

توسعه بزرگراهها ؛ نماد تلاش و خودباوری

بهره برداری از بزرگراه ترانزیتی بندرعباس-رودان آغاز شد

اشاره:

بار دیگر در سال پیامبر اعظم (ص) با تأسی از کلام رهبر فرزانه انقلاب که فرمودند: سال مژین به نام پیامبر مکرّم اسلام یعنی؛ سال اخلاص و محبت و عشق ورزی و تلاش و مجاهدت بیشتر و سال سازندگی و خدمت به مردم و پیشرفت و تعالی میهن عزیزمان ایران اسلامی ، شاهد دستاورد دیگری هستیم از صفحات زرین صحیفه پرافتخار انقلاب اسلامی در خطه ی استراتژیک هرمزگان. احداث ۷۰ کیلومتر بزرگراه در یکی از شریانهای حیاتی کشور از مبداء، بندرعباس به سمت شرق کشور که با نام جاده میناب شهره عام و خاص است، یکی از بزرگترین افتخارات دولت نهم در مسیر توسعه و سازندگی کشور بزرگ ایران اسلامی می باشد که علاوه بر نقش ارزنده آن در ارتقاء ایمنی عبور و مرور ، کاهش سوانح جاده ای، افزایش سرعت مبادلات کالا ، صرفه جویی در مصرف سوخت ، کاهش هزینه سفر، رونق اقتصاد منطقه (کشاورزی و صیادی) و همچنین روانی جریان عبور و مرور کالا و مسافر ، بسترساز لازم برای ارتقاء شاخص های کلان اقتصادی اجتماعی منطقه و به تبع آن رشد سریع اقتصادی کشور را فراهم آورده است. اگر بپذیریم که امروزه حمل و نقل جاده ای تأثیر به سزایی در رشد و پیشرفت مناطکمتر تویعه یافته خواهد داشت باید گفت: در سایه محور ترانزیتی بندرعباس- سیرجان که آوازه ملی و فراملی دارد، سایر راههای مراسلاتی هرمزگان نیز در زمره حلقه های مهم ارتباطی شبکه راه های ملی بوده و نقش مهمی در ارتباط مناطق جنوب و حاشیه خلیج فارس با مناطق شرقی کشور دارد و به عنوان قسمتی از محور سراسری جنوب تلقی می گردد. افزایش بیش از حد ترافیک در محور فوق و لزوم بالا بردن گنجایش ترافیکی و تأمین ایمنی و سرعت مطلوب عبور و مرور در آن ایجاب نمود ، احداث بزرگراه محور بندرعباس رودان که از جمله آرزوهای دیرینه مردم محسوب می شود، به عنوان محور پیونددهنده قطب بزرگ اقتصادی ایران اسلامی یعنی پارس جنوبی و بندرعلویه با شرق کشور در برنامه اجرایی وزارت راه و ترابری قرار گیرد و اینک با بهره برداری از آن فصل نوینی را با شعار تحول و توسعه رقم بزنند. بدون شك، تمامی این موفقیت ها را می بایست در مرحله نخست مرهون تلاش اصلی ترین سرمایه های بخش راه یعنی سرمایه انسانی آن دانست ، مردان تلاشگری که پس از قریب سه دهه از مقطع پیروزی انقلاب اسلامی همچنان خستگی ناپذیر و با تعهد و ایمان و عشق ، به کار خود ادامه می دهند و به شعار خوداتکایی در ساخت ایران اسلامی جامه عمل پوشانده اند. راهیان قله های عزت و سربلندی در مجموعه اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان به رغم شرایط خاص اقتصادی و ویژگیهای اقلیمی و جغرافیایی کشور و با وجود پیچیدگی های فنی، در این پروژه عظیم توانسته اند راهی دشوار را پیموده و به قله های افتخار دست یابند. به فرموده رئیس جمهور محبوب ایران اسلامی : عدالت یعنی همه جای کشور باید با هم و هماهنگ ساخته بشود. نباید در کشور يك نقطه برخوردار و يك نقطه محروم باشد. عدالت یعنی مردم عزیز هر خطه ای از گسترده بزرگ ایران سرافراز، به اندازه یکدیگر فرصت پیشرفت، عمران و آبادی داشته باشند، تلاش کنیم فاصله هارا از میان برداریم. برآستی که این کلام از اهداف والای نظام شکوهمند انقلاب اسلامی است.



با حضور دکتر "داودی" معاون اول رئیس جمهوری، رئیس "اسلامی" رئیس دفتر شهراهای میناب-جاسک، رودان و حاجی آباد-سیرجان بطور همزمان و با سرعت قابل ملاحظه ای در حال احداث است. وی با اشاره به اهمیت اقتصادی هرمزگان گفت: این استان بایستی از نظر جاده ای دارای ارتباطات محکم و سریعی باشد. "رحمتی" با اشاره به تسریع در



