مدت،تعمیق مهارت‌نگرش دانش آموزان با کسب‌وکارو همچنین تحقق اهداف نظام تعلیم و تربیت در ساحت های علمی و فناوریانه و کیفیت بخشی به یادگیری دانش آموزان بر مبنای برنامه درسی ملی را می توان از مهمترین اهداف این طرح عنوان کرد.دبیر طرح ایران مهارت استان هرمزگان با بیان اینکه این آموزش ها توسط مربیان با تجربه و به ترتیب اولویت انتخاب می گردند، اظهار داشت: هنر آموزان رسمی آموزش و پرورش که صلاحیت حرفه ای آنها توسط سازمان فنی و حرفه ای به تایید رسیده باشد، مربیان آموزشگاههای آزاد که دارای تاییده هسته گزینش آموزش و پرورش باشند، می توانند به عنوان آموزش دهنده در طرح ایران مهارت به دانش آموزان در فراگیری هنرهای بومی محلی ویا مشاغل دیگر کمک کنند.قوبیل ادامه داد: مربیان کانون های فرهنگی و تربیتی که تاییده توسط سازمان فنی و حرفه ای کشور را دارا باشند و نیز مربیان بنیاد ICDL نیز می توانند در طرح آموزشی ایران مهارت مشارکت داشته باشند.معاون آموزش متوسطه اداره کل آموزش و پرورش استان هرمزگان خاطر نشان کرد: در سال گذشته قریب به ۱۱ هزار دانش آموز دختر و پسر متوسطه اول از سراسر استان هرمزگان در طرح ایران مهارت شرکت داشتند که این آمار در سال تحصیلی جاری به حدود ۱۸ هزار دانش آموز افزایش یافته است.

**تسریع در روند رسیدگی به شکایات مردمی**

■ گروه خبر //معاون بازرسی و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان استان از اختصاص دستگاه موتور سیکلت به حوزه نظارت و بازرسی خبر داد. به گزارش خبرنگار دریا؛ عبدالرضا بیروی منش گفت: به منظور تسریع و رسیدگی بموقع به شکایات شهروندان، حوزه بازرسی و نظارت سازمان مجهر به موتور سیکلت شد.وی اظهار داشت: از زمان سهیمه بندی بنزین تاکنون بازرسان سازمان بیش از دوازده هزار و ۹۸۴ مورد بازرسی از واحد های صنفی، تولیدی و خدماتی بعمل آوردند که از این تعداد ۷۲۱ پرونده تلفخ به از شاخص بالای بیش از سه میلیارد، و ۵۰۰ میلیون ریال تشکیل شده است.معاون بازرسی و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان استان اعلام نمود: در این مدت شهروندان ۱۵۰۰ مورد از گزارشات خود را از طریق سامانه ۱۲۴ سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان به ثبت رسانده‌اند.بیروی منش در پایان از عموم مردم خواست از فروشگاه هایی که برچسب قیمت ندارند خرید نکنند و با مشاهده هرگونه تخلف احتمالی شکایات خود را از طریق سامانه ۱۲۴ به ثبت برسانند تا بازرسان این سازمان در اسرع وقت به شکایات رسیدگی می‌نمایند.

### روابط عمومی

*اداره کل استاندار هرمزگان*

## استانداردهای بین‌المللی ظرفیت صادرات را افزایش می‌دهند

## ۱۳۹۸

## سال رونق تولید



سه شنبه ۵ آذر ۱۳۹۸

۲۸ ربیع الاول ۱۴۱۴

سال هجدهم شماره ۳۱۸۹

دایره ششم دادرسی عمومی

داتلاب شرتان بندر عباس

## آگهی احضار مالکین ۱۳۹ دستگاه موتور سیکلت پارکینگ دریانوردان خلیج فارس

نظر به این که تعداد ۱۳۹ دستگاه موتور سیکلت موجود در پارکینگ دریانوردان خلیج فارس به شرح زیر ، به دلیل عدم مراجعه مالکین در حال طی مراحل قانونی به منظور فروش می باشد ، از کلیه مالکین وسائط نقلیه مزبور درخواست می شود

حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ صدور آگهی ، جهت تعیین تکلیف وسیله نقلیه خود، به همراه مدارک و مستندات مالکیت به شعبه نهم دادرسی عمومی و انقلاب شهرستان بندر عباس مراجعه نمایند.

| موتور سیکلت پارکینگ گارد اسکله خلیج فارس |                 |                     |                        |         |                  |                  |
|------------------------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|---------|------------------|------------------|
| ردیف                                     | نوع موتور سیکلت | شماره شاسی          | شماره موتور            | رنگ     | پلاک             | کارشناسی توضیحات |
| ۷۱                                       | هوندا           | ۱۲۵T۸۱۲۵۰۶          | SPMC *۰۸۰۱۵۰۰۲۳*       |         | فاقدپلاک         |                  |
| ۷۲                                       | هوندا           | ۱۲۵S۸۱۹۰۳۶۸         | ۵۲۱۰۹۹۵۱               | مشکی    | ۹۹۵۱             |                  |
| ۷۳                                       | هوندا           | ۲۰۰۹۱               | مخدوش                  | مشکی    | ۱۷۸۴ شیراز ۴۳    |                  |
| ۷۴                                       | هوندا           | ۱۲۵B۸۵۰۱۵۲۱         | ۸۴۰۰۴۵۰۲               | مشکی    | ۱۸۵۷ بندرعباس ۱۸ |                  |
| ۷۵                                       | هوندا           | ۱۲۵K۱۲۸۸۶۷۹         | مخدوش                  |         | ۱۲۶۷ اصفهان ۲۴   |                  |
| ۷۶                                       | هوندا           | ۱۲۵E۹۳۰۸۶۳۰         | ۱۲۳۹۸۷                 | مشکی    | ۸۳۸/۴۲۶۴۵        |                  |
| ۷۷                                       | هوندا           | ۱۲۵B۹۲۰۵۱۸۵         | ۰۱۲۴NDR۰۰۸۶۰۰          | قرمز    | ۸۳۶/۸۷۹۴۵        |                  |
| ۷۸                                       | هوندا           | ۱۲۵A۹۰۲۱۱۶۷         | ۱۵۶SMINCV۲۰۱۰۱۵۲۶۸۴    |         | ۸۳۷/۴۳۵۶۶        |                  |
| ۷۹                                       | هوندا           | ۱۲۵S۸۷۸۱۵۷۰***NB۵   | ۱۵۶ FMI *۱۲۱۲۷۲۹۱*     | قرمز    | ۸۳۶/۱۶۷۸۳        |                  |
| ۸۰                                       | هوندا           | ۸۲۷۰۵۵۵۸            | ۱۵۶FMI*۵۳۶۴۴۱۱*        | قرمز    | ۳۹۲۸۲تهران ۱۹    |                  |
| ۸۱                                       | هوندا           | ۱۲۵E۹۲۱۶۴۶۱         | ۰۱۲۵N۲N۳۰۵۹۰۶          | مشکی    | ۸۳۸/۱۱۴۲۲        |                  |
| ۸۲                                       | هوندا           | NCV *** ۱۲۵A۹۰۲۱۱۶۹ | ۱۵۶FMINCV۲۰۱۰۱۵۲۷۵۴    | مشکی    | ۸۳۶/۵۵۶۹۲        |                  |
| ۸۳                                       | هوندا           | ۸۱۹۸۳۵              | ۹۶۴۷۳۰                 | قرمز    | ۸۳۵/۲۵۵۵۱        |                  |
| ۸۴                                       | هوندا           | NCV *** ۱۲۵A۸۶۰۵۰۲۴ | ۱۵۷ FMI *۲۰۰۷۵۶۳۹۳*    | مشکی    | ۷۲۶۲ شیراز ۶۷    |                  |
| ۸۵                                       | هوندا           | NEK *** ۱۲۵A۸۷۰۰۱۴۱ | LC۱۵۷ FMI *۵۱۰۰۰۲۶۲*   | قرمز    | ۸۲۹/۲۵۲۵۴        |                  |
| ۸۶                                       | هوندا           | ۱۲۵B۹۱۱۴۵۸۱         | NDR۱۲۵ *۳۱۲۵۰۷۲۴*      | آبی     | ۶۹۲/۷۱۹۱۱        |                  |
| ۸۷                                       | هوندا           | ۱۲۵E۸۵۳۳۴۲۴         | ۱۵۶FMI۲ NML *۶۱۴۳۹۸۶۹* | قرمز    | ۴۶۸۲ بندرعباس    |                  |
| ۸۸                                       | هوندا           | ۱۲۵S۱۳۰۱۹۹۳۰        | ۳۳۰۴۳۴۴                | مشکی    | ۸۵۸۸یزد ۲۱       |                  |
| ۸۹                                       | هوندا           | ۱۲۵A۸۴۰۰۳۰۹         | ۲۹۱۲۶۰۲                | قرمز    | ۴۹۹۵ شیراز ۲۹    |                  |
| ۹۰                                       | هوندا           | ۱۲۵E۸۳۳۰۷۱          | ۲۰۰۷۵۵۲۰               | قرمز    | ۸۳۸/۳۱۸۴۸        |                  |
| ۹۱                                       | هوندا           | NBF *** ۱۲۵B۹۲۷۲۴۰۶ | NBF۸۸۰۰۸۹۱۲            | قرمز    | ۶۸۸-۴۳۷۲۲        |                  |
| ۹۲                                       | هوندا           | ۱۵۰T۹۲۸۹۱۶۲         | ۳۲۰۵۳۸۶۵               | آبی     | ۶۹۴/۵۵۹۷۹        |                  |
| ۹۳                                       | هوندا           | ۱۲۵B۸۳۰۲۰۲          | ۵۰۸۲۲۶۴                | قرمز    | ۲۶۵۷             |                  |
| ۹۴                                       | هوندا           | CG۸۲۱۵۱۳۱           | ۳C۳۰۱۹                 | مشکی    | ۳۵۸۲ بندرعباس ۱۴ |                  |
| ۹۵                                       | هوندا           | ۱۲۵V۱۳۱۷۲۰          | ۵۰۵۹۶۸۱                | مشکی    | ۲۸۵۵ بندرعباس ۸۱ |                  |
| ۹۶                                       | هوندا           | ۱۲۵R۹۵۱۳۹۳          | ۱۰۱۱۰۷۰۴               |         | ۸۳۵/۸۷۷۸         |                  |
| ۹۷                                       | هوندا           | ۱۵۰I۸۸۰۲۹۷۲         | NBD۱۶۰۶۸               | قرمز    | ۸۳۵/۲۷۷۳۸        |                  |
| ۹۸                                       | هوندا           | ۸۹۹۱۹۴              | ۱۰۱۸۰۵۸۳               | قرمز    | ۸۳۶/۱۱۴۹۷        |                  |
| ۹۹                                       | هوندا           | ۸۲۳۶۶۸              | SM۲۰۴۵۳۲               | مشکی    | ۱۱۲۸ بندرعباس ۱۴ |                  |
| ۱۰۰                                      | هوندا           | ۷۰۸۳۰۲۷۲۵۵          | ۳G۱۴۸۶                 | قرمز    | ۹۲۷۵ اصفهان ۳۳   |                  |
| ۱۰۱                                      | هوندا           | ۱۲۵۸۳۱۳۶۸           | ۳۰۰۷۱۹۶۳               | مشکی    | ۸۳۵/۷۲۸۴۱        |                  |
| ۱۰۲                                      | هوندا           | ۱۲۵T۸۱۵۹۸۲          | ۳۲۰۰۸۲۲۸               | مشکی    | ۶۹۵/۷۸۹۹۶        |                  |
| ۱۰۳                                      | هوندا           | مخدوش               | ۹۳۲۰۷۶۱۷               | مشکی    | ۶۲۴/۱۶۵۸۵        |                  |
| ۱۰۴                                      | هوندا           | ۱۲۵۸۷۱۲۱۰۰۷         | ۲۰۰۷۷۶۲۸۷              | قرمز    | ۸۳۵/۶۸۵۶۶        |                  |
| ۱۰۵                                      | هوندا           | ۱۲۵B۹۰۶۲۲۹۷         | ۵۱۴۸۰۳۵                | مشکی    | ۸۳۷/۱۵۷۶۹        |                  |
| ۱۰۶                                      | هوندا           | N۳B*** ۱۲۵B۹۰۱۰۷۲۹  | ۱۵۶FMI۱۹۵۷۶۹           | مشکی    | ۸۳۶/۶۶۳۳۱        |                  |
| ۱۰۷                                      | هوندا           | NB۵ *** ۱۲۵S۸۶۷۸۲۳۳ | ۳۲۶۱۱۲۶۵               |         | ۴۲۳۴ بندرعباس ۱۵ |                  |
| ۱۰۸                                      | هوندا           | NFB *** ۱۲۵E۸۷۲۲۷۹۱ | ۲۰۰۷۶۸۱۳۰              | قرمز    | ۹۷۷۸ بندرعباس ۲۸ |                  |
| ۱۰۹                                      | هوندا           | ۱۲۵D۹۱۰۵۲۶۸         | ۳۰۲۱۸۷۴                | مشکی    | ۸۳۶/۹۹۲۹۲        |                  |
| ۱۱۰                                      | هوندا           | ۱۲۵S۸۶۷۱۳۶۳         | ۱۲۱۰۵۳۴۵               | قرمز    | ۴۶۵۷ بندرعباس ۲۳ |                  |
| ۱۱۱                                      | هوندا           | ۱۲۵A۹۳۱۳۷۸۷         | ۳۷۹۵۵                  | مشکی    | ۸۳۸/۴۹۷۲۸        |                  |
| ۱۱۲                                      | هاوجین ۲۰۰      | ۲۰۰۷V۹۳۰۱۱۷۴        | ۰۱۹۸NBF۲۰۳۲۰۰          | مشکی    | ۶۲۲/۴۶۴۷۸        |                  |
| ۱۱۳                                      | هوندا           | NB۸۷۱۶۵۱۴           | ۲۰۰۸۱۸۸۰۶              |         | ۱۳۷۴ ازاهدان ۲۶  |                  |
| ۱۱۴                                      | هوندا           | ۱۲۵C۸۳۱۱۸۶۶         | SM۱۸۵۳۵۴               | نقره ای | ۲۳۸۲ بندرعباس ۱۴ |                  |
| ۱۱۵                                      | هوندا           | ۸۲۱۸۶۲۷۱            | ۲۳۶۱۳۸۶۶               | نقره ای | ۲۳۷۲۳تهران ۱۹    |                  |
| ۱۱۶                                      | هوندا           | ۱۲۵E۸۸۱۴۱۸۰         | N۲N۰۰۹۳۸۶۷۹            | قرمز    | ۶۶۵۲ کرمان ۴۴    |                  |
| ۱۱۷                                      | هوندا           |                     | ۸۱۲۲۰۳۱۵               | مشکی    | فاقدپلاک         |                  |
| ۱۱۸                                      | هوندا           | مخدوش               | ۲۰۰۶۱۱۹۲۵              | مشکی    | فاقدپلاک         |                  |
| ۱۱۹                                      | هوندا           | ۱۲۵B۸۵۵۹۹۵۶         | ۱۲۰۸۶۱۹۸               | مشکی    | فاقدپلاک         |                  |
| ۱۲۰                                      | هوندا           | ۱۲۵R۹۴۱۱۷۵۳         | ۰۱۲۵N۲N۳۶۸۴۰۸          | مشکی    | فاقدپلاک         |                  |
| ۱۲۱                                      | هوندا           | ۱۲۵A۸۴۰۱۸۷۱         | ۸۳۰۰۰۷۸۰               | مشکی    | فاقدپلاک         |                  |
| ۱۲۲                                      | هوندا           | ۱۲۵B۸۹۸۰۵۸۸         | NBF۲۴۹۲۸۸              | قرمز    | فاقدپلاک         |                  |
| ۱۲۳                                      | هوندا           | ۲۲۴۲۷               | N۰۱۵۰۴۴                | قرمز    | فاقدپلاک         |                  |
| ۱۲۴                                      | هوندا           | ۱۲۵H۹۳۱۱۸۳۴         | ۳۲۱۱۵۴                 | مشکی    | فاقدپلاک         |                  |
| ۱۲۵                                      | هوندا           | ۱۲۵T۹۰۳۰۳۸۵         | ۲۰۱۱۷۳۹۵               | مشکی    | ۸۳۶/۵۳۲۹۹        | سرقتی            |
| ۱۲۶                                      | هوندا           | ۱۲۵E۸۷۱۷۲۹۵         | ۸۰۲۰۱۱۱                | مشکی    | ۸۳۷/۵۵۳۳۲        |                  |
| ۱۲۷                                      | هوندا           | ND۱ *** ۱۲۵A۸۴۰۱۸۹۲ | ۸۳۰۰۰۸۵۷               | قرمز    | ۸۳۶/۳۲۸۹۸        |                  |
| ۱۲۸                                      | هوندا           | ۱۲۵B۸۷۱۰۷۰۴         | ۲۰۰۸۰۴۰۶۱              | مشکی    |                  |                  |
| ۱۲۹                                      | هوندا           | ۱۲۵S۸۷۸۸۳۷          | ۱۰۱۸۰۵۸۴               | مشکی    | ۸۷۴۴شهرکرد ۵۵    |                  |
| ۱۳۰                                      | هوندا           | ۱۲۵B۹۰۰۳۶۲          | ۱۰۱۸۷۰                 | نقره ای | ۶۹۶/۶۹۲۶۶        |                  |
| ۱۳۱                                      | هوندا           | ۱۲۵ B *** ۸۱۴۶۳۴۴   | ۵۰۹۱۵۴۰                | مشکی    | ۸۳۵/۱۲۷۸۵        |                  |
| ۱۳۲                                      | نامی ۱۵۰        | ۱۵۰S۹۲۰۱۲۷۳         | ۱۸۷۰۳                  | نقره ای | ۴۹۹-۴۸۷۵۹        |                  |
| ۱۳۳                                      | هوندا           | ۱۲۵۸۸۸۴۲۸۶          | ۱۰۸۶۹۶۸                | مشکی    | ۸۱۹/۲۷۷۳۹        |                  |
| ۱۳۴                                      | هوندا           | مخدوش               | مخدوش                  | مشکی    | ۸۳۷/۲۵۵۸۷        |                  |
| ۱۳۵                                      | هوندا           | ۱۲۵M۸۷۱۲۱۶۳         | ۲۰۰۷۸۶۰۸۳              | مشکی    | ۸۳۷/۸۲۶۷۳        |                  |
| ۱۳۶                                      | هوندا           | ۱۲۵A۸۹۶۵۳۴۷         | ۲۰۱۰۱۳۱۷۴۵             | جگری    | ۸۳۵/۸۳۹۵۹        |                  |
| ۱۳۷                                      | هوندا           | N ۲ *** ۱۲۵C۸۹۲۰۲۲۳ | ۱۰۱۰۶۶۲۹               | قرمز    | ۸۳۵/۸۸۴۶۸        |                  |
| ۱۳۸                                      | هوندا           | ۱۲۵B۸۶۰۳۷۱۷         | ۶۰۸۱۵۷۱                | مشکی    | ۶۴۴۹ شیراز ۵۸    |                  |
| ۱۳۹                                      | باجاج ۱۸۰       | NE *** ۱۸۰H۸۶۶۰     | ۸۸۳۷۰                  | قرمز    | ۸۳۷/۳۸۸۴۴        |                  |

| موتورسیکلت پارکینگ گارد اسکله خلیج فارس |                |                      |                          |         |                 |                  |
|-----------------------------------------|----------------|----------------------|--------------------------|---------|-----------------|------------------|
| ردیف                                    | نوع موتورسیکلت | شماره شاسی           | شماره موتور              | رنگ     | پلاک            | کارشناسی توضیحات |
| ۱                                       | هوندا          | ۱۲۵F۹۱۱۷۶۵۷          | FMI۱۵۶*۲۷۶۹۴۸            | قرمز    | ۸۳۷/۲۳۹۲۱       |                  |
| ۲                                       | هوندا          | ۱۲۵۸۷۱۰۲۳۵           | NMHCG *۲۰۰۸۰۳۴۰۰*        | قرمز    | فاقدپلاک        |                  |
| ۳                                       | هوندا          | ۱۲۵M۸۶۱۲۰۴۵          | NMHCG *۲۰۰۷۵۶۸۷۷*        | مشکی    | فاقدپلاک        |                  |
| ۴                                       | هوندا          |                      | NDR۱۲۵ *۰۵۱۴۸۰۳۵*        | قرمز    | ۸۳۷/۳۵۷۶۹       |                  |
| ۵                                       | هوندا          | ۸۲۰۵۶۳               | FMI۱۵۶ *۳۰۶۰۹۵۹۳*        | قرمز    | ۸۷۳۹مشهد ۱۴     |                  |
| ۶                                       | هوندا          | ۱۲۵C۸۴۱۵۳۶۶          | CG۱۲۵KSB۲۳۰۸۴۷۹          | مشکی    | ۵۹۸۱تهران ۳۱    |                  |
| ۷                                       | هوندا          | ۱۲۵S۸۹۹۶۸۲           | *۸۵۱۰۵۴۰۰*               | قرمز    | فاقدپلاک        |                  |
| ۸                                       | هوندا          | ۱۲۵C۹۰۱۹۵۶۹          | CG ۱۲۵NB۱۳۱۱۲۶۵۸         | قرمز    | فاقدپلاک        |                  |
| ۹                                       | هوندا          | ۸۸۰۳۴۲۳              | NMHCG *۲۰۰۸۰۱۵۸۷*        | قرمز    | ۸۳۵/۶۷۶۹۷       |                  |
| ۱۰                                      | شیرکو ۱۵۰      | NB ۲ *** ۱۵۰C۹۴۰۹۸۱۳ | ۰۱۵۰ND۲۰۰۸۸۲۵            | مشکی    | ۸۳۷/۴۷۷۷۶       |                  |
| ۱۱                                      | هوندا          | ۱۲۵ KA-۸۵۷۷۹         | CG۱۲۵K۲۹۷۷۱۳۰            | مشکی    | ۸۵۹بندرعباس ۷   |                  |
| ۱۲                                      | هوندا          | ۱۲۵S۸۶۰۳۵۵۱          | ۴۱۲۹۰۸۹۶                 | قرمز    | ۱۸۴بندرعباس ۱۴  |                  |
| ۱۳                                      | هوندا          | NCV *** ۱۲۵B۹۴۰۵۵۶۸  | ۰۱۲۴NCV۱۷۸۲۵۳            | قرمز    | ۸۳۸/۷۳۹۴۱       |                  |
| ۱۴                                      | هوندا          | ۱۲۵T۸۷۳۱۷۲۲          | CG۱۲۵ *۳۱۱۱۱۹۳۰*         | جگری    | فاقدپلاک        |                  |
| ۱۵                                      | هوندا          | ۱۲۵D۹۰۳۴۴۰۱          | FMI۱۲۵*NBFI۴۸۰۲۱         | مشکی    | ۳۳۲۴شیراز ۳۳    |                  |
| ۱۶                                      | هوندا          | ۱۲۵E۹۳۲۹۰۲۹          | ۰۱۲۵N۲N۳۵۶۸۵۳            | قرمز    | ۸۳۸/۴۴۸۱۳       |                  |
| ۱۷                                      | هوندا          | ۱۲۵A۹۰۰۴۴۹۱          | NBD ۱۵۶ FMI *۰۰۰۵۳۳۶۵*   | قرمز    | ۸۳۶/۱۵۸۷۱       |                  |
| ۱۸                                      | هوندا          | ۱۲۵C۹۰۹۷۶۱۴          | FMI۱۵۶ *۳۲۳۸۷۱۸۰*        | جگری    | ۵۳۹/۶۸۴۲۲       |                  |
| ۱۹                                      | هوندا          | ۱۲۵B۸۸۴۶۶۸۶          | NDR۱۲۵ *۰۵۱۰۴۵۷۴*        | مشکی    | فاقدپلاک        |                  |
| ۲۰                                      | هوندا          | ۱۲۵K۹۰۴۰۳۳۴          | FMI۱۵۶* NJ۴۵۰۸۷۶         | قرمز    | فاقدپلاک        |                  |
| ۲۱                                      | هوندا          | ۱۲۵B۸۵۱۰۷۵۴          | FMI۱۵۶ *۷۱۰۲۵۱۶۴*        | مشکی    | ۴۲۸۳۵تهران ۳۶   |                  |
| ۲۲                                      | سیون ۱۵۰       | EM۱۳۳۱۸              | NDR *۰۵۱۰۳۸۱۵*           | مشکی    | ۸۳۵/۳۷۷۸۹       |                  |
| ۲۳                                      | هوندا          | ۸۷۲۵۷۸۷              | FMI۱۵۶ *۷۱۶۹۱۱۳۰*        | مشکی    | ۷۸۵۲کرمان ۳۷    |                  |
| ۲۴                                      | پیشرو ۱۵۰      | ۱۵۰N۸۹۰۲۱۹           | CG۱۵۰ *۲۰۹۰۰۰۳۹*         | سفید    | ۷۶۲/۷۵۵۵۷       |                  |
| ۲۵                                      | هوندا          | ۱۲۵A۹۴۶۳۱۴۳          | ۰۱۲۵NC۵۰۳۶۹۰۰            | مشکی    | ۶۳۱/۴۶۲۵۹       |                  |
| ۲۶                                      | هوندا          | ۱۲۵-۸۲۲۲۰۴۲          | *۲۰۴۸۳۸۷۳*               | مشکی    | فاقدپلاک        |                  |
| ۲۷                                      | هوندا          | NMCG۱۲۵۸۳۱۸۱۲۵       | NIROOCG *NM-۴۲۹۲۴*       | قرمز    | ۸۳۷/۵۶۶۵۹       |                  |
| ۲۸                                      | هوندا          | ۱۲۵E۹۴۰۰۷۷۶          | NIK*** ۱۲۵E۹۴۰۰۷۷۶       | مشکی    | ۸۳۸/۶۴۷۷۱       |                  |
| ۲۹                                      | هوندا          | ۱۲۵A۹۱۳۸۹۴۰۰         | NDR *** ۱۲۵A۹۱۳۸۹۴۰۰     | مشکی    | ۸۳۵/۶۱۷۶۳       |                  |
| ۳۰                                      | کاواساکی ۱۲۵   | ۱۲۵K۶۰۳۸۹۹۳          | DE۰۴۴۵۰۷ KH۱۲۵           | قرمز    | ۱-۲۲۱۸          |                  |
| ۳۱                                      | هوندا          | ۸۲۱۰۱۰۷۰             | FA۳۰۴ LH۱۵۷FI**          | مشکی    | ۵۶۴۳۵تهران ۲۱   |                  |
| ۳۲                                      | هوندا          | ۱۲۵S۸۴۷۶۶۵۳          | NB۵ *** ۱۲۰۵۹۹۲۱*        | مشکی    | فاقدپلاک        |                  |
| ۳۳                                      | هوندا          | ۱۲۵E۸۹۱۷۳۵۳          | NDR۱۲۵ *۰۵۱۲۳۰۰۲*        |         | فاقدپلاک        |                  |
| ۳۴                                      | هوندا          | ۱۲۵E۹۱۰۹۸۷۹          | NBE۰۱۲۰۴۹*۰۱۲۴           | قرمز    | ۸۳۷/۵۵۸۳۹       |                  |
| ۳۵                                      | هوندا          | مخدوش                | FMI۱۵۷*LC۱۵۷             |         | فاقدپلاک        |                  |
| ۳۶                                      | هوندا          | ۱۲۵C۸۵۰۲۷۸۸          | GM۸۵۰۰۰۱۸۵               |         | فاقدپلاک        |                  |
| ۳۷                                      | هوندا          | ۱۲۵A۸۱۳۲۶۵           | NBD۰۸۷۵۲*FMI۱۵۶/BMI      | مشکی    | ۸۱۵/۶۴۴۱۵       |                  |
| ۳۸                                      | هوندا          | ۸۸۷۸۲۲۱۲             | ZS۱۵۶FMI-A*۹۳۵۰۱۵۰۸*     | قرمز    | ۶۸۸/۹۷۹۹۴       |                  |
| ۳۹                                      | هوندا          | ۱۲۵B۹۲۱۰۰۵۹          | FMI۱۵۶۰۲۸۸۰۵۸            | مشکی    | ۶۹۲/۴۱۹۹۷       |                  |
| ۴۰                                      | هوندا          | ۱۲۵B۸۸۱۳۶۴۵          | NBEDE۰۱۵۶۶*FMI۱۵۶*       | قرمز    | ۵۶۳/۷۸۵۱۷       |                  |
| ۴۱                                      | هوندا          | ۱۲۵T۸۷۱۳۵۹۹          | *۳۲۰۰۶۳۱۱*               | نقره ای | ۷۶۴/۴۵۹۶۶       |                  |
| ۴۲                                      | هوندا          | ۱۲۵E۸۷۲۲۰۸           | NFB *** ۲۰۰۷۶۷۹۴۳*FMI۱۵۶ | مشکی    | ۸۳۵/۶۸۹۶۵       |                  |
| ۴۳                                      | هوندا          | SM۸۲۳۲۲۹۱            | SM۱۰۵۸۷۳NO۱۰UALITY       | قرمز    | فاقدپلاک        |                  |
| ۴۴                                      | هوندا          | NE *** ۱۲۵۸۹۱۱۹۸۰۶   | MAI-۱۳۰۶۷۱-۱۲۴           | مشکی    | ۸۳۷/۵۵۸۸۳       |                  |
| ۴۵                                      | هوندا          | ۱۲۵B۸۸۰۱۳۳           | DM۱۱۵۶FMI۸۱۵۰۷۳۷۲۵       | قرمز    | فاقدپلاک        |                  |
| ۴۶                                      | هوندا          |                      | NC۵۰۳۶۹۰۰*۰۱۲۵           |         | ۶۳۱/۴۶۲۵۹       |                  |
| ۴۷                                      | هوندا          | ۸۳۰۰۲۹۸۴             | *۳۰۰۲۹۸۴*                | قرمز    | ۲۲۸۹پلاک شکسته  |                  |
| ۴۸                                      | هوندا          | NB۱۲۵S۸۴۷۷۸۱۳        | FMI۱۵۶ *۱۲۰۵۳۱۷۷*        | مشکی    | فاقدپلاک        |                  |
| ۴۹                                      | هوندا          | NDR *** ۱۲۵B۸۸۴۷۴۷۵  | NDR۱۲۵ *۰۵۱۱۰۳۶۶*        | مشکی    | ۸۳۵/۴۹۵۶۸       |                  |
| ۵۰                                      | هوندا          | SP۱۲۵۱۳۸۴۹۸۳         | FMI۱۵۶*FS۲۶۰۰۴۰۴۸ *      | نقره ای | ۱۲۸۷۵بندرعباس   |                  |
| ۵۱                                      | هوندا          | NDR *** ۱۲۵B۸۹۴۹۴۷۷  | NDR۱۲۵ *۰۵۱۴۰۹۳۶*        | مشکی    | ۸۳۶/۲۹۷۵۵       |                  |
| ۵۲                                      | هوندا          | ۸۳۷۰۷۷۸              | FMI۱۵۶ *۸۵۳۷۶۸۵۶*        | مشکی    | فاقدپلاک        |                  |
| ۵۳                                      | هوندا          | ۹۰۸۸۴۶۸              | CG۱۲۵E۲۹۶۴۶۰۱            | مشکی    | ۴۳۱۶بندرعباس ۱۱ |                  |
| ۵۴                                      | هوندا          | مخدوش                | FMI۱۵۶ *۸۱۲۲۰۳۱۵*        | مشکی    | فاقدپلاک        |                  |
| ۵۵                                      | هوندا          |                      | FMI۱۵۶ *۱۲۱۰۵۳۴۵*        |         | ۴۶۵۷بندرعباس ۲۳ |                  |
| ۵۶                                      | هوندا          | ۸۳۰۷۲۸۲              | FMI۱۵۶*۲۰۸۹۶۷۹           | مشکی    | ۶۲۳/۳۳۵۷۳       |                  |
| ۵۷                                      | هوندا          |                      | SC۳۶۳۲۳۷                 |         | فاقدپلاک        |                  |
| ۵۸                                      | هوندا          | ۱۲۵B۸۵۰۲۸۷۳          | GM۸۵۰۰۰۱۲۶۱              |         | فاقدپلاک        |                  |
| ۵۹                                      | هوندا          | ۱۲۵۸۳۲۴۲۳۱           | NIROOCG-NM *۴۷۶۵۵*       | قرمز    | ۳۹۳۱بندرعباس ۷  |                  |
| ۶۰                                      | هوندا          | ۱۲۵A۱۷۸۱۱۲           | CE۰۲۴۳۳۲۲                | مشکی    | فاقدپلاک        |                  |
| ۶۱                                      | هوندا          |                      | K۸۵۰۸۹                   |         | فاقدپلاک        |                  |
| ۶۲                                      | هوندا          | ۱۲۵B۸۹۲۶             | FMI۱۲۵MBF۹۳۸۹۱           | نقره ای | ۸۳۵/۱۵۴۶۳       |                  |
| ۶۳                                      | هوندا          | ۱۲۵E۸۱۰۵۰۳           | ۳۰۰۷۹۱۷۵۰                | مشکی    | ۸۳۵/۳۵۲۷۵       |                  |
| ۶۴                                      | اریا ۱۵۰       | ۱۵۰LM                | FMGNET *۱۰۰۰۱۵۰*         | قرمز    | فاقدپلاک        |                  |
| ۶۵                                      | هوندا          | ۱۲۵S۸۵۶۱۷۶۱          | FMI۱۵۶*۱۲۰۹۱۹۵۵          | مشکی    | ۹۵۵۶۶تهران ۳۶   |                  |
| ۶۶                                      | هوندا          | ۱۲۵A۸۵۵۰۱۷۶          | KCA۲۹۳۶۲۹۴CG۱۲۵          | مشکی    | ۶۲۴/۹۳۸۶۳       |                  |
| ۶۷                                      | هوندا          | ۱۲۵B۸۶۱۴۴۷۰          | FMI۱۵۶-۲ *۵۱۵۷۸۱۳۵*      | جگری    | ۹۲۳۲شیراز ۶۱    |                  |
| ۶۸                                      | هوندا          | N۲ N***۱۲۵R۹۱۲۱۳۷۴   | FMI۱۵۶*۲۸۳۹۵۶            | قرمز    | فاقدپلاک        |                  |
| ۶۹                                      | هوندا          | NFZ *** ۱۲۵H۸۴۰۲۰۰۱  | FMI۱۵۶ *۳۲۰۰۲۴۳۱*        | مشکی    | فاقدپلاک        |                  |
| ۷۰                                      | هوندا          | NDI *** ۱۲۵A۸۴۰۴۳۸۵  | GAMERON *۸۳۰۰۱۵۰۷*       | قرمز    | ۹۲۹بندرعباس ۱۵  |                  |