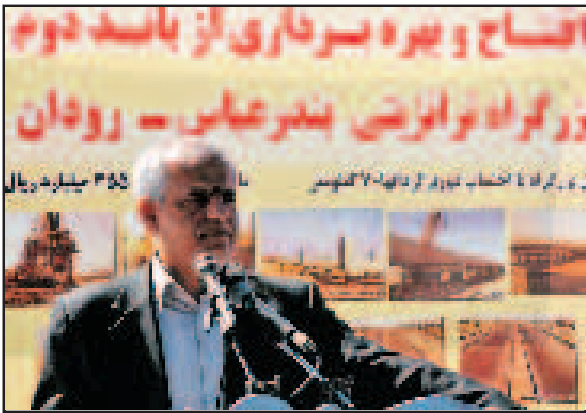
مسئولان استان، باند دوم بزرگراه بندرعباس سمت به رودان به طول ۷۰ کیلومتر (با احتساب دوربرگردانها) و با اعتباری افزون بر ۳۵۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسمی رسید. وزیر راه و ترابری در آیین افتتاح این طرح گفت: با دوبانده



کردن راههای خروجی و ورودی هرمزگان و بهره برداری از باند دوم جاده ترانزیتی بندرعباس به حاجی آباد و همچنین بزرگراه بندرعباس به رودان وضعیت



ایمنی جاده های این استان ارتقاء چشمگیری یافته و تصادفات جاده ای نیز به حداقل خواهد رسید. مهندس "رحمتی" افزود: هم اکنون عملیات دوبانده کردن و



شرکت هامون کار اجرایی آن در ابتدای سال ۸۲ شروع شد و علیرغم مشکلات موجود در پروژه، الحمدالله مطابق برنامه زمانبندی کار به پایان رسید و با حضور مقامات محترم کشوری افتتاح و مورد بهره برداری قرار گرفت. این پروژه، اداره کل راه و ترابری را یاری نمودند، بالاخص مقام دوربرگردانهای مسیره به طول ۷۰ کیلومتر، تعداد دوربرگردانه ۱۳ مورد با طول کلی ۱۰ کیلومتر،



عرض هر باند از بزرگراه ۱۱ متر، عرض سواره رو ۷/۵ متر شامل دو لاین ۳/۷۵، عرض شانه راه ۲ متر سمت راست در جهت حرکت و ۱/۵ متر سمت چپ در جهت خلاف حرکت، حجم خاکبرداری ۲ میلیون و ۳۸۵ هزار مترمکعب، حجم خاکریزی



۷۷۰ هزار مترمکعب، میزان آسفالت ۲۸۰/۴۸۵ تن، مقدار بتن ریزی ۹۹/۷۵۰ مترمکعب، تعداد پلهای زیر دهانه ۹ متر، ۲۸۱ دستگاه (۱۳۲ دستگاه



احداثی و ۱۴۸ دستگاه تعریضی)، تعداد پلهای بالای دهانه ۹ متر، ۴ دستگاه (پل شور اول ۱۱ دهانه ۲۱ متری+ ۲۱۰ متر دیوارهای هدایت آب، پل



مشخصات راه اصلی به طول ۳۲ کیلومتر از محل منابع استانی که رقم آن بسیار ناچیز بود، با توکل بر خداوند و نیت خالص، عملیات اجرایی آن را شروع نمودیم و با توجه به اهمیتی که بهسازی باند موجود در رانسازی ترافیک داشت، بخش اعظم کار در راستای اتمام سریع تر بهسازی باند موجود قرار گرفت. مهندس "مقبلی" در تشریح جزئیات این طرح اظهار داشت: در طول ۶۲ کیلومتر بهسازی ۳۲ کیلومتر باند موجود بود که مشخصات آن از ۸ متر به ۱۱ متر ارتقاء پیدا کرد و کار اجرایی آن در اواخر سال ۸۴ به اتمام رسید و زیر ترافیک قرار گرفت. ۲۹ کیلومتری از آن احیاء جاده قدیم بود که این محور در سال ۶۱-۶۰ بر اثر جریان سیل، پلهای شور اول و دوم دچار تخریب شده بودند و محور به



اشباع شده و همچنین به دلیل پایین بودن مشخصات طرح، متأسفانه در سالهای گذشته به دلیل عدم رعایت قوانین رانندگی توسط کاربران شاهد تصادفات



با توجه به این مهم ، در ابتدای سال ۸۲ بهسازی باند موجود به طول ۶۲ کیلومتر با مشخصات راه اصلی و احداث باند جدید با



طور کلی از حیض انتفاع خارج شده بود. وی ادامه داد: با این تفاسیر مطالعاتی در خصوص انتخاب مسیر بزرگراه محور انجام شد که از میان گزینه های موجود احیاء و بهسازی محور قدیم گزینه بسیار مناسب و اقتصادی تشخیص داده شد و کار احداث ۲ دستگاه پل به دهانه های ۱۱×۲۱/۵ متر و همچنین ترفیع و تعریض ۹ کیلومتر از مسیر در دستور کار قرار گرفت و عملیات اجرایی آن شروع شد که بدون شك با احیاء جاده قدیم قریب یک میلیارد تومان صرفه جویی اقتصادی در پروژه به عمل آمد. مدیرکل راه و ترابری استان یادآور شد: همزمان با شروع عملیات بهسازی باند جدید به طول ۳۲ کیلومتر در موازات باند موجود با مشخصات یک باند از بزرگراه با عقد قرارداد با