| ۵ شنبه ۵ آذر ۱۳۹۸                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۲۸ ربیع الاول ۱۴۴۱                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <div>سال هجدهم شماره ۳۱۸۹</div>                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <div> <div><div><span> </span><span> </span></div></div> <div> <div><span><span> </span><span> </span></span></div> <div><span><span> </span><span> </span></span></div> <div><span><span>خبری</span></span><span> </span><span>•</span><span> </span><span> </span></div> </div> </div> |

**۱۰ کارگاه گرگور بافی در هرمزگان فعال است**

■ ۱۰ کارگاه گرگور بافی دارای مجوز از اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان در این استان فعال است. معاون صنایع دستی اداره کل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری هرمزگان گفت: به طور میانگین در هر کارگاه ۲ نفر به فعالیت ساخت گرگور مشغول هستند. سهراب بنابوند در گفت وگوا با ایرنا افزود: این کارگاه‌ها در شهرستان‌های بندرلنگه، پارسیان، سیریک و میناب که صید به روش سنتی بیشتر در آنها رواج دارد قرار دارند.وی اضافه کرد: گرگور نوعی تله ماهیگیری قفسی کبند شکل است که با استفاده از تور سیمی ساخته می شود و ماهی پس از ورود به آن امکان خروج ندارد، برای کشاندن ماهی به دورن این قفس، صیادان از طعمه استفاده می‌کنند.در گویش هرمزگانی به این وسیله صید «کلگر» گفته می‌شودکه ساحل نشینان منطقه در گذشته ان را با استفاده از ترکه‌های خرما و چوب درخت «گر» می‌ساختند.

**برگزاری دوره تربیت مربی کسب و کار**

**در میناب**

■ دوره تربیت مربی کسب و کار و کارآفرین روستایی با حضور صد نفر از مهندسان و علاقمندان به رشته کشاورزی در میناب برگزار شدبه گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز خلیج فارس ؛ مدیرکل دفتر آموزش و بهره برداران موسسه آموزش و ترویج کشاورزی گفت: این دوره سه روزه باهدف شناسایی افراد پیشرو و علاقمند به بخش کشاورزی، آشنایی با سبک های کسب و کار، الگو ها و روشهای شناسایی فرصت در محیط های روستایی برگزار شد.مریم طهماسبی افزود: شرکت کنندگان می توانند بر اساس آموزش هایی که فرا گرفتند،الگوهای کسب و کار خود را تعریف کنند.وی گفت: تا پایداری سسه ساله کسب و کار این موسسه همراه آنها خواهدبود.

**رئیس مرکز ملی فرش دستباف خبر داد**

**امکان خرید فرش دستباف از طریق کارت**

**اعتباری**

■ با همکاری صندوق کارآفرین امید امکان خرید فرش دستباف با کارت اعتباری تا قبل از پایان سال فراهم می‌شود.فرشته دست پاک در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار خبرگزاری صداوسیما گفت: در حال رازینی با بانک کشاورزی و بانک صنعت و معدن نیز هستیم تا بتوانیم با همکاری این دو بانک کارت اعتباری برای خرید فرش دستباف هم وطنان فراهم کنیم.وی افزود: برای خرید فرش دستباف از طریق کارت اعتباری با کمترین دستمزد علاقمندان می‌توانند فرش دستباف ایرانی خریداری کنند.وی گفت: در مرحله اول این طرح برای کارکنان دولت و سپس سایر اقشار مردم در نظر گرفته شده است.فرشته دست پاک گفت: تلاش می‌کنیم علاقمندان به فرش ایران بتوانند برای صید عبد این کالای ایرانی را برای خانه‌های خود تهیه و از آن استفاده کنند.وی همچنین درباره پیمان سیاری اریزی نیز گفت: از حدود دو هفته پیش مدت پیمان سیاری اریزی از ۷ ماه به یک سال تغییر یافت که این فضای خوبی برای فروش فرش دستباف ایرانی در بازار خارجی است.



**رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: چهار قلم از مجموع ۱۲۳ قلم کالای اساسی دارای رشد قیمت منفی و ۹ قلم رشد قیمت مثبت داشته است.**

**فرماندار پارسیان:**

## قیمت ها لحظه ای کنترل می شود

**فرماندار شهرستان پارسیان گفت:** ۵۵ نفر در دو نوبت صبح و عصر نظارت بر بازار را بر عهده دارند. به گزارش مهر، مجتبی رضایور به صورت ویدئو کنفرانس در جلسه ستاد تنظیم بازار استان هرمزگان اظهار داشت: بازرسی‌های در شهرستان پارسیان به صورت مداوم و با استفاده از تمام توان ارگان‌های دولتی و بسیج انجام می‌پذیرد.

وی با ذکر این نکته که ۵۵ نیروی استخدامی در جهت بازرسی در سطح شهرستان فعالیت می‌کنند، عنوان کرد: بازرسی‌ها در دو نوبت صبح و عصر با حضور بنده صورت می‌گیرد. فرماندار شهرستان پارسیان ابراز

**فرماندار قشم خبرداد**

## تلاش برای استمرار نظارت شبانه روزی در قشم

**فرماندار شهرستان قشم گفت:** در تلاش برای استمرار نظارت شبانه روزی در جزیره قشم هستیم. به گزارش مهر، علیرضا نصری در جلسه ستاد تنظیم بازار که به صورت ویدئو کنفرانس با فرمانداران برگزار



**فرماندار شهرستان جاسک گفت:** برای جابجایی مسافران برون شهری شهرستان پارسیان دو دستگاه مینی‌بوس در نظر گرفته شده است. به گزارش مهر، محمد رادmehr به صورت ویدئو کنفرانس در جلسه ستاد تنظیم بازار استان هرمزگان اظهار داشت: در پی طرح اصلاح مصرف سوخت دو جلسه شورای تأمین فوق‌العاده در شهرستان جاسک برگزار شد.وی عنوان کرد: جلسه‌ای با علما، روحانیون، آئمه جمعه و جماعت، نخبگان و سمن‌ها به منظور تبیین موضوع اصلاح قیمت بنزین با توجه به شرایط کنونی کشور برگزار شد.فرماندار شهرستان جاسک ابراز داشت: هر روز دو جلسه تنظیم بازار شهرستان جاسک در قالب

**فرمانده یگان حفاظت منابع آبریزان شیلات هرمزگان خبر داد**

## تشدید بر خورد های یگان حفاظت منابع شیلات با تخلفات صیادی

وی با بیان اینکه هرمزگان گسترده ترین استان ساحلی کشور است افزود: مجموعه پایگاه‌های حفاظت منابع آبریزان استان هرمزگان شامل هفت پایگاه که در شهرستانهای بندرعباس، بندرلنگه، جاسک، بندرکلاهی، قشم، ابوموسی «پارسیان واقع گردیده، که مهمترین مأموریت پایگاهها حفاظت از منابع و ذخایر آبرزی آبهای تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران اعم از آبهای داخلی، مرزی، دریایی است. فرمانده یگان حفاظت منابع آبریزان شیلات هرمزگان گفت: استمرار در فعالیت‌ها و وظایف این یگان در حالی صورت می پذیرد که باکمبود تجهیزات و امکانات و نیروی انسانی تشکیلاتی مواجه است.

وی وجود شناور های بی هویت که سبب کسادى کسب و کار صیادان مجاز گردیده ، ورود شناور های صیادی غیر مجاز از استانهای همجوار( بویژه استان های بوشهر و سیستان و بلوچستان)، افزایش شناورهای غیر مجاز، خروج از مرز و عدم رعایت تعرضات مرزی شناور های صیادی و عدم اطلاع از عواقب آن و …را از اهم تهدیدات صید و صیادی استان هرمزگان خواند.

سرهنگ آزادی کشف هزار و ۱۶۵ طنابه تور متولافمن، ۷۷ دستگاه تور ترال قایق ، بالغ بر ۱۰۰۰ اجنه تخته ترال، توقف ۱۲۰ فرود شناور غیرمجاز متخلف اجم از قایق ، لنج و کشتی و دستگیری بالغ بر ۱۸۰ نفر مهم و معرعی ۸۵ مورد شناورهای متخلف به کمیسون تخلفات

## اقتصادی

**رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان خبر داد**

# افزایش قیمت ۹ قلم کالا در بازار

این نکته که در حوزه تأمین اقلام اساسی با هیچ مشکلی روبرو نبوده‌ایم، ابراز داشت: دسته‌بندی اقدامات نظارتی با کمک اصحاب اتحادیه‌ها و اتاق‌های سراسر استان هرمزگان انجام شد. فرماندار شهرستان پارسیان اظهار داشت: به عنوان رکن اصلی ستاد تنظیم بازار کشور و استان دانست و تشریح کرد: جلسه‌ای با عنوان توجیه بازرسان برگزار شد و پس از آن نیروهای بسیجی نیز دسته‌بندی شدند و در تمام شهرستان‌های استان هرمزگان نیروهای بسیجی حضور دارند.وی خاطرنشان کرد: بازرسی‌های به صورت محسوس، غیر محسوس،

سپید در شهرستان پارسیان وجود ندارد. با توجه به اینکه کارت سوخت این رانندگان شارژ شده است اقدام به جابجایی مسافر در برون شهر می‌کنند. رضایور تشریح کرد: با توجه به اینکه پارسیان شرکت حمل و نقل مسافری ندارد سرویس مدارس در روستاها نمی‌توانند در سامانه سپید ثبت نام کنند. با کمک آموزش و پرورش سرویس‌های مدارس شناسایی خواهند شد لیست آن‌ها به سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان تحویل داده خواهد شد تا در قالب آژانس‌های تاکسی تلفنی ثبت نام شوند تا در آینده در این خصوص با مشکلی مواجه نباشیم.

سپید در شهرستان پارسیان وجود ندارد. با توجه به اینکه کارت سوخت این رانندگان شارژ شده است اقدام به جابجایی مسافر در برون شهر می‌کنند. رضایور تشریح کرد: با توجه به اینکه پارسیان شرکت حمل و نقل مسافری ندارد سرویس مدارس در روستاها نمی‌توانند در سامانه سپید ثبت نام کنند. با کمک آموزش و پرورش سرویس‌های مدارس شناسایی خواهند شد لیست آن‌ها به سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان تحویل داده خواهد شد تا در قالب آژانس‌های تاکسی تلفنی ثبت نام شوند تا در آینده در این خصوص با مشکلی مواجه نباشیم.

**رییس اتحادیه سواری کرایه گفت:** پس از سه‌ماهه‌بندی و اصلاح قیمت بنزین، نرخ کرایه سواری‌های تاکس عمومی هیچ تغییری نداشته است، اما سواری‌های یتلاک شخصی که در اطراف ترمینال‌ها آزادانه مسافرکشی می‌کنند، کرایه‌شان را براساس بنزین ۳۰۰۰ تومانی بالا برده اند و مسردم نباید سوار این ماشین‌ها شوند.

به گزارش ایسنا، از روزی که قیمت بنزین اصلاح شد و سهمیه‌بندی برای ماشین‌های شخصی و عمومی مشخص

موتور سوار و ماشین سوار ساماندهی شدند.رئیس سازمان صنعت، صنعت و تجارت هرمزگان تصریح کرد: بر اساس بخشنامه دولت، شبکه‌های غیر رسمی حمل و نقل استان هرمزگان نیز در حال ساماندهی هستند. به عنوان مثال در نامه فرمانداری میناب، تعداد ماشین در شبکه حمل و نقل سواری بین روستایی شهرستان میناب هزار و ۴۰۰ دستگاه ذکر شده است.قاسمی تشریح کرد: ۱۲۳ قلم کالایی که به عنوان کالای اساسی ذکر شده‌اند در صورت روزانه رصد می‌شوند. ۹ قلم از این تعداد از یک درصد تا ۶۱ درصد (کوچه رنگی) افزایش قیمت

**اقدام تحسین برانگیز صیادان هرمز ؛**

# توزیع ماهی با قیمت ارزان بین شهروندان هرمزی

وی با بیان اینکه اصناف جزیره هرمز پس از افزایش بهای بنزین، قیمت اجناس را افزایش ندادند، اظهار کرد: رصد مداوم صنوف در دستور کار کمیته تنظیم بازار هرمز قرار دارد و در صورت مشاهده هرگونه تخلف با متخلفان برخورد قانونی خواهد شد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: روغن موتور یک درصد، لوبیا قرمز و چیتی هفت درصد و سه درصد کاهش داشته‌اند.قاسمی با ذکر این نکته که در حوزه آهن آلات با افزایش قیمت مواجه بودیم، اظهار داشت: این افزایش قیمت به اطلاع وزیر رسانده شد و مقرر شد که یک عرضه گسترده در بورس انجام شود تا بازار به حالت تعادل برسد. وی عنوان کرد: کوچه رنگی (۶۱ درصد)، تخم‌مرغ، خیار سبز، آهن‌آلات (یک تا دو درصد) و سیب‌زمینی درجه یک از جمله اقلامی بودند که به تأثیر از بازار کشور قیمت افزایشی به خود گرفتند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: روغن موتور یک درصد، لوبیا قرمز و چیتی هفت درصد و سه درصد کاهش داشته‌اند.قاسمی با ذکر این نکته که در حوزه آهن آلات با افزایش قیمت مواجه بودیم، اظهار داشت: این افزایش قیمت به اطلاع وزیر رسانده شد و مقرر شد که یک عرضه گسترده در بورس انجام شود تا بازار به حالت تعادل برسد. وی عنوان کرد: کوچه رنگی (۶۱ درصد)، تخم‌مرغ، خیار سبز، آهن‌آلات (یک تا دو درصد) و سیب‌زمینی درجه یک از جمله اقلامی بودند که به تأثیر از بازار کشور قیمت افزایشی به خود گرفتند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: روغن موتور یک درصد، لوبیا قرمز و چیتی هفت درصد و سه درصد کاهش داشته‌اند.قاسمی با ذکر این نکته که در حوزه آهن آلات با افزایش قیمت مواجه بودیم، اظهار داشت: این افزایش قیمت به اطلاع وزیر رسانده شد و مقرر شد که یک عرضه گسترده در بورس انجام شود تا بازار به حالت تعادل برسد. وی عنوان کرد: کوچه رنگی (۶۱ درصد)، تخم‌مرغ، خیار سبز، آهن‌آلات (یک تا دو درصد) و سیب‌زمینی درجه یک از جمله اقلامی بودند که به تأثیر از بازار کشور قیمت افزایشی به خود گرفتند.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

کیتمت تنظیم بازار جزیره گفت: تصاددی از صیادان جزیره هرمز به صورت خودجوش و در راستای رسیدن ماهی ارزان به دست شهروندان، اقدام به توزیع ماهی ارزان قیمت بین اهالی جزیره کردند. وی، ماهی‌های توزیع شده بین شهروندان هرمزی را ۵۰۰ کیلوگرم اعلام کرد و افزود: بهای هر کیلو ماهی ۵۰هزار ریال بوده که نسبت به دیگر نقاط استان هرمزگان ۵۰ درصد ارزان تر عرضه شده است. بخشدار هرمز عنوان کرد: در صورت همکاری صیادان برای استمرار این حرکت، بخشداری از صیادان جزیره به صورت ویژه حمایت خواهد کرد.

سازمان بنیاد حقوق کودک

**شهروندان گرامی:**

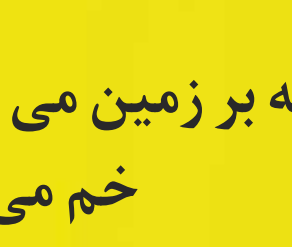
**زمان بیرون گذاشتن زباله، ساعت ۲۱ (۹ شب)**

سازمان بنیاد حقوق کودک

**با هر زباله که بر زمین می اندازیم قامت یک پاکبان خم می شود**

**شهروندان گرامی:**

**سازمان مدیریت پسماند شهرداری بندرعباس**



«سید محمود علیزاده طباطبایی» وکیل پایه یک دادگستری که ابتدا جزو یکی از سه نفر وکلای نجفی بود و اما از نسوی نجفی از وکالت در این پرونده عزل شد نکات جدیدی را درباره این پرونده در گفت وگو باتابناک بیان کرده است که خلاصه ای از آن در بی می آید .

«وقتی من وکالت آقای نجفی را پذیرفتم و با ایشان ملاقات کردم به هیچ عنوان چهره و رفتار آقای نجفی، چهره و رفتار کسی که مرکب قتل شده است، نبود. این نکته را بگویم که در خصوص خودکشی آقای نجفی در هتل لاله تهران، خانم تابشسیان (همسر اول ممدعلی نجفی) می گفت ما وقتی

**در امتداد تاریکی**

## پیامک های وحشت!

من نامزدم را دوست ندارم و می خواهم با دوست پسر سابقم ازدواج کنم چرا که نامزدم خیلی بچه ننه است او نه سبگاری می کشد و نه مانند جاهلان فیلم ها رفتار می کند این در حالی است که برادر من فردی باغیرت است و نمی گذارد یک تار مویم بیرون باشد به همین خاطر نقشه آدم ربایی را با قرار از منزل طرح کردم تا... دختر ۱۶ ساله تیغه خارجی که با طرح نقشه ساختگی آدم ربایی و ارسال پیامک‌های وحشت آور برای خانواده اش پلیس را درگیر یک پرونده بیهوده کرده بود پس از آن که در یک قرار صوری شناسایی و به پلیس آگاهی هدایت شد درباره نقشه هولناکش گفت: خواهر ۱۷ ساله ام با یک جوان غریبه دوست شده بود و قصد داشت با او ازدواج کند اما با اصرار خانواده ام به عقد یکی از هموطنانم درآمد که در مشهد زندگی می کرد ولی خواهرم به او علاقه نداشت و همواره با یکدیگر دعوا می‌کردند. در همین روزها من هم با یک جوان ایرانی آشنا شده بودم و قرار گذاشته بودیم با هم ازدواج کنیم ولی خانواده ام مرا نیز به عقد یکی از آشنایانم درآوردند اما نامزدم مطابق میل من رفتار نمی کند. من فیلم های عاشقانه زیادی دیده ام و دوست دارم نامزدم مانند جاهلان قدیمی یکه بز ن باشد، مشروب بخورد، سیگار بکشد و از دختران و زنان بی کس حمایت کند! مسی خواهم نامزدم با یک غرور مردانه راه برود تا دیگران از چشم های او بترسند ولی نامزد من خیلی بچه ننه است! به همین خاطر نقشه ای کشیدم تا با قرار از خانه پول زیادی از پدرم بگیرم و با دوست پسر سابقم ازدواج کنم. ابتدا ماجرا را برای خواهرم توضیح دادم و سپس با فروختن طلاهایم به طور پنهانی تلفن همراه و سیم کارتی خریدم که هیچ کس جز خواهرم از آن اطلاع نداشت بعد از آن به قصد خرید لوازم آرایشی از خانه بیرون آمدم و سراغ دوست پس سابقم رفتم. وقتی خانواده ام نگران شدند سیم کارت جدید را داخل گوشی گذاشتم و پیامکی برای خواهرم ارسال کردم در آن پیامک نوشته بودم «دختر شما نزد ماست و باید تا آخر هفته ۱۵۰ میلیون تومان برای آزادی او بپردازید!» از نسوی دیگر هم از طریق خواهرم در

## آگهی مناقصه عمومی

موضوع : ایجاد سامانه ۳۵ گانه میز خدمت به استناد مصوبه تاریخ ۹۸/۸/۲۹ هیئت مدیره توضیح : انجام برنامه نویسی سسامانه میز خدمت با مالکیت مادی و معنوی به نام سازمان همیاری شهرداریهای استان هرمزگان تاریخ دریافت اسناد : در ساعات اداری از تاریخ ۱۳۹۸/۹/۵ لغایت ۹۸/۹/۱۲ (به مدت یک هفته) آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد : پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۸/۹/۲۰ محل تحویل اسناد : بندر عباس – بلوار امام خمینی – چهارراه نخل – طبقه فوقانی بانک ملت – سازمان همیاری شهرداریهای استان هرمزگان – واحد حراست سازمان شماره تلفن تماس : ۳۳۶۷۲۶۹۲ – ۳۳۶۷۲۶۹۱ – ۰۷۶ سایت سازمان : www.hamyarih.ir

## آگهی مناقصه

به استناد مصوبه شماره ۱۲۶ مورخه ۹۸/۸/۶ شورای اسلامی شهر حاجی آباد ، شهرداری حاجی آباد قصد دارد معابر عمومی را به متراژ ۵۰/۰۰۰ متر مربع با ضخامت ۵ سانتی متر به شرح ذیل را آسفالت نماید. لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دارای صلاحیت لازم از معاونت محترم مدیریت برنامه ریزی دعوت به عمل می آید.
ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی مه مرحله دوم به امور مالی شهرداری مراجعه و اوراق مناقصه را تکمیل و پاکتها را تحویل نمایید.نام خیابان –کوچه ها و معابر سطح شهر حاجی آباد– مقدار سطح عملیات– حدود ۱۵۰/۰۰۰ متر مربع –قیمت پایه –قیمت هر متر مربع ۱۳۰/۰۰۰ ریال ( تامین قیر مصرفی بعهده شهرداری میباشد )
نوبت اول: ۹۸/۹/۵
نوبت دوم: ۹۸/۹/۱۲

## شهردار حاجی آباد

## فروش

مغازه در حال کار با درآمد و سود عالی
بدلیل **مهاجرت** واگذار می‌شود.
آدرس بعد از چهچکور – روبروی درب خروج پایانه – بین گارا‌های تعمیرگاهی و لوازم پدکی ها – سوپر توره‌ای –۷۰۰متری دارای بالکن و سابقه ۲۰ ساله.
رهن و اجاره فعلی ۱۰میلیون تومان با۱میلیون و ۴۰۰ تومان اجاره فروش روزانه ۲میلیون به بالا
قیمت واگذاری ۷۵ میلیون با پول پیش.
قیمت واگذاری زیر قیمت بازار می‌باشد.
تمامی اجناس و وسایل بصورت یکجا واگذار می‌شود.
۰۹۳۸۹۸۲۲۰۰۹-۰۹۱۳۵۱۸۳۸۷۰



### حوادث

## علیزاده طباطبایی:تیر ها از اسلحه نجفی شلیک نشده است

گفته که خشاب و قشنگ نداشته است؟ گفتم خشاب و فشنگ الان نزد ما هست. گفت نه آن را قایمش کنید! گفتم برای چه باید قایمش کنیم؟ گفت شما خشاب و فشنگ نداشته است، اما شما من خودم کشتم. پرسیدم با کدام کلت کشتی؟ آقای نجفی در هتل لاله تهران، خانم تابشسیان (همسر اول ممدعلی نجفی) می گفت ما وقتی که خشاب و فشنگ نداشت! گفت چه کسی



باند حرفه ای و مسلح قاچاق موادمخدر درمیناب منهدم شد
در راستای اجرای طرح اقتدار پلیس درمیناب منهدم و ۶۳۴ کیلوگرم تریاک دراین راستا کشف شد.

مرحوم استناد را کشته‌اند، اما ما می‌بینیم که در اتساق خسواب ملاقهه خونی وجود دارد و حتی کف اتاق هم خون ریخته است. کدهای اتساق نیز خونی بود. هیچ‌کدام از این‌ها توجیه و توضیح ندارند. جرم وجود داشته باشد؟ دکمه ای جـرا باید دکمه پیراهن مردانه در محل که متعلق به پیراهن نجفی نیست ، ‏❖کلت آقای نجفی ۷٫۶۵ پوده است. این گلوله ۹ میلی متری است و متفاوت از اسلحه آقای نجفی

## باند مسلح قاچاق موادمخدر درمیناب منهدم شد

استان از جابه جایی محموله بزرگ مواد مخدر از منطقه هشتپندی به مرکز میناب مطلع شدند. سردار غلامرضا جعفری درهمین زمینه افزود: ماموران با رصد مداوم تحرکات اعضای این باند مسلح، قاچاقچیان را که با ۲ دستگاه پژو ۴۰۵ در محور گردنه سرنی در تردد بودند، شناسایی و تحت نظر قراردادند. وی بیان داشت: سوداگران مرگ به محض ورود به منطقه کمین در اطراف خودرو سنگر گرفته و اقدام به تیراندازی کردند که پس از روبه رو شدن با آتش پر حجم پلیس، ضمن رها کردن خودروها به سمت ارتفاعات منطقه متواری شدند.

به گزارش ایرنا ؛ فرمانده انتظامی هرمزگان گفت: پلیس مبارزه با موادمخدر میناب با پشتیبانی ارتفاعات منطقه متواری شدند.

همسر مقتول در دادگاه :

## قربانی این پرونده من هستم

درخواست اولیای دم، قضات رأی به قصاص قاتل دادند. اما چندی بعد خانواده مقتول راضی شدند در ازای دریافت دیه، قاتل را ببخشند. منم که با رضایت خانواده مقتول از مرگ گریخته بودم، در حالی که ادعا می‌کرد به جز یک خانه، دارایی ندارد درخواست اعسار کرد. به این ترتیب صبح دیروز جلسه‌ای برای رسیدگی به این درخواست در شعبه دهم دادگاه کیفری تشکیل شد. منتم با تکرار اظهارات خود گفـت: «من به جز این خانه چیزی ندارم

و حاضرم به جای دیه خانه را به نام فرزندان مقتول کنم.»در ادامه همسر مقتول در جایگاه ایستاد و گفت: «قربانی اصلی این پرونده من هستم. همر سابق این مرد(اشاره به قاتل) که مسبب این اتفاقات بوده اکنون ازدواج کرده و صاحب یک فرزند است. اما شوهر من کشته شد و حالا بدون هیچ پول و سرمایه‌ای با سه بچه کوچک گرفتار و بدبخت شده‌ام. این خانه به سه درد من نمی‌خورد. به من مربوط نیست که پول دیه را چگونه تأمین می‌کنم من فقط برای آینده بچه هایم به پول نیاز دارم.»با این اظهارات قضات با رد درخواست اعسار منتم، برای تصمیم‌گیری وارد شور شدند.

# آگهی مزایده عمومی

**شهرداری بندر چارک به استناد مجوز شورای محترم اسلامی شهر بندر چارک در نظر دارد جهت ساماندهی تابلوهای تبلیغاتی سطح شهر را به شرح ذیل به افراد واجد شرایط واگذار نماید.**

| ردیف | عنوان مزایده              | نرخ پایه سالیانه   | میزان سپرده شرکت در مزایده | مجوز شورا | مدت   |
|------|---------------------------|--------------------|----------------------------|-----------|-------|
| ۱    | تابلوهای تبلیغاتی سطح شهر | ۱۲۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال | ۶/۰۰۰/۰۰۰ریال              | ۱۱        | ۱۲ماه |
|      |                           |                    |                            | ۹۸/۵/۷    |       |

- محل مورد نظر : شهر بندر چارک ۲– شرایط متقاضی : کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی**
- میزان سپرده نقدی و شماره حساب : واریز مبلغ ۵٪موضوع مورد مزایده به شماره حساب ۳۱۰۰۰۰۱۲۶۱۰۰۸ نزد بانک ملی بنام سپرده شهرداری بندر چارک.۴– تاریخ انتشار نوبت اول : ۹۸/۸/۱۸ و به مدت ۷ روز کاری می باشد. ۵– تاریخ انتشار نوبت دوم : ۹۸/۹/۵ و به مدت ۱۱ روز کاری می باشد .**
- مهلت قبول پیشنهادات : مدت قبول پیشنهاده‌ها حداکثر ظرف مدت ۱۱ روزکاری از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم می باشد. ۷– محل توزیع اسناد مزایده : جهت دریافت اسناد مزایده به شهرداری بندر چارک واقع در شهر بندر چارک خیابان ساحلی – واحد امور قراردادها مراجعه نمایند. متقاضیان شرکت در مزایده می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۸۰۸۲۳ ۴۴ ۰۷۶ تماس حاصل فرمایند . ۸– برندگان نفر اول و دوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۹– مبلغ , ۰۰۰ , ۱/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید هر یک از اسناد مزایده به حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۱۲۶۵۰۰۶ بانک ملی شعبه بندر چارک واریز و رسید آن را دریافت نمایند.**
- شهرداری بندر چارک در رد هر یک یاتمام پیشنهادهات مختار است. ۱۱– شرکت کنندگان محترم در موقع شرکت در آگهی مزایده فوق باید هیچگونه بدهی از بابت قراردادهای قبلی خود به شهرداری نداشته باشد . ۱۲– سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج است . ۱۳– به پیشنهادهات مشروط ، مهیم ، مخدوش و فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد . ۱۴– محل و تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت : بازگشایی پاکات روز دوشنبه مورخ ۹۸/۹/۳۰ در شهرداری بندر چارک می باشد .**

شناسه آگهی: ۶۲۳۵۴۱۰

است. ۷٫۶۵ کلتی است که به مسئولان می‌دهند و اسلحه ۵ میلی متری اسلحه خیلی سنگینی است. ❖ وقتی از آقای نجفی می‌پرسم که شما اسلحه تان ۷٫۶۵ است، کلت ۹ میلی متری از کجا آورده‌ای؟ می‌گوید احتمالا هنگام جواز عوض شده است. گفتم مگر چنین چیزی ممکن است که عوض شود؟ بنابراین معتقدم آقای نجفی یک سری چیزها را پنهان می‌کند. به این دلیل من یقین دارم که نجفی قاتل نیست.

# ۵

سه شنبه ۵ آذر ۱۳۹۸

۲۸ ربیع الاول ۱۴۴۱

سال هجدهم شماره ۳۱۸۹

### حوادث جهان

**کشته و زخمی شدن ۱۸ کودک در سوریه**

■ منابع سوری از کشته و زخمی شدن ۱۸ کودک بر اثر انفجار مین برجای مانده از تروریستهای داعش در شرق درالزور خبر دادند.به گزارش مهر، منابع سسوری از کشته و زخمی شدن ۱۸ کودک بر اثر انفجار مین برجای مانده از تروریستهای داعش در شرق درالزور خبر دادند.این منابع بیان کردند: بر اثر انفجار یک مین زمینی به جا مانده از گروهک تروریستی داعش در شرق درالزور یک مدرس روستای طیبه واقع در حومه شرقی استان درالزور یک کودک کشته و ۱۷ کودک دیگر زخمی شدند. عصام العرفی رئیس بیمارستان الاسد درالزور گفت: بر اثر انفجار مین برجای مانده از داعش در روستای طیبه، جسد یک کودک به بیمارستان منتقل شده است. همچنین ۱۷ کودکی که جراحات متفاوت داشتند و دو نفر از آنها وضع وخیمی دارند به این بیمارستان آورده شده اند. وی افزود: سن کودکان زخمی شده بین ۶ تا ۱۳ است و بر اثر اصابت ترکش در قسمت های مختلف بدن آنها به علت انفجار مین در گوشه ای از باغ مدرسه روستا زخمی شده اند.شایان ذکر است که تروریستها اقدام به مین گذاری در روستاها و مناطق زراعی که در آن بودند، کرده اند که معمولا انفجار آن به کشته و زخمی شدن غیرنظامیان منجر می شود.

**جزئیات جدیدی از تلفات شهروندان افغانستان در حمله هوایی آمریکا**

■ شمار تلفات حمله جنگنده های خارجی (ناتو) به ولایت فراه افغانستان ۱۶ کشته و ۸ زخمی اعلام شد.به گزارش مهر، شمار تلفات حمله جنگنده های خارجی (ناتو) به ولایت فراه افغانستان تاکنون به ۱۶ نفر افزایش یافته است.بر اساس اعلام این خبرگزاری، صمد صالحی عضو شورای ولایتی فراه در این خصوص اعلام کرد: در بمباران نظامیان ناتو در شهرستان «بشت رود» ولایت فراه، ۱۶ غیرنظامی افغان کشته و ۸ غیرنظامی دیگر زخمی شدند.بر اساس اعلام این رسانه، ۵ نفر از زخمی های این بمباران که وضع جسمی آنها وخیم بود، به بیمارستان هرات منتقل شده اند.گفتنی است، بخش قابل توجهی از تلفات انسانی در افغانستان را افراد غیر نظامی تشکیل می دهند که در حمله نیروهای آمریکایی و ناتو در این کشور کشته می شوند.

**غرق شدن کشتی پناهجویان در سواحل ایتالیا**

■ در حادثه غرق شدن کشتی پناهجویان در سواحل ایتالیا، تا کنون جسد ۵ نفر کشف شده.به گزارش مهر، گارد ساحلی ایتالیا اعلام کرد که یک کشتی حامل ۱۵۰ پناهجو در نزدیکی ساحل جزیره «لامپدوزا» در جنوب این کشور دچار حادثه شد و پناهجویان آن به دریا سقوط کردند.بر اساس اعلام این رسانه، نیروهای حفاظت ساحلی که برای نجات این پناهجویان رفته بودند توانستند تعدادی از آن ها را نجات دهند؛ اما ۲۰ نفر مفقود شده‌اند که تاکنون تنها اجساد ۷ تن از آنها از جمله ۵ زن پیدا شده است.نیروی حفاظت ساحلی ایتالیا در بیانیه‌ای اعلام کرد که اجساد ۳ زن توسط یک قایق گشتی در دریا کشف شده و جسد ۲ پناهجوی دیگر هم توسط مأموران گمرک در ساحل جنوبی لامپدوزا یافت شده است.

**صهیونیست ها ۶۰ فلسطینی را در کرانه باختری بازداشت کردند**

■ نظامیان رژیم صهیونیستی در طول هفته گذشته ۶۰ فلسطینی را در نقاط مختلف کرانه باختری بازداشت کردند.به گزارش مهر، اقدامات خصمانه صهیونیستها علیه فلسطینیان در طول هفته گذشته تشدید شده.بر اساس این گزارش، نظامیان رژیم صهیونیستی در طول هفته گذشته به صورت گسترده به مناطق مختلف کرانه باختری یورش برندن.به دنبال این اقدامات وحشیانه صهیونیستها، ۶۰ شهروند فلسطینی بازداشت شدند. گفتنی است، حمله به کرانه باختری و بازداشت بدون تفهیم اتهام شهروندان فلسطینی به امری روزمره تبدیل شده است.

**پسر ۱۳ ساله ای که تهدید به تیراندازی کرده بود دستگیر شد**

■ پسر ۱۳ ساله آمریکایی که تهدید کرده بود قصد تیراندازی به هم کلاسی های خود در مدرسه لس آنجلس را دارد بازداشت شد.به گزارش ایران آنلاین، ماموران پلیس از اتاق این پسر ۱۳ ساله در لس آنجلس ۱۰۰ مهاتم به همراه اسامی افرادی ویلیانا» سخنگوی پلیس در کنفرانس مطبوعاتی بیان کرد که این نوجوان برای تیراندازی خود برنامه ریزی نیز انجام داده است. او قصد کشتن هم کلاسی ها و معلمان مدرسه خود را داشته است و اعضای خانواده اش نیز از این موضوع اطلاعی نداشتند. در اتاق این نوجوان حتی نقشه ای نیز بدست آمده که مسیرهای حمله و فرار در آن مشخص شده است.منتهم ۱۳ ساله که هوشش فاش نشده در مورد حمله اش با همکلاس های خود در ایمیلس سخن گفته بود و آنها موضوع را با مسئولان مدرسه مطرح و در نهایت نوجوان خاطی بازداشت شد.

**پرواز مرگبار خودرو از روی پل بر سر عابران**
■ سقوط یک خودرو از روی پل بر سر عابران خیابانی در خیابان‌آباد هند یک کشته و ۶ مجروح بر جا گذاشت.به گزارش ایران آنلاین، فیلم کوتاه این تصادف وحشتناک در شبکه های اجتماعی باعث شوکه کاربران فضای مجازی شده است.در این فیلم کوتاه دیده می شود که راننده خودرو به دلیل داشتن سرعت بسیار بالا از روی پل منحرف و بر سر عابران خیابان سقوط می کند. متأسفانه رهگذران در پی این حادثه غافلگیر شده و فرصت نجات خود را ندارند.گزارش های پلیس نشان می دهد که در این حادثه یک زن در دم کشته و ۶ تن دیگر از بومیان منطقه به شدت آسیب دیده و راهی بیمارستان شده اند.

روابط عمومی اداره کل

### شیتا حرمزگان

# گوشت ماهی و میگو، حاوی چربی با منصف، پروتئین مرغوب، ویتامین های گوناگون



سه شنبه ۵ آذر ۱۳۹۸

۲۸ ربیع الاول ۱۴۴۱

سال هجدهم شماره ۳۱۸۹

■ خبری

بازدید سرزده رئیس کل دادگستری از

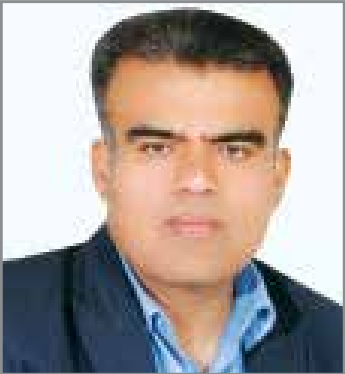
حوزه قضایی جاسک

■ سرویس شهرستان // رئیس کل دادگستری استان هرمزگان به همراه جمعی از مسؤولین از حوزه قضایی شهرستان جاسک بازدید و در محل مسجد جامع امام علی (ع) با مردم این شهر دیدار کرد. به گزارش خبرنگار دریا علی صالحی به همراه جمعی از مسؤولین این حضور سرزده در شهرستان جاسک ضمن بازدید از این حوزه قضایی با ده‌ها نفر از مردم این شهرستان دیدار و گفتگو کرد.وی در جریان ایس بازدید در بخش‌های مختلف ساختمان دادگستری جاسک حضور یافت و ضمن اطلاع از روند فعالیت‌های انجام شده ، از نزدیک با مسؤولین و کارکنان این حوزه قضایی به گفت‌وگو پرداخت. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان پس از استماع مطالبات مطرح شده از سوی کارکنان دستگاه قضایی در شهرستان جاسک، در خصوص هر مورد دستورات لازم را صادر کرد. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین در ادامه این بازدید با حضور در محل مسجد جامع امام علی(ع) شهرستان جاسک، پای درد دل ده‌ها نفر از مردم این شهرستان نشست. در جریان این دیدار مردمی که بیش از دو ساعت به طول انجامید، هر یک از مراجعان درخواست‌های خود را با رئیس کل دادگستری و مسؤولین قضایی استان در میان گذاشتند و درخصوص رسیدگی به مسائل و مشکلات مطرح شده دستورات لازم صادر شد.

تجلیل ازجهدگران بسیجی درعرصه

فرهنگی و اجتماعی بندرخمیر

■ سرویس شهرستان /درساره، به مناسبت چهلمین سالگرد هفتمه بسیج با حضورجمعی از مسئولین استانی و شهرستانی همایش تجلیل ازجهدگران بسیجی درعرصه های فرهنگی و اجتماعی شهرستان بندرخمیر برگزارشد. به گزارش خبرنگار دریا از بندرخمیر، در این همایش مسئول نمایندگی ولی فقیه سپاه امام سجاد(ع) هرمزگان ضمن گرامیداشت فرا رسیدن هفتمه بسیج گفت: رمز پیروزی و استمرار این انقلاب مردمی بودن و در راس آن ولایت به نیابت از امام عصر(عج) است. حجت الاسلام والمسلمین موسی یولادی اذعان داشتند: این انقلاب علی رغم دشمنی همه دنیا بیش از ۴۰سال هر روز استوارتر از گذشته درحال حرکت و پیشرفت و تعالی به سوی هدف اعتقادی خود است.وی افزود :مادامی که فرهنگ غالب کشور روحیه و تفکر بسیجی باشد این انقلاب در تمام عرصه ها بیمه بوده و قطعا به دست امام زمان(عج) خواهد رسید.در پایان مراسم از جهدگران بسیجی درعرصه های فرهنگی و اجتماعی شهرستان تقدیر بعمل آمد.



■ دکتر محمد حسن نیا

استان هرمزگان کنونی از نظر تقسیمات کشور‌های دارای شهرستان‌ها، بخش ها و دهستان های متعددی است که در داخل آن ها شهر و روستاهای زیادی قرار گرفته اند.

استان هرمزگان در سال ۱۳۵۵ نام این استان را به خود گرفته است، اما شهرها و روستاهای آن قدمتی به بلندای تاریخ ایران داشته و آثار باستانی و تاریخی قرار گرفته در این شهرها و روستاها نشان دهنده قدمت آن ها در بستر تاریخ است. بندر تاریخی خمیر که موضوع این نوشتار می باشد، کریدور مواصلاتی مرکز استان هرمزگان به غرب این استان در بستر تاریخ بوده است. اگر به شهر کنونی بندر خمیر توجه گردد که با مسیرهای مشخصی به شهرستان بندرلنگه و شهرستان بستک متصل می باشد به خوبی می توان دریافت که نقش بندر خمیر در محور های مواصلاتی بین مرکز کنونی استان هرمزگان با غرب هرمزگان به چه صورت بوده است. بل کنونی لاییدان که در ۳۵ کیلومتری شهر خمیر قرار دارد، از بزرگترین پل های تاریخی ایران بوده که قدمت آن به دوره صفویه می رسد و تقریبا یک کیلومتر و نیم طول دارد.

این پل که بر روی رودخانه کل احداث شده بود بخش های متعدد شهرستان کنونی خمیر را به شهرستان بستک و شهرستان بندرلنگه کنونی وصل می نمود نقش مهمی در بستر تاریخ در تردد کالاهای تجاری ایفا کرده است. این پل محور مواصلاتی کالا از جزیره هرمز به شهرستان کنونی خمیر و انتقال به دو شهرستان نامبرده نیز بوده است. اما خود شهر بندر خمیر نیز از مسیر دریایی و از طریق پل و غار به بندرلنگه وصل می شده است. در زمان مد آب کاروان ها نمی توانستند از پل و غار بگذرند و منتظر می ماندند تا آب جزر گردد و کاروان ها از پل و غار گذشته و به سمت بندرلنگه و بندرکنگ حرکت کنند و بالعکس. این نوشتنار که با حمایت های فرهنگی شورای اسلامی شهر بندر خمیر و شهردار یر

تلاش و فرهنگ دوست این شهر جناب آقای مهندس جواد محمودی به رشته تحریر در می آید در نظر دارد به نقش مواصلاتی بندر خمیر در بستر تاریخ پرداخته و نشان دهد که بندر خمیر علاوه بر اقتصاد دریا محور و نقش آن در اقتصاد و معیشت مردم، از مکان های متعدد تردد کالا بین مرکز استان کنونی هرمزگان و غرب این استان نیز بوده است.

مسیرهایی که تاجار و دریانوردان بندر خمیری و غیره کالاهای تجاری وارد شده از طریق دریا را به استان فارس و شهرهای لار و جهرم منتقل می کردند در نوع خود مهم می باشد. با مصاحبه ای که با آقای حاج محمد باستانی که ۹۷ سال سن دارند و از لنینداران و تاجار بندر خمیر بوده است صورت گرفته مشخص گردید که کالاهای از یکسو از مسیر دزگان و بدل و لمزان به کنجی و در نهایت لار و جهرم منتقل می گردید و از سوی دیگر هم کالاهای از بندر خمیر به کهورستان و تنگ دالان و لار منتقل می گردید. چون بنادر لنگه و کنگ خودشان تجارت دریایی داشتند از مسیر خمیر به پل غار هم برخی کالاهای منتقل می گردید. از سوی دیگر ارتباط تجاری بندر خمیر از طریق دریا به بندر بل در جزیره قشم، بندر گوران در جزیره قشم و دیگر مناطق جزیره قشم گسرک با ناخدایان و لنج داران همواره تعامل داشتند. سیاست های خوب گمرکی باعث می شد که همواره کاروان های بزرگ از جهرم و لار و غیره برای حمل کالا به بندر خمیر بیایند. تنها مشکل مهم لنج های بندرخمیری عمق کم آب

که قدمت آن به دوره قاجار می رسد. ساختمان کنونی گمرک بندر خمیر که معماری منحصر به فردی نیز دارد قدمتی بیش از هفت دهه دارد و جزء گمرکات فعال در اقتصاد دریا محور بوده است. بیشتر روسای گمرک بندر خمیر از تهران آمده و رضایت کامل از آن ها از سوی دریانوردان وجود داشته است و این روسای گمرک با ناخدایان و لنج داران همواره تعامل داشتند. سیاست های خوب گمرکی باعث می شد که همواره کاروان های بزرگ از جهرم و لار و غیره برای حمل کالا به بندر خمیر بیایند. تنها مشکل مهم لنج های بندرخمیری عمق کم آب در خور خمیر بوده است که در آن دوران نمی شد لنج های سیصد تنی تا هفتصد تنی همانند بندرکنگ و لنگه وارد خور خمیر گردند و بیشتر لنج ها سسنبوک های ۳۰ تا ۸۰ تنی بودند. بعدها بوم های بزرگتر که در بندر خمیر و در کارگاه حاجی محمد باستی هم ساخته می شدند، به این

مجموعه اضافه شدند. به دلیل کوچک بودن لنج های بندر خمیر در گذشته آن ها به سفرهای هند و آفریقا نمی رفتند و بسیاری از دریانوردان خمیری در لنج های اقیانوس پیماي بندرکنجی کار کرده و به سفرهای دور هند و آفریقا می رفتند. بنابراین بندر خمیر از طرق متعدد همواره مورد توجه بوده است و دآمداری هم به دلیل وجود برگ درختان حرا در بندر خمیر رونق داشته است. در گذشته حمل و نقل کالا از بندر خمیر به استان فارس با کاروان الاغ و شتر صورت می گرفت. از شترهای پرورش یافته در بندر خمیر برای حمل کالاهای تجاری استفاده می شد و در بسیاری از موارد دام زنده اعم از شتر، گاو، گوسفند و بز از بندر خمیر

به کشورهای حوزه جنوبی خلیج فارس صادر می گردید.

در حال حاضر نیز بندر خمیر و شهرستان خمیر نقش کریدوری خود را بین مرکز استان هرمزگان و غرب این استان حفظ نموده است. اگر در گذشته بل لاییدان بسر روری رودخانه کل، ورود کالا از جزیره هرموز و بندرعباس به غرب استان هرمزگان و استان فارس را تسهیل می کرد. در حال حاضر دو پل بسیار بزرگ بر این رودخانه احداث شده است و ماشین های بزرگ و کوچک از بندرعباس به بندر خمیر و به شهرستان بندرلنگه و پارسیان یا نرسیده به خمیر به شهرستان بستک و لار کالا و مسافر حمل می نمایند. جاده ساحلی بین بندر خمیر به بندرکنگ و لنگه که در حال حاضر هم از پل و غار می گذرد، یک جاده آسفالته بوده که در حال دو بانده شدن است.

هرچند در محدوده پل و غار ریزش کوه به دلیل قرار گرفتن سنگ های کوه بر تپه های آهکی وجود دارد، اما با بردن جاده به سمت دریا این مسیر دوبانده شده و امکان تردد از بندر خمیر به شهرستان بندرلنگه دو چندان خواهد بود. قرار داشتن بندر خمیر در محور مواصلاتی غرب هرمزگان به مرکز این استان و گذر مردم از روستاها و شهرهای متعدد غرب هرمزگان از این مسیر و شرایط خوب سکونتگاهی بندر خمیر باعث گردید تا مسردم از مناطق متعدد به خمیر مهاجرت کرده و در این بندر سکونت اختیار نمایند. تعامل مردم ساکن در خمیر با مهاجران همواره خوب بوده است.

از نقاط جالب توجه در بندر خمیر در ارتباط با مهاجر پذیری و مهاجر فرستی این بندر این است



که در گذشته بسیاری از دریانوردان بندرخمیر در بندرکنگ در لنج های بزرگ به سفرهای هند، یمن و آفریقا می رفتند و به تدریج در بندر کنگ ساکن شده و محلاتی را تشکیل دادند و همین امر در مهاجرت برخی از بندرکنگی ها در بندر خمیر نیز صادق است و محلات بندرکنگی ها در بندر خمیر وجود دارد و این مهم نشان می دهد که علاوه بر موقعیت جغرافیایی دو بندر، شیوه امرار معاش مشترک نیز در مهاجرت به بندر خمیر یا از بندر خمیر به سایر مناطق اطراف تاثیر گذار بوده است.

در ارتباط با مهاجرت بندر خمیری ها به جزیره قشم، لشتگان، دزگان، کنگ و بالعکس نیز این موضوع صادق است. لذا نقش کریدوری بندر خمیر به عنوان محور مواصلاتی بین این بندر با مناطق اطراف و به ویژه بین غرب هرمزگان و مرکز استان باعث تحولات اجتماعی و فرهنگی

نیز گردیده است که در نوشتارهای مستقل بیشتر به آن پرداخته می شود.

از دیگر مسائلی که در ارتباط با موقعیت جغرافیایی بندر خمیر مورد مذاقه قرار می گیرد، نقش مواصلاتی شهرستان بندر خمیر و وصل شدن بنادر جزایر قشم به مناطق غرب هرمزگان از طریق بندر خمیر می باشد که از گذشته تاکنون ادامه دارد و در حال حاضر نیز مسیر بندر بل در شهرستان بندرخمیر به جزیره قشم و بندر لافت، بهترین و نزدیک ترین مسیر مواصلاتی می باشد که جزیره قشم را از طریق شهرستان بندر خمیر به مناطق مختلف کشور وصل می کند.

m.hasannia1354 @ gmail.com

آگهی بلاغ جزئی



تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر

تقدیر





|                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی</b>                                                                        |
| گستره توزیع : منطقه جنوب کشور<br>پوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان،<br>فارس، کرمان، کهگیلویه و بویر احمد، هرمزگان، یزد |
| مدیر مسئول و صاحب امتیاز : یعقوب دبیری نژاد                                                                            |
| سردبیر : سمیه هاشمی پور                                                                                                |
| دارای ضربیب کیفی ۴۵ و رتبه ششم                                                                                         |
| در میان روزنامه های منطقه ای کشور                                                                                      |
| سایت : <a href="http://www.daryanews.ir">www.daryanews.ir</a>                                                          |

پست الکترونیکی: [daryanews\\_bnd@yahoo.com](mailto:daryanews_bnd@yahoo.com)  
اینستاگرام: [daryanews.bnd](https://www.instagram.com/daryanews.bnd)

تلفن : ۰۳۲۲۲۳۶۳۵-۰۳۲۲۲۳۶۳۴-۰۳۲۲۲۳۶۳۳  
۰۳۲۲۳۶۳۵-۰۳۲۲۳۶۶۰-۰۳۲۲۳۶۶۰  
دفتر: بندرعباس – بلوار امام خمینی (د) – سه راه دلگشا  
برج نیلوفر – ورودی غربی-طبقه پنجم – واحد ۲۳  
چاپ و نشر فرهنگ اهواز تلفن: ۰۶۱-۳۳۹-۷۵۴۴

##### آئین نامه اخلاق حرفه ای روزنامه دیرا

روزنامه نگار موظف است ضمن دفاع از آزادی خبر و تفسیر و انتقاد، اسرار حرفه ای خود را حفظ کند و از افشای اطلاعات و اخباری که به صورت محرمانه به دست می آورد به جز مواردی که با حکم دادگاه مشخص می شود، خودداری کند.

##### نمایندگی استانها:

|                        |                                       |
|------------------------|---------------------------------------|
| جنوب سیستان و بلوچستان | شهریار سروش ۰۹۱۵۸۴۵۳۳۴۶               |
| کرمان                  | آرزو توکی چردویی ۰۹۱۰۱۹۱۰۱-۰۳۴        |
| کهگیلویه و بویراحمد    | علیزاده ۰۹۱۷۳۴۱۳۲۷۰-۰۹۱۷۳۴۱۳۲۷۰       |
| یزد                    | امیرحسین حائری زاده ۰۳۵-۰۳۴۶۵۳۳۶۱     |
| فارس                   | عزیزاله قهرمانی ۰۹۱۷۱۴۰۹۹۷-۰۹۱۷۱۴۰۹۹۷ |
| خوزستان                | حسن سیلاوی ۰۹۳۶۲۷۰۶۷۳۳-۰۹۳۶۲۷۰۶۷۳۳    |
| پوشهر                  | سیدحسین جعفری ۰۹۱۷۷۷۴۶۰۲۰-۰۹۱۷۷۷۴۶۰۲۰ |

ثواب انتشار حدیث روز تقدیم به:

بیتانگذار روزنامه دیرا

زنده یاد حاج ایوب دبیری نژاد

www.daryanews.ir

یکصدوچهل و سومین جلسه شورای اسلامی شهر بندرعباس با دستور کار تعامل و هم اندیشی شورای اسلامی شهر بندرعباس با اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی با حضور شهردار و مدیرکل اداره میراث فرهنگی و گردشگری برگزار شد.

■ عبور ایمن از خیابان ها، حق مسلم شهروندان است



به گزارش خبرنگار روزنامه منطقه جنوب کشور، دریا، فاطمه جراره در تطق پیش از دستور خود در یکصد و چهل و سومین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر بندرعباس، اظهارداشت: با توجه به اینکه مردم شایسته دریافت بهترین خدمات هستند، وظیفه داریم بر اساس اولویت هر منطقه خدمات لازم را در اختیار شهروندان بگذاریم و یکی از این خدمات مههم عبور ایمن از عرض خیابان هاست.وی افزود: متأسفانه در برخی از خیابان های تر ترافیک ملاحظه شده است با وجود ضرورت ایجاد پل هوایی اما این مساله رخ نداده است.رئیس شورای اسلامی شهر بندرعباس با اشاره به اینکه حد فاصل شهرک نبوت تا شهرک توحید، جنب باشگاه رفاه کارگران، یکی از این موارد است، ادامه داد: تعداد قابل توجهی از دانش آموزان راهپنای و ابتدایی مجبورند که از عرض خیابان ها عبور کنند که غالباً هم توانایی لازم برای عبور را ندارند و همین امر جاننشان را به در خطر می اندازد.جراره گفت: با توجه به اتفاقات دلخراشی که افتاده است اهالی این منطقه چندین سال است که درخواست نصب پل عابر پیاده در این محدوده را داشته اند که متأسفانه تاکنون پلّی احداث نشده است.

وی با اشاره به اینکه آنچه از همه مهم تر است جان و سلامت شهروندان است که باید مورد توجه یکایک مسا قرار گیرد، گفت: یک خدمت ساده می تواند از به خطر افتادن جان شهروندان

جلوگیری کند و امیدوارم که شهردار هرچه سریع تر این مسئله را اولویت قرار دهد و نقاط پر ضرورت ایجاد پل هوایی شناسایی شود و اقدامات لازم صورت گیرد.وی با اشاره به اینکه پل های هوایی متعددی در شهر بندرعباس در حال احداث است، ابراز داشت: نباید نگاهمان فقط بحث درآمدزایی باشد، متأسفانه متقاضیان در مناقصات پل هایی که بیشتر مناسب برای تبلیغات هستند شرکت می کنند و آنها را در اولویت قرار می دهند.

جراره در مورد دستور کار این جلسه گفت: نیازمند ایجاد مشوق برای سرمایه گذاران برای احداث اماکن تفریحی و گردشگری در شهر بندرعباس هستیم و باید ظرفیت های شهر بندرعباس به سرمایه گذاران معرفی شود تا بتوانیم درآمد خوبی از این راه کسب نماییم. وی گفت: با توجه به اینکه شهری ساحلی و بندری هستیم برنامه ریزی ها باید به سمتی برود که فعالیت های اقتصادی و گردشگری حول این سواحل و بنادر باشد.

■ سهم ما از گردش مالی ۱۰۰۰ میلیاردی دن دنیا چقدر است؟

عسکری زاده، عضو شورای اسلامی شهر



بندرعباس در این جلسه گفت: وقتی صحبت از میراث فرهنگی می شود هر قوم و مملکتی به خود می بالد و با افسوس می خورد.

وی اضافه کرد: آثار طبیعی و تاریخی خوبی در شهر بندرعباس و استان هرمزگان داریم رلسی متولیان خوبی برای نگهداری و حفاظت از آن ها نداشته ایم.عسکری زاده گفت: باتوجه به اینکه ارتباط عاطفی در بین مردم کم شده است، تمایل دارند اثری و نگه داشته باشند که بهترین گزینه می تواند پویایی و زنده نگه داشتن محلات و بافت های قدیمی شهر

باشد. وی با اشاره به جغرافیا و اقلیم استان هرمزگان که حتی آن را پایتخت گردشگری در نیمه دوم سال می نامیم، تاکید کرد: متأسفانه این استان آن طور که باید از این صنعت درآمد و گردش مالی ندارد و باید گردشگری را توسعه دهیم و زیرساخت های روستاها و اطراف شهر بندرعباس یعنی جاده های آیین، رستوران و استراحتگاه ها را آماده و تجهیز کنیم.

■ میراث فرهنگی از اختیارات قانونی خود استفاده کند



اسماعیل بواشه، عضو شورای اسلامی شهر بندرعباس در این جلسه گفت: با توجه به اینکه میراث فرهنگی تبدیل به وزارت شده است، اختیارات بیشتری پیدا کرده است، انتظار است که در بحث اختیارات قانونی که برای اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری قانونگذار مشخص کرده است، با صلاحیت و قدرت و شجاعت مدیرکل میراث فرهنگی استان هرمزگان در همه زمینه ها از این اختیارات استفاده کند و ما هم به عنوان نمایندگان مردم قطعاً حمایت خواهیم کرد تا در نگه داری و با باز پس گیری اماکن تاریخی و مذهبی اتفاقات خوبی رخ دهد.وی افزود، در گذشته میراث فرهنگی دستگاهی جدا از سایر دستگاه ها بود و میراث فرهنگی هم خودش در مجامع حضور پیدا نمی کرد و به کار روزمرگی خود بسنده می کرد.

بواشه ابراز داشت: در بحث شهر خلق کمک کنید که بتوانیم در بندرعباس تولیدات و توسعه از این زمینه داشته باشیم که حداقل اگر در رابطه با صنایع دستی، شهر خلایق هستیم، زیر ساخت ها و تولیدات کارگاه های تولید در جهت عرضه به تولیدات را به شهرهای مختلف و کشورهای مختلف، آماده کنیم و بتوانیم از صنایع دستی ششخص به عنوان الگو ها در بوستان استفاده کنیم.

www.daryanews.ir

### رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان:

## پیگیر انجام عمل پیوند عضو در استان هستیم

برایشان ایجاد شده است. فرشیدی بیان کرد: بیش از یک سال است کارهای مربوط به پیوند عضو و اهدای عضو را شروع کرده ایم و به گواه وزارت بهداشت سرعت کار و پیشرفت در استان هرمزگان بسیار بالا بوده است. رئیس دانشگاه علوم پزشکی استان هرمزگان ابراز داشت: بیش از ۱۰۰ نفر در بحث اهدای عضو در استان هرمزگان در حال تلاش هستند و از لحظه ای که بیماری را به «ای سی یو» منتقل می شوند کار خود را آغاز می کنند. وی بیان کرد: یکی از تقاضی که در استان هرمزگان وجود دارد این است که پیوند عضو در استان هرمزگان انجام نمی شود و ما برای انجام عمل پیوند بیمارمان را به استان های همجوار مانند فارس منتقل می کنیم. فرشیدی خاطرنشان کرد: تسهیلات را ایجاد کرده ایم و یکپرسهستم بتوانیم تا پایان سال عمل پیوند عضو را در استان هرمزگان انجام دهیم. ■ **انجام ۲۳ اهدای عضو در استان هرمزگان** رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان گفت: در یک سال



■ **لژوم تلاش برای عمومی سازی فرهنگ اهدای عضو** استاندار هرمزگان گفت: باید تلاش کنیم فرهنگ اهدای عضو به یک فرهنگ عمومی تبدیل شود.فریدون همتی، استاندار هرمزگان اظهار داشت: اینکه انسان حاضر می شود به انسانی حیات ببخشد و یا کسانی که کارت اهدای عضو می گیرند نمایانگر نوع دوستی است.وی ادامه داد: این انسان ها الگو هستند و باید تکریم، و به مردم معرفی شوند.همتی بیان کرد: مردم هرمزگان مردم خوبی در تمام زمینه ها هستند و این کار

www.daryanews.ir



### امام موسی کاظم(ع) : شخص بخشنده خوش اخلاق در پناه خداوند است

(روضة بحار ج ۲ص ۳۲۴)

### آچه در یکصدوچهل وسومین جلسه شورای شهر بندرعباس گذشت

## از تلاش برای عبور ایمن از خیابان ها تا آماده کردن زیر ساختهای گردشگری

سالی که تصدی مدیرکلی اداره کل میراث فرهنگی استان هرمزگان را به عهده داشته است، اظهار داشت: انتخاب شهر بندرعباس به عنوان شهر خلاق می تواند سرآغازی باشد و به حوزه گردشگری و صنایع دستی هرمزگان و به اقتصاد کشور کمک کند.مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: در جشنواره غذاهای دریایی که در اسفند ۹۸ برگزار خواهد شد ما میزبان آن هستیم، تمام تلاشمان را انجام داده ایم تا بتوانیم هرمزگان را به عنوان مرکز گردشگری کشور معرفی کنیم.

برومند ادامه داد: تمام تلاشمان را باید به کار گیریم و زیر ساخت ها را آماده کنیم تا هرمزگان را از معبر گردشگری به مقصد گردشگری تبدیل کنیم. وی تاکید کرد: بالاترین جذب اعتبار برای مرمت بناهای تاریخی در سال گذشته یک میلیارد و چهارصد و هفتاد میلیون تومان بوده است که برای مرمت قلعه پرتغالی ها اختصاص دادیم و امسال هم شش میلیارد و نهصد میلیون تومان برای مرمت قلعه پرتغالی ها و بافت تاریخی بندرکنگ دریافت کرده ایم.

برومند اظهار کرد: هزینه ها و اعتبارات دریافتی ما از تهران بوده است و از استان هیچ دریافتی نداشته ایم.وی نیز پیشنهاداتی برای تعامل با شهرداری همچون اختصاص بازار ماهی فروشان کنونی به بازارچه صنایع دستی و هنرهای بومی، اختصاص نقطه اطلاع رسانی گردشگری و صنایع دستی و...

برومند افزود: انتخاب شهر بندرعباس به عنوان شهر خلاق هم موجب افزایش تعامل بین بخش های مختلف خواهد بود. وی اضافه کرد: چند برنامه مهم در ۲۷ آذر ماه به مدت ۵ روز برای تعامل با شهرداری همچون اختصاص فضای مجازی دعوت خواهیم کرد و توان استان در این حوزه ها معرفی خواهد شد.مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی و بعد از آن نمایشگاه صنایع دستی و سپس جشنواره نمایشگاه گردشگری دریایی و اسفند ماه هم جشنواره اقوام را خواهیم داشت.

■ **رئیس منصف:** دریا

maryammonsef000@gmail.com

■ **شهر خلاق ، ابزاری برای توسعه بندرعباس**



عباس امینی زاده، شهردار بندرعباس گفت: برومند می تواند با پیگیری هایش به توسعه استان کمک کند که شهرداری آمادگی همکاری را میراث فرهنگی را دارد و یکی از مصادیق همکاری با میراث فرهنگی ثبت شهر خلاق بود.امینی افزود: در دنیا در سکونگاه های شهری همه به دنبال ایجاد زندگی با کیفیت پایدار هستند پایدار به معنی استواری و ماندگاری زندگی در یک مکان است.وی افزود: بایداری ممکن است در حوزه فرهنگی، اجتماعی، محیط زیست و اقتصادی باشند، در همه دنیا حداکثر ۱۰ نقطه به عنوان نقاط گردشگری مشخص شده است که ممکن است همان شهر یک سری مشکلات و مسائل داشته باشد، پس ملاک نقاط ضعف یک شهر نیست بلکه نقاط مثبت آن است.شهردار بندرعباس اظهار داشت: مهمترین ویژگی بندرعباس بعد تاریخی، فرهنگی اجتماعی بندرعباس است نگاه ما در استفاده از قابلیت های به حق مردم، مدیران و نخبران ما است.شهردار بندرعباس گفت: نگاه ما به شهر خلاق، ابزاری برای توسعه این شهر است نه اینکه هدف ما باشد و با این ابزار همه دستگاه های اجرای مختلف کمک دهند تا در حوزه زندگی مردم اتفاق مهمی حاصل شود.

■ **هرمزگان از معبر گردشگری به مقصد گردشگری تبدیل شود**



برومند پس از ارائه گزارش کاری در طول این یک

www.daryanews.ir